



2011 SCHOTTER CUP

Info-Brief Nr. 3 vom 6. Juni 2011

Hallo liebe Schotterfreunde,

so lange Zeit ohne Info-Brief hat es wahrscheinlich noch nie gegeben! Leider habe ich in diesem Frühjahr auf zu vielen Hochzeiten getanzt, ich schiebe einen Berg von unerledigter Arbeit vor mir her. Bitte entschuldigt, dass dieser Info-Brief mit den Hinweisen zur Emmersdorfer Schotterrallye so spät kommt. Ein kleines Schmankerl gibt dennoch (siehe Punkt 3 auf der folgenden Seite): **Das ermäßigte Nenngeld von 130,- Euro gibt es noch bis zum Freitag, den 10. Juni.**

Die Teilnehmerzahl beim Schotter-Cup ist mittlerweile auf 54 angewachsen. Und noch eine Neuigkeit möchte ich vermelden – ihr habt sie längst bemerkt : Seit Ostern haben wir einen neuen Internet-Auftritt, die Website www.schotter-cup.de ist neu gestaltet worden (siehe auch Punkt 5)

1. Roland-Rallye Nordhausen am 7. Mai

Guter Start in die Saison bei der 41. ADAC-Roland-Rallye des Nordhäuser MSC. Mit 62 Teams ist die Starterzahl leider rückläufig (2010: 88), darunter sind 43 Teams (2010: 53) aus dem Schotter-Cup. Eine Baustelle sorgt für die Teilung der bekannten Prüfung Hörningen, so dass acht Wertungsprüfungen über 30 km zu fahren sind mit rund 55% Schotteranteil.

Heinz Sievert und seine (wenigen) Mitstreiter vom Nordhäuser MSC gelingt in diesem Jahr der beste Ablauf, seit die Roland-Rallye zum Schotter-Cup zählt. Beim Rallyezentrum, bei der Auswertung und bei der Einhaltung des Zeitplans gibt es deutliche Verbesserungen, die Strecken haben schon im letzten Jahr den Beifall der Fahrer erhalten.

Leider wird das gute Bild getrübt durch das unsägliche Verhalten der Sportkommissare, die die Siegerehrung um über eine Stunde verzögern. Mehr will ich dazu jetzt nicht sagen, weil noch ein Verfahren beim DMSB anhängig ist – aber ich habe mich fürchterlich geärgert!

Zum sportlichen Teil: Nach dem frühen Ausfall von Titelverteidiger Jaakko Keskinen fährt Thomas Kleinwächter einen klaren Sieg heraus, gefolgt von den Mitsubishi-Kontrahenten Raphael Ramonat und Rudi Weileder. Die seriennahen Allradler von Michael Dinkel und Gerd Tabbert belegen die nächsten Plätze. Bei den seriennahen Zweiradlern setzt sich Günther Werner am Ende deutlich durch vor seinem BMW-Kollegen Denis Teves und Clio-Pilot Mark Muschiol. Die verbesserten Zweiradler schwächeln ein wenig: Thomas Böhm holt sich im Opel Astra den Sieg vor Dark Liebehenschel. Bei den Junioren siegt der 318is-Drifter Felix Weisert vor Bastian Limpert (BMW) und Philipp Knof (Volvo).

Internet-Bericht vom Rallye-Magazin und Zwischenstand sind beigelegt.

2. LOP Ralli in Lapua/Finnland am 11. Juni

Schotter-Cup-Sieger Jaakko Keskinen hat Mark Muschiol und Kerstin Munkwitz zum 6. Lauf der Finnischen Meisterschaft eingeladen. Sie werden mit ihrem Renault Clio gegen die finnischen Nachwuchs-Asse in der 2-Rad-Kategorie antreten. Mit dabei sind auch Thomas Böhm und Nico Lehmann, die den Mitsubishi von Pekka Ruokonen, Schotter-Cup-Sieger 2009, angemietet haben. Ich selbst werde die Truppe als "Teamchef" begleiten und freue mich riesig darauf, zum ersten Mal eine Veranstaltung im Mekka des Rallyesports live erleben zu können.

Deswegen bin ich vom 8. Juni bis 14. Juni telefonisch nicht erreichbar.

Seite 2



2011 SCHOTTER CUP

Info-Brief Nr. 3 vom 6. Juni 2011 (Seite 2)

3. Schotterrallye Emmersdorf am 18. Juni

Die 10. Emmersdorfer ADAC-Baron-von-Aretin-Rallye – so der offizielle Name - verspricht eine tolle Veranstaltung zu werden. Das Rallyezentrum wird wieder im niederbayerischen Aldersbach eingerichtet, mit dem Weißbierstadl der Aldersbacher Brauerei als sozialem Mittelpunkt. Bei der Strecke werden die 2010er Starter einige Änderungen bemerken. Der erste Rundkurs ist völlig neu mit zwei Runden plus Ausfahrt und rund 90% Schotter. Der lange Rundkurs von 2010, bei dem es etliche Behinderungen gab, wird in diesem Jahr als lange Sprintprüfung gefahren, die herrlichen Waldwege werden neu zusammengestellt; mit der Landstraße mittendrin ergibt sich ein Schotteranteil von rund 70%. Die dritte Prüfung wird wieder in der Kiesgrube gefahren, die die Zuschauer und Helfer leicht zu Fuß vom Serviceplatz erreichen können. Auch hier gibt es kräftige Änderungen: Kein Rundkurs, kein Abstecher in den Wald, die Prüfung wird sicherlich jede Menge Spaß bereiten. Und das Bemerkenswerteste: Damit die Staubbelästigung so klein wie möglich bleibt, erfolgt der Start im Zwei-Minuten-Abstand.

Dass die Emmersdorfer aus den kleinen Pannen des letzten Jahres so klare Verbesserungen machen, sollte belohnt werden. Zur Zeit sind erst knapp 50 Nennungen eingetroffen. **Deshalb gilt das ermäßigte Nenngeld noch für alle Nennungen, die bis Freitag, den 10. Juni, eingehen.** Am besten als Online-Nennung auf der Homepage www.msc-emmersdorf.de. **Also ran, ihr verpasst sonst was!**

Ausschreibung und Nennformular sind angehängt. Online-Nennung erwünscht.

4. Wedemark-Rallye am 30. Juli

Die Vorbereitungen für den nördlichsten Schotter-Cup-Lauf der Saison laufen auf Hochtouren. Die Ausschreibung kann bereits auf der Homepage www.wedemark-rallye.de angesehen und herunter geladen werden.

Ausführliche Hinweise gibt es im nächsten Infobrief.

5. Internet

Nach rund viermonatiger Arbeit steht seit Ostern unsere neue Schotter-Cup-Seite. Einen Riesendank möchte ich Karola Graefer und Kerstin Munkwitz aussprechen. Karola hat die Schotter-Cup-Seite 2004 aufgebaut, sieben Jahre lang gepflegt, mich immer wieder angestoßen. Wegen beruflicher Belastung hat sie die Seite an Kerstin übergeben, die fast alle Daten übernehmen konnte und zudem ein neues Erscheinungsbild geschaffen hat.

Bitte helft uns, dass die Seite immer aktuell bleibt. Wenn ihr eine eigene Homepage habt, nennt sie uns bitte; dann können wir sie in der Teilnehmerliste veröffentlichen. Und natürlich ist jeder Hinweis willkommen, was wir an der Seite verbessern können.

Fotos gibts bei www.rallyefieber.de und bei www.krpictures.de.

Auf Wiedersehen in 12 Tagen in Niederbayern

Alfred Gorny