

DMSB - Ausschreibung Rallye 2026

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **61. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg**

Veranstaltungs-Zeitraum: **06./07.03.2026**

☒ Rallye 35

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Asphalt: 1,8 km / 5,1 %

Schotter: 33,4 km / 94,9 %

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	4	Anzahl der Rundkurse	0
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	125,0		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	35,2		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutscher Schotter-Rallye-Cup 2026	Nat.	Nat. B	DSMB-Prädikat
ADMV-Rallye-Pokal 2026	Nat.	Nat. C	DMSB 922/26
Schotter-Cup 2026	Nat.	Nat. C	ADMV/VS/08/26
ADMV- Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin/Brandenburg 2026	Nat.	Nat. C	ADMV/VS-02/2026
Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg Rallye	Nat.	Nat. C	LBM/LVMB-10.12.25/16.12.25

Reg.-Nr. ADMV-W/01/2026

ADMV genehmigt am: 26.01.2026

von

A. Reichelt

- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements
☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen
☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB / ADMV

Registriernummer DMSB

Reg.-Nr.: RY-15429

Registriernummer ADMV

Reg.-Nr.: ADMV-W/01/2026

genehmigt am: 26.01.2026

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Lutherstadt Wittenberg e.V. im ADMV
Vertreter d. Veranstalters: Marianne Rehahn
Straße: Postfach 10 04 17
PLZ/Ort: 06874 Lutherstadt Wittenberg
Tel.: 0171 6577666
E-Mail: Marianne.rehahn@t-online.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

61. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg
c/o Remo Palm
Weinbergstraße 6a
06905 Bad Schmiedeberg

Tel: 0334925 70484 oder 0152 0878990
E-Mail r.palm.msc@online.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:
Täglich bis zum 05.03.2026 von 19.00 bis 20.00 Uhr,
ab 06.03.2026 nur unter 0152 0878990.

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Marianne Rehahn, Benjamin Derda, Remo Palm, Frank Zischkale,
Jana Dürr, Tobias Gutewort, Björn Ristau, Ralf-Joachim Ziegler

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer	
Sportkommissar (Vorsitzender)	Jörg Müller	Liz. -Nr.	SPA 1075484
Sportkommissar	Maik Hänsel	Liz. -Nr.	SPA 1072992

Art. 2.6 DMSB -Delegierte

	Name
DMSB Delegierter	entfällt
DMSB Safety Delegate	entfällt

Reg.-Nr. ADMV-W/01/2026

ADMV genehmigt am: 26.01.2026

von

A. Reichelt

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer	
Rallyeleiter (RyL):	Marianne Rehahn	Liz. -Nr.	SPA 1054138
Stellv. RyL:	Remo Palm	Liz. -Nr.	SPA 1037590
Veranstaltungssekretär:	Grit Podubrin	Liz. -Nr.	SPA 1418711
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Andreas Olzmann	Liz. -Nr.	SPA 1144537
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.	
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.	
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerald Strauß	Liz. -Nr.	SPA 1076832
Techn. Kommissare:	Christoph Troitzsch	Liz. -Nr.	SPA 1031592
Techn. Kommissare:	Steffen Hoffmann	Liz. -Nr.	SPA 1406557
Leitender Rallyearzt	Evi Rech	Liz. -Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	Alfred Hoffmann	Liz. -Nr.	SPA 1044433
Teilnehmerverbindungsperson:	Benjamin Derda	Liz. -Nr.	
Auswertung:	Björn Lippold	Liz. -Nr.	
Pressebetreuung:	Jana Dürr Joh.-Fr. Böttger-Str. 30 06886 Luth. Wittenberg Tel. 0177 8354410 Jana.duerr@gmx.de	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	Anke Schendy	Liz. -Nr.	SPA 1410647

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Exerzierhalle
 Straße: Lutherstraße 56
 PLZ, Ort: 06886 Lutherstadt Wittenberg
 Tel.: +493491 8067724
 E-mail.: marianne.rehahn@t-online.de

Rallyezentrum eingerichtet

am 06.03.2026

von 15.45 Uhr bis: 22.00 Uhr

am 07.03.2026

von 06.30 Uhr bis: 22.00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Virtueller Aushang
 Virtueller Aushang (Link): Siehe unter www.msc-wittenberg.de

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Reg.-Nr. ADMV-W/01/2026
 ADMV genehmigt am: 26.01.2026 von A. Reichelt

