

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2021

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 48. ADAC/PRS HAVELLANDRALLYE ‚Durch den Fläming‘  
 Veranstaltungs-Zeitraum: 23.10.2021

Rallye 70 (NEAFP)

### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 28,94 km Schotter 33,72 km

Prüfung	Länge	Festbelag	Schotter
WP 1 / 4	<u>4,01</u> km	<u>0,48</u> km	<u>3,53</u> km
WP 2 / 5	<u>12,98</u> km	<u>6,72</u> km	<u>6,26</u> km
WP 3 / 6	<u>14,34</u> km	<u>7,27</u> km	<u>7,07</u> km

### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 1 Anzahl der Sektionen 2  
 Anzahl der Wertungsprüfungen 6 Anzahl der Rundkurse 2  
 Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 186,11 km  
 Streckenlänge der Wertungsprüfungen 62,66 km

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	min. Fahrerliz.	Reg. Nr.:
DMSB Schotter-Rallye-Cup 2021	Nat.	min. Nat. B	DMSB-Prädikat
HD Schotter-Cup 2021	Nat.	min. Nat. C	ADMV VS/05/2021
ADMV Rallye-Meisterschaft 2021	Nat.	min. Nat. C	DMSB 561/21
ADAC Rallye-Meisterschaft Berlin-Brandenburg 2021	Nat.	min. Nat. C	
Thüringer Rallye Meisterschaft des ThMSB 2021	Nat.	min. Nat. C	-
Sächsische Rallye-Meisterschaft 2021	Nat.	min. Nat. C	SM 015/21
ADMV Rallye-M. Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg	Nat.	min. Nat. C	ADMV VS/02/2021

NMN: RY-12035/21  
 genehmigt am: 24.08.2021



## Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-12035/21 genehmigt am: 24.08.2021

## Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Private Renngemeinschaft Spandau im ADAC e.V.  
 Vertreter d. Veranstalters Reinhard-Holger Unnasch  
 Straße: Schäpe 9  
 PLZ/Ort: 14547 Beelitz / OT Schäpe  
 Tel. und Fax: Tel.: +49 (0) 174 346 60 41  
 E-Mail: rhunnasch@prs-berlin.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:  
 Bis zum 21.10.2021 : Mo. - Fr. von 18:00 – 19:00 Uhr

## Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Reinhard-Holger Unnasch, Christian Töpfer, Klaus Ports, Jan Hohmeier  
 Oliver Götsch, Marius Müller, Gösta Kunze, Antonia Mandel

## Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissar (Vorsitzender)	Jörg Müller, Neukirch	SPA1075484
Sportkommissar	Walter Karow, Lutherstadt Wittenberg	SPA1054133

## Art. 2.6 Delegierte

- Entfällt -

## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Jan Hohmeier, Klein Kreuz	SPA1123585
Rallyeleiter (RyL)	Reinhard-Holger Unnasch, Beelitz	SPA1064483
Stellvertretende Rallyeleiterin	Marianne Rehahn, Luth. Wittenberg	SPA1054138
Veranstaltungssekretärin	Antonia Mandel, Niemegek	SPA1198346
Leiter der Streckensicherung (LSRy)	Christian Töpfer, Chemnitz	SPA1117507
Techn. Kommissar (Obmann)	Gerald Strauss, Freiberg	SPA1076832
Techn. Kommissar	Peter Benack, Cottbus	SPA1156608
Hygienebeauftragter & Einsatzleiter Rettungsmittel	Dr. Markus Hütsch, Strausberg	
Zeitnahme (Obmann)	Alfred Hoffmann, Schildow	SPA1044433
Teilnehmerverbindungsmann	Wieland Unnasch, Berlin	SPA1051331
Auswertung	Björn Lippold, Weida	
Pressebetreuung	Klaus Ports, Berlin	
Umweltbeauftragte	Anke Schwendy, Zossen	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

NMN: RY-12035/21  
 genehmigt am: 24.08.2021



## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: JAKOBS-HOF Beelitz  
 Straße: Kähnsdorfer Weg 1 A  
 PLZ-Ort: 14547 Beelitz  
 Tel. und Fax: +49 (0) 33 204 627-15 oder +49 (0) 172 / 305 25 63 (Tel.)  
+49 (0) 33 204 627- 28 (Fax)  
 Email.: info@jakobs-hof.de  
 Erreichbar  
 Von 22.10.2021, ab 16:00 Uhr bis: 23.10.2021, bis 22:15 Uhr  
 Offizieller Aushang (Ort): Rallyezentrum JAKOBS-HOF, Beelitz

## Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennbeginn</b>		20.08.2021	00:00 Uhr
<b>1. Nennschluss</b>		05.10.2021	24:00 Uhr
<b>2. Nennschluss</b>		18.10.2021	24:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		20.10.2021	—
<b>Öffnung Fahrerlager</b>	JAKOBS-HOF	22.10.2021	ab 15:00 Uhr
<b>Öffnung Rallyebüro</b>	JAKOBS-HOF	22.10.2021	ab 16:30 Uhr
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	JAKOBS-HOF	22.10.2021	16:30 – 20:30 Uhr
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>	JAKOBS-HOF	22.10.2021	17:00 – 20:30 Uhr
<b>Schließung Rallyebüro</b>	JAKOBS-HOF	22.10.2021	20:30 Uhr
<b>Öffnung Rallyebüro</b>	JAKOBS-HOF	23.10.2021	07:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	JAKOBS-HOF	23.10.2021	07:00 – 08:00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	JAKOBS-HOF	23.10.2021	07:15 – 08:30 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	JAKOBS-HOF	23.10.2021	ab 07:15 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>		23.10.2021	07:30 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>		23.10.2021	12:15 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	JAKOBS-HOF	23.10.2021	08:00 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	JAKOBS-HOF	23.10.2021	10:00 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Veranstaltung.</b>	JAKOBS-HOF	23.10.2021	11:15 Uhr
<b>Start – 1. Fahrzeug</b>	JAKOBS-HOF	23.10.2021	12:31 Uhr
<b>Regrouping EIN – 1. Fahrzeug</b>	JAKOBS-HOF	23.10.2021	14:55 Uhr
<b>Regrouping AUS – 1. Fahrzeug</b>	JAKOBS-HOF	23.10.2021	15:43 Uhr
<b>RLMZ EIN – 1. Fahrzeug</b>	JAKOBS-HOF	23.10.2021	15:46 Uhr
<b>RLMZ AUS – 1. Fahrzeug</b>	JAKOBS-HOF	23.10.2021	16:01 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	JAKOBS-HOF	23.10.2021	18:15 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	W&F Auto-	23.10.2021	Nach Zielankunft

NMN: RY-12035/21  
 genehmigt am: 24.08.2021

	service, Beelitz		
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	JAKOBS-HOF	23.10.2021	21:15 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	JAKOBS-HOF	23.10.2021	*)
*) Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Sportkommissare.			
<b>Siegerehrung</b>	JAKOBS-HOF	23.10.2021	22:30 Uhr

#### Art. 4 Nennungen

##### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

##### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Nennungen können ausschließlich **online** abgegeben werden unter [www.prs-berlin.de](http://www.prs-berlin.de) oder [https://www.dmsb-sport.de/48 ADAC PRS HAVELLANDRALLYE Durch den F 12035/](https://www.dmsb-sport.de/48-ADAC-PRS-HAVELLANDRALLYE-Durch-den-F-12035/). Die Nennungen müssen dennoch ausgedruckt und unterschrieben übersandt werden.

Mit Abgabe der Nennung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Name, Vorname, Wohnort und Fahrzeug samt Baujahr im Programmheft, der Homepage und den offiziellen Listen genannt werden.

In Zusammenhang mit Covid 19 sind die am Veranstaltungswochenende geltenden Bestimmungen einzuhalten. Alle Informationen zu den Hygienebestimmungen werden unter [www.prs-berlin.de](http://www.prs-berlin.de) und im virtuellen Aushang unter [https://www.dmsb-sport.de/48 ADAC PRS HAVELLANDRALLYE Durch den F 12035/](https://www.dmsb-sport.de/48-ADAC-PRS-HAVELLANDRALLYE-Durch-den-F-12035/) aktuell veröffentlicht.

Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen

Wer für die 48. ADAC/PRS HAVELLANDRALLYE „Durch den Fläming“ eine Nennung abgegeben hat und bei der Wedemark-Rallye ausgefallen ist, erhält sein Nenngeld zurück, wenn durch den Ausfall ein Start in Beelitz nicht möglich ist.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Klaus Portsch / Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC  
 Straße: Gutschmidtstraße 46  
 PLZ/Ort: 12359 Berlin

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen jeweiligen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

##### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **150** begrenzt.

##### Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC2	Rally2 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Super 1600 Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm)

NMN: RY-12035/21  
 genehmigt am: 24.08.2021



	- homologiert ab 01.01.2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

#### Art. 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	National verbessert
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981

NMN: RY-12035/21  
genehmigt am: 24.08.2021



CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

#### Art. 4.4 Nennelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

Klasse	RC2	RC3 NC1 NC6	RC4 NC2+3+4 NC7	RC5 NC5 NC8+9	U23- Fahrer (1998+jünger)
bis zum 1. Nennungsschluss	340,00 €	290,00 €	260,00 €	240,00 €	230,00 €
bis zum 1. Nennungsschluss ermässigt Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Rallye-Meisterschaften oder des HD-Schotter-Cup's	300,00 €	260,00 €	240,00 €	220,00 €	210,00 €
bis zum 2. Nennungsschluss	390,00 €	340,00 €	320,00 €	290,00 €	250,00 €

Mannschaftsnennung 40,00 €

(Online-Nennung - <https://www.dmsb-sport.de/48> ADAC PRS HAVELLANDRALLYE Durch den F 12035/

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 500,00 € bis zum 1. Nennungsschluss

EUR 700,00 € bis zum 2. Nennungsschluss

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Nennungen können ausschließlich online abgegeben werden unter [www.prs-berlin.de](http://www.prs-berlin.de) oder <https://www.dmsb-sport.de/48> ADAC PRS HAVELLANDRALLYE Durch den F 12035/. Die Nennungen müssen dennoch ausgedruckt und unterschrieben übersandt werden.

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das Konto der Privaten Renngemeinschaft Spandau e.v. im ADAC zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

##### Kontoverbindung des Veranstalters

**Postbank Berlin**

Kreditinstitut

**DE57 1001 0010 0066 7071 05**

IBAN

**Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC**

Kontoinhaber

**PBNKDEFF**

BIC

NMN: RY-12035/21  
 genehmigt am: 24.08.2021



## Havelland – Name Fahrer & Beifahrer

### Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Bewerber, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

#### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

#### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 36

#### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 37

#### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 39

### Art. 6 Startnummern und Werbung

#### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild  
Schriftzug HAVELLANDRALLYE

Auf der Motorhaube  
Oberhalb der Startnummern

#### Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug:

Vordere und/oder hintere Kotflügel

vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

„Gutachten 030“

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

Wird ggf. im Bulletin bekannt gegeben

### Art. 7 Reifen

#### Art. 7.1 Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2021, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen.

Es dürfen bis zu 2 Reservereifen während der Veranstaltung im Fahrzeug mitgeführt werden, die vor dem Start durch die Technischen Kommissare markiert werden müssen. In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

#### Art. 7.2 Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen

Freigestellt, entsprechend StVZO

NMN: RY-12035/21  
genehmigt am: 24.08.2021



### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

- entfällt -

### **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

#### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

#### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird Mittels Abfahrkarte für die Besichtigung kontrolliert.

#### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung, siehe DMSB-Rallye-Reglement 2021, Art. 25.3 sind zu beachten. Die Wertungsprüfungen (WP's) dürfen nur am Samstag, 23.10.2021 gemäß Zeitplan abgefahren werden. Die Abfahrkennzeichnung erfolgt mittels ausgegebener kleiner Startnummer in der Mitte oben auf der Frontscheibe. Das Abfahren der WP's ist nur mit der Abfahrkarte möglich. Die Bordbücher und Abfahrkarten werden gegen Vorlage der Abnahmekarten am 23.10.2021 ab 07:15 Uhr im Minutenabstand im Rallyezentrum ausgegeben. Voraussetzung ist das Absolvieren der Technischen Abnahme. Nach der Beendigung der Streckenbesichtigung ist die Abfahrkarte an der Dokumentenabnahme abzugeben.

Jede WP-Strecke darf gemäß Bordbuch maximal 2x abgefahren werden. Das Wenden und das Befahren in Gegenrichtung ist verboten. Die Streckenbesichtigung hat mit äußerster Sorgfalt zu erfolgen, da die Strecken noch nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind und zusätzlich noch mit Behinderungen durch den Streckenaufbau zu rechnen ist.

### **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

#### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Zustimmung des/der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Fahrern

#### **Art. 9.2 Abnahmezeitplan**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

In Zusammenhang mit Covid 19 wird jedem Team eine Zeit für die Dokumenten-Abnahme zugeordnet.

