

SCHOTTER - CUP 2008

Info-Brief Nr. 1 vom 16. Februar 2008

Liebe Schotter-Fans,

die Saison 2007 war ausgezeichnet: gute Rallyes, ein spannender Verlauf, viel Preisgeld dank Sponsor Matador und zum Abschluss eine schöne Siegerehrung.

Die Saison 2008 hat für mich als Organisator leider mit schlechten Nachrichten begonnen. Die Reifenfirma Matador, 2006 und 2007 Sponsor des Schotter-Cups, wurde 2007 von Continental übernommen. Conti zeigt derzeit keinerlei Interesse am Motorsport, Matador kann sein Engagement nicht weiterführen, weder mit Reifen noch mit Geld – der Schotter Cup und viele andere Motorsportler werden zu Opfern der Globalisierung.

Der fehlende Sponsor sorgt zwar für einen (fast) leeren Preisgeldtopf, ist aber kein Grund aufzuhören. Ernster hat es allerdings bei den Veranstaltungen ausgesehen, da fast alle Schotter-Cup-Läufe irgendwo kleinere oder größere Probleme wälzen. Das Ende der Mönchshof-Rallye war seit einiger Zeit ebenso bekannt wie die Behörden-Konflikte bei der Walhalla-Rallye. Weil zwei Ansätze für neue Schotter-Rallyes zumindest für 2008 nicht gelungen sind und weil unerwartet die Gravellandrallye abgesagt wurde, habe ich ein paar Tage schlecht geschlafen. Deshalb kommen auch dieser Info-Brief und die Ausschreibung so spät. Dafür gibt es Sonderkondition für die Rallye in Wittenberg die schon in zwei Wochen stattfindet (siehe unten).

Ausschreibung Schotter-Cup 2008

Als Anlagen findet ihr die Ausschreibung, die Liste mit Terminen und Veranstalter-Adressen, die unveränderte Punktetabelle und das Nennformular.

In Kurzform: Keine Änderungen bei der Wertung und bei der Divisionseinteilung. Erheblich weniger Preisgeld als 2007. Sechs Rallyes, davon zwei am gleichen Termin, deshalb zählen vier Ergebnisse. An einer neuen Schotter-Rallye wird noch „gearbeitet“.

Nennungen bitte möglichst schnell an meine Adresse. Nennungen können auch in Wittenberg direkt bei mir abgegeben werden; ich bin sowohl am Freitagabend als auch am Samstagmorgen bei der Dokumentenabnahme vor Ort.

46. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg am 1. März 2008

Der Auftakt findet wie gewohnt in Wittenberg statt, das Rallyezentrum im Kulturclub und der Start vor dem Lutherhaus bleiben unverändert. Nach dem Glatteis von 2006 und dem Matsch von 2007 sieht es für 2008 – zwei Wochen vor der Rallye – günstig aus. Der Boden ist gefroren, die Wälder rund um Wittenberg sind schneefrei, alles deutet auf eine echte Schotter-Rallye hin.

Ausschreibung und Nennformular für Wittenberg sind ebenfalls angehängt.

Bitte beachten: Eingeschriebene Schotter-Cup-Teams brauchen nur 110,- Euro Nenngeld zu zahlen, wenn die Nennung bis zum ersten Nennungsschluss eingeht. Das ist normalerweise am 16. Februar, 24 Uhr. Aber für die Schotter-Cup-Teams wird der Termin verlängert bis kommenden

Mittwoch, 20. Februar, 12 Uhr, vorliegend beim Veranstalter. Bitte schreibt „Schotter-Cup“ auf das Nennformular und überweist die **110,- Euro sofort** an den MSC Wittenberg.

