

Info-Brief Nr. 9/26 vom 24.09.2026

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte!

Morgen früh geht's los in Richtung Ostsee zur Holsten-Rallye – für mich und für 30 andere Teilnehmer aus dem Schotter-Cup. Nur 15 Schotter-Cup-Teams sind angemeldet! Auch wenn der Deutsche Rallye Cup (DRC) und der Rallye Cup Nord mit jeweils 8 Teams noch schwächer vertreten sind, sind wir ziemlich enttäuscht.

Dennoch geht der Blick nach vorn, denn schon am kommenden Dienstag ist der **1. Nennschluss für die Havellandrallye**. Auf den Mittwoch der folgenden Woche fällt der **1. Nennschluss für die Lausitz-Rallye**. Für die Havellandrallye, die wir bereits ausführlich vorgestellt haben, gibt es letzte Hinweise unter Punkt 2, die Lausitz-Rallye stellen wir unter Punkt 3 vor.

Viel Erfolg beim herbstlichen Endspurt!!

Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny

1. Termine

29. September	Erster Nennschluss PRS-Havellandrallye mit Ermäßigung
7. Oktober	Erster Nennschluss ADMV-Lausitz-Rallye mit Ermäßigung
11. Oktober	Nennschluss PRS-Havellandrallye
16./17. Oktober	PRS-Havellandrallye
27. Oktober	Nennschluss ADMV-Lausitz-Rallye
5.-7. November	ADMV-Lausitz-Rallye

2. Hinweise zur 53. PRS-Havellandrallye am 16./17. Oktober

Die Ausschreibung habt ihr erhalten, die behördliche Genehmigung ist eingetroffen. Über die Internetseite www.prs-berlin.de

Gelangt ihr zum Online-Nennportal; außerdem werden hier Infos wie der Plan des Rallyezentrums in den nächsten Tagen veröffentlicht. Die ersten 20 Teams haben genannt, wir hoffen auf 60 Nennungen. **Wichtig: Beachtet den kostengünstigen 1. Nennschluss am Dienstag, den 29. September.**

Neu ist in diesem Jahr ein Rabatt für Teams mit weiter Anreise. Bringt doch mal einen Clubkameraden oder Bekannten mit, der von dieser Vergünstigung profitieren kann.

3. Vorschau Int. 29. ADMV-Lausitz-Rallye am 5.-7. November

Das große Finale steigt natürlich in der Lausitz. Die Ausschreibung könnt ihr von der Internetseite www.lausitz-rallye.de

herunterladen. Auch weitere Information werdet ihr auf dieser Webseite finden.

Die 29. Int. ADMV-Lausitz-Rallye zählt zur FIA European Rally Trophy, zur Deutschen Meisterschaft, zum Schotter-Cup und zu den ADMV-Meisterschaften. Grundsätzlich sieht die diesjährige Ausgabe der letztjährigen Ausgabe sehr ähnlich mit 8 WPs an zwei Tagen, zwei WPs freitags über 43 km und sechs WPs samstags über 103 km. Der Schotteranteil liegt bei 83%, nur die WP am Bärwalder See führt zu 60% über Asphaltwege.

Neu ist in diesem Jahr das Rallyezentrum, das nicht mehr auf dem Campingplatz am Bärwalder See eingerichtet wird, sondern auf der anderen Seite von Boxberg auf dem Gelände des alten Busbahnhofs an der B 156. Die Start- und Zielrampe wird mitten in Boxberg vor dem Gemeindehaus aufgebaut, nur 200 Meter entfernt vom Feuerwehrhaus, wo die Technische Abnahme stattfindet.

Seite 2

Achtung! Wegen des FIA-Prädikats liegt der 1. Nennschluss bereits am 7. Oktober.

Für eingeschriebene Teilnehmer des Schotter-Cups beträgt das **ermäßigte Nenngeld nur 648 Euro** (Klassen RC 4-5, NC 2-9) bzw. **750 Euro** (Klassen RC 2-3, NC 0-1). Nennungen können später noch bis zum 27. Oktober abgegeben werden.

Wir haben mit dem Veranstalter folgende Vereinbarung für unsere eingeschriebenen Teams getroffen: **Alle Interessenten nennen bis zum 1. Nennschluss am 7. Oktober.** Das Nenngeld braucht erst nach der Havellandrallye gezahlt werden, muss aber bis zum Nennschluss am 27. Oktober beim Veranstalter eingehen. Schotter-Cup-Teams, die bei der Havellandrallye starten, können bei technischen Problemen ihre Lausitz-Nennung bis zum Nennschluss am 27. Oktober kostenfrei zurückziehen.

Ein Hinweis für Lausitz-Neulinge: Einige Abläufe sind anders als gewohnt, sind aber in der Ausschreibung ausführlich beschrieben. Nehmt euch deshalb Zeit für das genaue Lesen der Ausschreibung und nehmt euch Zeit beim Ausfüllen des Nennformulars samt der Anhänge. Das Tanken erfolgt für alle in der Tankzone unter Beachtung der Sicherheitsvorgaben (Bekleidung); das Tanken aus dem Kanister ist zulässig.

Wertung für den Schotter-Cup:

Die Lausitz-Rallye wird mit dem Faktor 1,6 für den Schotter-Cup gewertet. Die Punkte für den Start ($1,6 \times 60 = 96$) werden zugeteilt, wenn das Team durch den Startbogen rollt. Die Berechnung der Punkte in der Klassen- und Kategorienwertung erfolgt getrennt für die Freitagsetappe mit Faktor 0,5 und für die Samstagsetappe mit Faktor 1,1. Die Punkte aus beiden Etappen und die Startpunkte werden addiert.

5. Pokale und Förderprämien

Nochmal zur Erinnerung: Für die ersten Zwölf der Jahreswertung und für alle Junioren und Einsteiger vergeben wir Förderprämien – dank Lasermed und BRT – von insgesamt 6.500 Euro.

a) Gesamtwertung 5000 Euro

1. Platz	850 Euro	5. Platz	450 Euro	9. Platz	250 Euro
2. Platz	750 Euro	6. Platz	400 Euro	10. Platz	200 Euro
3. Platz	650 Euro	7. Platz	350 Euro	11. Platz	150 Euro
4. Platz	550 Euro	8. Platz	300 Euro	12. Platz	100 Euro

b) Junior-Wertung 1000 Euro

Insgesamt 1000 Euro werden unter den Junioren entsprechend der erreichten Punkte aufgeteilt; dabei wird auf volle 5 Euro gerundet, Beträge unter 30 Euro werden nicht ausgezahlt.

c) Einsteiger-Wertung 500 Euro

Insgesamt 500 Euro werden unter den Einsteigern entsprechend der erreichten Punkte aufgeteilt; dabei wird auf volle 5 Euro gerundet, Beträge unter 30 Euro werden nicht ausgezahlt.

d) Pokale erhalten die ersten drei Teams der Gesamtwertung, die Sieger der Junior-Wertung, die Sieger der Einsteiger Wertung, das beste Gruppe-G-Team sowie der/die beste U21-Teilnehmer/in (2005 und jünger). Außerdem das Siegerteam der BRT-Sonderwertung.

e) Urkunden erhalten alle Teams, die bei mindestens drei Cup-Rallyes gestartet sind oder die mindestens einmal das Ziel in Wertung erreicht haben – sofern wir ein Foto haben.