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn		26.01.2026	
Nennschluss bei vergünstigtem Nenngeld		22.02.2026	24.00 Uhr
Nennschluss		01.03.2026	24.00 Uhr
Veröffentlichung der Nennliste		03.03.2026	
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	06.03.2026	16.00 Uhr bis 20.00 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Autohaus Schandert Dresdener Straße 41 06886 Luth. Wittenberg	06.03.2026	16.15 Uhr bis 20.15 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Rallyezentrum	07.03.2026	07.00 Uhr
Beginn der Besichtigung		07.03.2026	07.15 Uhr
Ende der Besichtigung		07.03.2026	10.30 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	07.03.2026	06.45. Uhr bis 08.00 Uhr
Technische Abnahme	Autohaus Schandert Dresdener Straße 41 06886 Luth. Wittenberg	07.03.2026	06.45 Uhr bis 08.15 Uhr
Nennschluss Mannschaften	Rallyezentrum	07.03.2026	08.00 Uhr
Fahrerbesprechung	erfolgt schriftl.		
Erste Sitzung der Sportkommissare	Rallyezentrum	07.03.2026	10.00 Uhr
Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste	Virtueller Aushang	07.03.2026	10.45 Uhr
Startzone Einfahrt	Rallyezentrum	07.03.2026	11.45 Uhr
Start – 1. Fahrzeug	Rallyezentrum	07.03.2026	12.00 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Rallyezentrum	07.03.2026	16.27 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Autohaus Schandert Dresdener Straße 41 06886 Luth. Wittenberg	07.03.2026	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Endergebnisse	Virtueller Aushang	07.03.2026	19.00 Uhr
Aushang der Endergebnisse	Virtueller Aushang	07.03.2026	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Rallyezentrum	07.03.2026	20.00 Uhr

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.)

Art. 4 Nennungen

Reg.-Nr. ADMV-W/01/2026
ADMV genehmigt am: 26.01.2026 von A. Reichelt

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Mit Abgabe der Nennung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Name, Vorname, Wohnort und Fahrzeug samt Baujahr im Programmheft, der Homepage und den offiziellen Listen genannt werden.

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter www.msc-wittenberg.de.

Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: 61. ADMV Rallye Lutherstadt Wittenberg
 Straße: Weinbergstraße 6a
 PLZ/Ort: 06905 Bad Schmiedeberg

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2 *	Rally2 (VR5) gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 261
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) – homologiert ab 01.01.2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260, R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) – homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) – homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260
RC6	Rally6 (Turbomotoren bis 1620 ccm und Saug-Motoren bis 2000 ccm) gem. homologiert ab dem 01.01.2024 (FIA-Regularien in Entwicklung) Rally6 Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Junior Cup 2026

Reg.-Nr. ADMV-W/01/2026
 ADMV genehmigt am: 26.01.2026 von A. Reichelt

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 0	S2000 Rally: 2.0 Saug Motoren gem. 2013 Anhang J der Art. 254A CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2018*)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 *) FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018

Reg.-Nr. ADMV-W/01/2026
ADMV genehmigt am: 26.01.2026

von

A. Reichelt

	CTC/CGT Division 18 Gruppe R2 der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins*
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

* eingeschränkt für eingeschriebene Teilnehmer im DSRC bzw. Schotter-Cup (Waiver vom 19.01.2026)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2025 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Reg.-Nr. ADMV-W/01/2026
ADMV genehmigt am: 26.01.2026 von A. Reichelt

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2026 V3 Art. 25.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Klasse	RC2 NC0	RC3 NC1 NC6	RC4 NC2+3+4 NC7	RC5 NC5 NC8+9	U25- Fahrer (2001+jünger)
1. Nennungsschluss	285 €	265 €	245 €	225 €	205 €
1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Rallye-Meisterschaft und den angeschlossenen Serien, dem Schotter-Cup (bei Vorlage der Einschreibebestätigung)	265 €	245 €	225 €	205 €	185 €
2. Nennungsschluss	325 €	305 €	285 €	265 €	lt. Klasse

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

Klasse	RC2 NC0	RC3 NC1 NC6	RC4 NC2+3+4 NC7	RC5 NC5 NC8+9	U25- Fahrer (2001+jünger)
1. Nennungsschluss	385 €	365 €	345 €	325 €	305 €
2. Nennungsschluss	425 €	405 €	385 €	365 €	lt. Klasse

Mannschaftsnennung	40 €
--------------------	------

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Kreditinstitut: Sparkasse Wittenberg
 Kontoinhaber: MSC Lutherstadt Wittenberg e.V. im ADMV
 IBAN: DE20 8055 0101 0000 0095 80
 BIC: NOLADE21WBL
 Verwendungszweck: Rallye Wittenberg/Team

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Reg.-Nr. ADMV-W/01/2026
 ADMV genehmigt am: 26.01.2026 von A. Reichelt



Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Anbringen auf der Motorhaube

Ober-/ unterhalb der Startnummern: MEDIMAX

Vorderer Kotflügel: Dekra. Autohaus Schandert

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2026, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.
Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.
Jedlicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Die gesetzlichen Bestimmungen für Winterreifen in Deutschland sind zu beachten.