NMN: RY-12035/21  
genehmigt am: 24.08.2021





Mit der Online-Nennung kann das gewünschte Zeitfenster für die Doku-Abnahme angeklickt werden.

## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- DMSB-Identity-Form für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- komplett ausgefüllte Durchlaufliste TA

#### **Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7) sind erlaubt

### **Art. 10.3 Fenster**

siehe ISG Anhang J Artikel 253.11

### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2021 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

### **Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

- entfällt -

### **Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**

- entfällt -

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Startpark, Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

Es wird kein Startpark eingerichtet. Der Start erfolgt im Rallyezentrum JAKOBS-HOF direkt aus dem Fahrerlager heraus.

Die Startreihenfolge erfolgt aufsteigend von den schwächsten zu den stärkeren Fahrzeugen.

Die Teilnehmer haben sich spätestens 15 Minuten vor ihrer individuellen Startzeit im Startbereich einzufinden. Hier erfolgt die Markierung der Reifen durch die Technischen Kommissare.

### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

- entfällt -

### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Vorzeit ist an der Ziel-ZK, gleichzeitig Einfahrt in den Parc Fermé, erlaubt.

NMN:

genehmigt am:

RY-12035/21

24.08.2021



#### Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

- entfällt -

#### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- |                                     |                      |                                                     |
|-------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | für Verspätung       | 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute. |
| <input checked="" type="checkbox"/> | für zu frühe Ankunft | 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute. |

#### Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2021 zur Anwendung.

- DMSB Regelung

#### Art. 11.6.1 Tanken

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Direkt am Rallyezentrum befindet sich eine TOTAL-Tankstelle, an der die Strecke nach ca. 50 m, nach ca. 92 KM, nach ca. 93 KM und nach ca. 186 KM direkt vorbeiführt.

Vorhandene Kraftstoffsorten: Diesel, Excellium Diesel, Excellium Super Plus (98 Okt.), Super (95 Okt.). An dieser Tankstelle darf auch Zweitakt-Gemisch aus Kanistern nachgefüllt werden. Weiterhin dürfen hier auch Fahrzeuge mit Stäubli-Tankanlagen mit entsprechender Befüllungsanlage betankt werden. Für diese hier vorab genannten Fälle wird eine separate Zone an der Tankstelle eingerichtet.

Die nächste ARAL-Tankstelle, die auch Ultimate 102 anbietet, befindet sich abseits der Rallyestrecke in 14558 Nuthetal, Arthur-Scheunert-Allee 73 – 75.

#### Art. 11.6.2 Reifen-/Lampenmontagezone (RLMZ)

In Anlehnung an das RyR. Art. 48.1 V3 richtet der Veranstalter eine Reifen-/Lampenmontagezone ein. Diese befindet sich im Rallyezentrum und ist nach dem Regrouping vorgesehen (siehe Bordbuch der Rallye).

Die Reifen-/Lampenmontagezone (RLMZ) wird unter folgenden Bedingungen eingerichtet: In der Reifen-/Lampenmontagezone (RLMZ)

- sind innerhalb der markierten Zone keine Arbeiten erlaubt, außer dem Wechseln der Reifen und der Montage von Zusatzlampen durch die Fahrer mittels Werkzeuge, die im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt werden. Aus Sicherheitsgründen ist es jedoch erlaubt, Hydraulikwagenheber, Akkuschauber und Drehmomentenschlüssel zu verwenden. Diese können durch ein Teammitglied in die RLMZ gebracht werden
- Es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RLMZ fahren und im Anschluss in der Reifenmarkierungszone anhalten, auch wenn die Reifen nicht gewechselt wurden.
- Eine Reifenmarkierungszone wird am Ende der RLMZ eingerichtet.

Es dürfen max. zwei Team-Mitglieder kurz vor Einfahrt des Wettbewerbsfahrzeugs und nach Anweisung der Sportwarte die zu wechselnden Reifen an einen zugewiesenen Platz in die RLMZ bringen. Dort darf ein Team-Mitglied bis zum Eintreffen des Wettbewerbsfahrzeuges am zugewiesenen Platz verbleiben. Danach müssen die Team-Mitglieder die RLMZ wieder verlassen und dürfen erst wieder die gewechselten Reifen aus der RLMZ abholen, wenn das Wettbewerbsfahrzeug sich in der Reifenmarkierungszone befindet.

Sollten keine Team-Mitglieder vor Ort sein, können die Fahrer ggf. außerhalb der RLMZ gelagerte Reifen/Lampen selbstständig in die RLMZ transportieren.

