

2009 SCHOTTER CUP

Info-Brief Nr. 1 vom 9.12.2008

Hallo liebe Schotterfreunde,

mein persönlicher "Ruhestand" ist zur Zeit noch sehr unruhig. Büroumzug, Hausrenovierung, Rallyeeinsätze als Sprecher und journalistische Aufgaben haben die Planungen für den Schotter-Cup verzögert. Aber jetzt sind Regeln und vorläufige Termine auf unserer Internet-Seite **www.schotter-cup.de** veröffentlicht. Einen Sponsor wird es auch 2009 nicht geben, aber zumindest ist ein Preisgeld von 1000,- Euro (vielleicht wird noch ein bisschen mehr) gesichert.

1. Vorläufige Termine 2009

7. Februar	ADAC-Taunus-Rallye	Weilrod / Hessen	Faktor 0,75
14. März	ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	Wittenberg / S.-Anhalt	Faktor 1,00
4. April	ADAC-Roland-Rallye	Nordhausen / Thüringen	Faktor 0,75
26. April	ADAC High Forest Rallyefestival	Hermeskeil / Rheinl.-Pfalz	Faktor 1,00
4. Juli	ADAC-Rallye Sachsenring Junior	Werdau / Sachsen	Faktor 1,00
8. August	ADMV-Schotter-Rallye Niesky	Niesky / Sachsen	Faktor 1,00
Sept./Oktober	ADAC-Rallye Siegerland-Westerwald	Daaden / Westerwald	Faktor 1,00
3. Oktober	ADAC-Walhalla-Rallye	Regensburg / Bayern	Faktor 1,00
16. Oktober	ADMV-Lausitz-Rallye (Freitag)	Boxberg / Oberlausitz	Faktor 0,75
17. Oktober	ADMV-Lausitz-Rallye (Samstag)	Boxberg / Oberlausitz	Faktor 1,20

Kontaktdaten (Telefon, Website usw.) der Veranstalter findet ihr im Anhang.

Nach den Termin-Turbulenzen im Frühjahr 2008 hat sich die Lage für 2009 stabilisiert. Neun Cup-Läufe (die besten sechs werden gewertet) stehen auf dem Kalender für die kommende Saison. Darunter befinden sich mit der Taunus-Rallye (35% Schotter) und der Roland-Rallye (40% Schotter) zwei Jokerläufe mit Faktor 0,75.

Die zweite Saisonhälfte birgt zur Zeit noch Unsicherheiten. Die Schotterrallye in Niesky (Lausitz) muss nach drei Jahren Pause die Organisation auffrischen. Die Walhalla-Rallye kämpft um die Genehmigung für den legendären Truppenübungsplatz Oberhinkofen. Die Rallye Siegerland-Westerwald verhandelt seit Wochen mit der Bundeswehrverwaltung, damit der Termin nicht wieder mit der Lausitz-Rallye kollidiert. Diese drei Rallyes stehen trotz der Fragezeichen im Kalender, um den Organisatoren den Rücken zu stärken. Die Lausitz-Rallye soll alleiniger Endlauf und Höhepunkt werden.

Falls ein Lauf ausfallen sollte, dann ist als erster Ersatzlauf die ADAC-Rallye Hünfeld in Hessen am 13. Juni 2009 denkbar, mit 45% Schotteranteil. Eine eventuelle Aufnahme als Wertungslauf wird per Rundbrief allen eingeschriebenen Teams mitgeteilt.

Ein Wort zu früheren Cup-Rallyes: Die Gravellandrallye steht ohne Strecken da, weil große Teile des Tagebaus bei Senftenberg für den Freizeitpark Ilsesee geflutet worden sind. Die Fontane-Rallye kommt vielleicht 2010 wieder. Bei der Franken-Rallye gibt es zur Zeit keine klaren Pläne, ob und wie 2009 eine Rallye stattfinden wird.