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

Reg.-Nr. ADMV-W/01/2026
ADMV genehmigt am: 26.01.2026 von A. Reichelt

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit

gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 35 sind zu beachten.

Die Wertungsprüfungen dürfen nur am 07.03.2026 gemäß Zeitplan abgefahren werden. Das Abfahren ist nur mit Abfahrkarte möglich. Die Abfahrkarte und das Bordbuch werden am 07.03.2026 ab 07.00 Uhr im Minutenabstand (2 Teilnehmer pro Minute) im Rallyezentrum für Teilnehmer, die am 06.03.2026 die technische Abnahme absolviert haben bzw. im Autohaus Schandert für Teilnehmer, die am 07.03.2026 die technische Abnahme absolvieren – ausgegeben. Die Abfahrkarte ist an der Zeitkontrolle am Start abzugeben.

Jede Wertungsprüfung darf maximal zweimal abgefahren werden. Das Befahren entgegen der Fahrtrichtung der Wertungsprüfung ist verboten. Das Abfahren hat mit äußerster Vorsicht zu erfolgen, da die Strecken noch nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind und mit Beeinträchtigungen durch den Streckenaufbau zu rechnen ist.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- Fahrzeugschein (Zulassungsbescheinigung Teil I)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Unterschriften der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art.3)

Jedem Team wird eine Zeit für die Dokumenten-Abnahme zugeordnet.

Mit der Online-Nennung kann das gewünschte Zeitfenster für die Doku-Abnahme angeklickt werden.

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Reg.-Nr.	ADMV-W/01/2026		
ADMV genehmigt am:	26.01.2026	von	A. Reichelt

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- Durchlaufliste TA

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Im Anschluss an die Dokumenten-Abnahme sind die Fahrzeuge mit den Startnummern und Aufklebern zu versehen und sofort der Technischen Abnahme vorzuführen.

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7) sind erlaubt

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2026 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Keine

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Keine Anwendung

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Es wird kein Startpark eingerichtet. Die Teilnehmer haben sich spätestens 10 Minuten vor ihrer individuellen Startzeit im Startbereich (Rallyezentrum) einzufinden. Hier erfolgt die Markierung der Reifen durch die Technischen Kommissare.

Die Startreihenfolge erfolgt aufsteigend von den schwächsten zu den stärkeren Fahrzeugen

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

Keine Abweichungen

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit an der Ziel-ZK 4A ist erlaubt

Reg.-Nr.	ADMV-W/01/2026		
ADMV genehmigt am:	26.01.2026	von	A. Reichelt

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Keine Anwendung

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2026 zur Anwendung.

☒ DMSB-Regelung

Art 11.6.1 Tankstellen gem. Art 61 RyR. V3 (Waiver vom 19.01.2026)

Die Strecke führt nach ca. 60 km an der ARAL-Tankstelle, Berliner Str. 39 vorbei (vorhandene Kraftstoffarten: Super E10, Super E5, ARAL Ultimat 102, Diesel, ARAL Ultimat Diesel), die im Roadbook gekennzeichnet ist.

Für Fahrzeuge, die über FIA-homologierte Tankanschlüsse, bspw. STÄUBLI, verfügen und über Sicherheitstanksysteme betankt werden müssen, wird eine Tankzone eingerichtet, in der gem. Art 62 RyR Kraftstoffe nachgetankt werden können. Zum Befüllen der Tanksysteme dürfen nur Kraftstoffe der Referenztankstelle ARAL-Tankstelle, Berliner Straße 39 verwendet werden.

Die Tankzone befindet sich in 06886 Luth. Wittenberg, ARAL-Tankstelle, Berliner Str. 39 nach ca. 60 km.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MEZ

Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter: Blaue Weste
Wertungsprüfungsleiter: Grüne Weste
Streckenposten: Orange Weste
Zeitnehmer: Weiße Weste

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Reg.-Nr. ADMV-W/01/2026
ADMV genehmigt am: 26.01.2026 von A. Reichelt

Gesamtklassement: 1. bis 3. Platz
Klassenwertung: ca. 30 % der Gestarteten erhalten Pokale
Schotter-Cup: 1. Platz Kategorie 1 / 2 / 3
Mannschaftswertung: 1. bis 3. Platz
Bestes VOLVO-Team
Bestes BMW-Team
Bestes Trabant-Team
Bester Junior Fahrer/in (nach dem 1.1.2001 geboren)
Beste Fahrerin
Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich neben der Exerzierhalle, Lutherstraße 56, 06886 Luth. Wittenberg.

Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

☒ DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

Für DMSB-genehmigte Veranstaltungen geltenden folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status National (Rallye 35 / 70) 500,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National (Rallye 35 / 70) 100,00 €

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye) entfällt

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungs**personen
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de

Reg.-Nr. ADMV-W/01/2026

ADMV genehmigt am: 26.01.2026 von A. Reichelt