#### Art. 11.6.3 Mannschaftswertung und Ergebnisse

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse [www.prs-berlin.de](http://www.prs-berlin.de) abrufbar.

Eine Mannschaft besteht aus 3 bis 5 Teams. Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung.

Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert.

NMN: RY-12035/21  
genehmigt am: 24.08.2021



Sieger ist die Mannschaft mit der niedrigsten Punktesumme.  
Bei Gleichstand entscheidet die niedrigere Platzziffernsumme der Teams in der Gesamtwertung.

**Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**  
MSEZ

**Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Umhänger mit Namen</u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Umhänger mit Namen</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Orange Weste</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Weißer Weste</u>

**Art. 13 Siegerehrung**

**Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

**Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen**

Gesamtwertung	1. bis 3. Platz
Klassenwertung	30% der gestarteten Teilnehmer
Schotter-Cup	1. Platz Kategorie 1 / 2 / 3
Volvo Original Cup	30% der gestarteten Teilnehmer
318is-Cup	30% der gestarteten Teilnehmer
Damen-Wertung	1. Platz
Junior-Wertung	1. Platz (Fahrer/in nach dem <b>01.01.1998</b> geboren)
2-Takt-Wertung	1. Platz
Mannschaftswertung	1. bis 3. Platz

**Art. 14 Schlussabnahme**

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

**Art. 15 Protest- und Berufungskautions**

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

**Art. 15.1 Protestfristen**

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

**Art. 15.2 Protestkaution**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP):	Protestkaution	100,- EUR
(Protestkautionen sind mehrwertsteuerfrei)		

**Art. 15.3 Berufungskautions**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

NMN: RY-12035/21  
genehmigt am: 24.08.2021



Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): Berufungskaution 500,-EUR  
(Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1 Strecken- und Zeitplan**  
(nur Nat. A- Rallye)

**Anhang 2 Besichtigungszeitplan**

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4 Strafen**

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil  
dieser Ausschreibung.

**Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

Das Fahrerlager im Rallyezentrum JAKOBS-HOF ist von Freitag, 22.10.2021, 15:00 Uhr  
bis Sonntag, 24.10.2021, 11:00 Uhr geöffnet. Im Fahrerlager steht ausreichend Platz für  
Wohnmobile und Wohnwagen zur Verfügung.

Unterkünfte und Hotel

Stadt Beelitz, Tourist-Info

Poststraße 16, 14547 Beelitz, 033 204 / 391 - 55, [touristinfo@beelitz.de](mailto:touristinfo@beelitz.de)

Tourismusverband Fläming e.V.,

üstergasse 4, 14547 Beelitz, Tel. 033 204 / 62 87-0, Fax 033 204 / 62 87-61

[www.reiseregion-flaeming.de](http://www.reiseregion-flaeming.de), E-Mail : [info@reiseregion-flaeming.de](mailto:info@reiseregion-flaeming.de).

**Anhang 6 Müll**

Für die Beseitigung des anfallenden Mülls ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

**Anhang 7 Bestimmungen zum Datenschutz**

Der Veranstalter, die Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC, verarbeitet  
und nutzt personenbezogene Daten im Zuge der Organisation und Abwicklung der  
„Havellandrallye“ mittels elektronischer Datenverarbeitung.

Hierbei handelt es sich insbesondere um folgende Daten: Namen, Anschriften,  
Geburtsdatum, Rufnummern und E-Mailadressen.

Veröffentlichungen rund um die Veranstaltungen (Nennlisten, Starterlisten  
Ergebnislisten etc.) enthalten als personenbezogene Daten der Fahrer und Bewerber  
nur Vereinszugehörigkeiten, Bewerbernamen, Fahrernamen, Fahrervornamen,  
gegebenenfalls Nationalität, Wohnort, sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern  
angemeldeten Fahrzeugen.

Im Rahmen der Veranstaltungen können Foto- und / oder Videoaufnahmen erfolgen,  
die gewollt oder ungewollt Teilnehmer, Helfer, Teammitglieder oder sonstige  
anwesende Personen erfassen.

Der Teilnehmer als Vertragspartner der Privaten Renngemeinschaft Spandau e.V. im  
ADAC erklärt mit der Abgabe der Nennung sein Einverständnis mit den vorgenannten  
Bestimmungen.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und

NMN: RY-12035/21  
genehmigt am: 24.08.2021



dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-12035/21  
genehmigt am: 24.08.2021