2. Ausschreibung 2009

Die Ausschreibung 2009 findet ihr im Anhang „Ausschreibung“. Die am 4.12.08 ins Internet gestellte Ausschreibung ist in Art. 5 geändert, weil der DMSB die Tageslizenz abgeschafft hat. Dafür gibt es jetzt eine nationale DMSB-Lizenz, die für 23 Euro bei der Veranstaltung gekauft werden kann und für das ganze Jahr gilt. DMSB-Handbuch und Vorstart sind nicht inbegriffen.

2009 SCHOTTER CUP

Info-Brief 1/2009 vom 9.12.2008, Seite 2

Empfehlenswert ist eine Nationale Lizenz Stufe A für 126 Euro, weil man mit dieser NA-Lizenz alle Schotter-Cup-Läufe, auch die Lausitz-Rallye, bestreiten kann. Lieferung von DMSB-Handbuch und Vorstart sind im Preis enthalten.

3. Wertung

Die Punktetabelle bleibt unverändert. Wenn ein Veranstalter keine Klassenzusammenlegung (bei weniger als 3 Startern) vornimmt, erfolgt die Zusammenlegung zumindest für die Cup-Wertung. Für jeden einzelnen Cup-Lauf wird 2009 ein Faktor festgelegt.

Auf zwei Änderungen bei der Punktevergabe möchte ich euch hinweisen:

a) Klassenwertung:

Für die Klasse 4 der Gruppe N+F2005 wird eine getrennte Wertung für den Schotter-Cup erstellt

- 4a für Fahrzeuge mit einer angetriebenen Achse bis 2500 cm³ Hubraum
- 4b für Fahrzeuge mit einer angetriebenen Achse über 2500 cm³ Hubraum sowie für Fahrzeuge mit Allradantrieb bis 3000 cm³

b) Divisionswertung:

Fahrzeuge der Gruppe G und alle Fahrzeug bis 1400 cm³ erhalten in der Divisionswertung einen Bonus von 10%.

Die erste Änderung erfolgt, um die VOC-Volvos von den deutlich stärkeren BMW 330is und Audi 90 Quattro zu trennen und ihnen somit eine faire Chance zum Punkten zu geben. Die zweite Änderung erfolgt, weil 2008 mehr „Kleine“ als erwartet am Schotter-Cup teilgenommen haben; auch sie sollen 2009 verbesserte Chancen erhalten.

4. Information

Die jahrelange Medienpartnerschaft mit der Sideways Media GbR – also der Zeitschrift **rallye** und dem Internet-Magazin **www.rallye-magazin.de** - wird auch 2009 fortgesetzt. Karola Graefer wird weiterhin unsere eigene Website betreuen. Und die schnelle Information soll auch 2009 durch Infobriefe per E-Mail erfolgen.

5. Zusammenarbeit

Der 330is-Cup wird bei den gleichen Rallyes wie der Schotter-Cup starten, jedoch ohne die Taunus-Rallye (zu früh) und die Rallye Wittenberg (Test-Lauf). Infos hierzu unter www.330is.de im Internet. Der Volvo Original Cup wird voraussichtlich ebenfalls eng parallel zum Schotter-Cup laufen. Die RG318is beschließt am 17.01.2009 über ihre Wertungsläufe.

6. Betreuung

Beim Schotter-Cup 2009 wird mich **Kerstin Munkwitz** aus Bad Schmiedeberg als Cup-Assistentin unterstützen. Sie ist schon 2008 bei fast allen Cup-Läufen dabei gewesen, entweder als Fotografin für www.rallyefieber.de oder als Copilotin von Marek Zahn im Trabant. Kerstin ist vor Ort unter der Telefonnummer 0172-1524718 zu erreichen.

Ich selbst bin nur über meine Berliner Adresse zu erreichen, siehe Fußleiste.

Ich wünsche Euch frohe Festtage und alles Gute für 2009

Alfred Gorny