ADAC/PRS-Gravellandrallye

Der Schotter-Klassiker auf der brandenburgischen Seite der Lausitz war am 15. März 2008 als zweiter Lauf fest eingeplant. Er sollte 2008 letztmals im Tagebau Meuro bei Senftenberg stattfinden, weil das Gelände ab 2009 ein Wassersport-Freizeitgebiet wird. Leider sind die Vorbereitungen für die Flutung so weit fortgeschritten, dass die Rallye schon 2008 ins Wasser fällt. Das ist sehr sehr schade!

SCHOTTER - CUP 2008

ADAC-Fontane-Rallye Neuruppin am 26. April 2008

Die Rallye zwischen Berlin und Hamburg wird auch 2008 als Mischveranstaltung mit dem Faktor 0,7 durchgeführt. Rallyeleiter Jörg Litfin kämpft zur Zeit mit Anliegern und Behörden, um am Stadtrand von Neuruppin eine Zuschauer-Prüfung auf losem Untergrund präsentieren zu können.

ADAC-Mönchshof-Rallye Bayreuth

Wegen Schwierigkeiten mit der Wasserschutzbehörde wurde die Rallye durch die oberfränkischen Steinbrüche 2008 nicht angemeldet.

AvD-Rallye Franken am 23. August 2008

Nach der Sommerpause steht mit der Rallye auf dem ehemaligen Standortübungsplatz Ebern eine der beliebtesten Schotter-Rallyes auf dem Programm. Auf Asphalt wird in diesem Jahr nur der Anfang einer Sprintprüfung gefahren, kein Rundkurs. Maximal 100 Starter werden zugelassen, rechtzeitige Nennung ist unerlässlich, mehr Infos darüber im Laufe der Saison.

ADAC-Walhalla-Rallye am 4. Oktober 2008

Es ist fraglich, ob die Veranstaltergemeinschaft für 2008 eine Genehmigung für die Nutzung des Truppenübungsplatzes Oberhinkofen bekommt. Wenn ja – Klasse! Wenn nein – dann wird es am gleichen Termin in der gleichen Region eine andere Schotter-Rallye geben. Also merkt euch den Termin auf alle Fälle vor.

ADAC-Rallye Siegerland-Westerwald und ADMV-Lausitz-Rallye am 18. Oktober 2008

Völlig aufgegeben habe ich die Hoffnung auf eine Terminverschiebung noch nicht, aber wahrscheinlich werden beide Rallyes wie 2007 parallel laufen.

Matador

Der Reifenhersteller Matador hat den Schotter-Cup in den beiden vergangenen Jahren hervorragend unterstützt. Dass Matador 2006 als erster Lieferant hochwertige Schotter-Reifen mit E-Kennzeichnung auf den deutschen Markt gebracht hat, war einerseits ein technologisches Signal, zum anderen haben die Matador-Schotterreifen eine Situation beendet, in der Reifenschäden und Reifenmangel die Schotter-Rallyes arg gebeutelt haben.

Mit Matador-Reifen wurden in zwei Jahren 14 Gesamtsiege, 30 Podestränge, 34 Divisionssiege und ungezählte Klassensiege erzielt. Durch den spektakulären Sport und die hohe Resonanz in der Presse hat Matador vom Schotter-Cup einen erkennbaren Gegenwert erhalten. Das partnerschaftliche Verhältnis zu Matador habe ich als sehr angenehm empfunden – und ohne die Übernahme durch Conti wäre die Partnerschaft sicherlich weitergeführt worden.

Ich möchte mich bei Matador und dem Marketingleiter Deutschland, Herrn Ing. Juraj Ostrolucky, ganz herzlich bedanken.

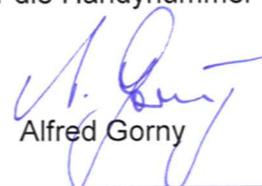
Teilnehmer 2007: Urkunden, Preise und CD-ROMs

Alle Urkunden 2007 (A3 und A4), die nicht bei der Siegerehrung verteilt wurden, die letzten zwei Geldprämien und die CD-ROMs mit dem Jahresrückblick (Ergebnisse, Infos, Presseschau, Fotos) nehme ich mit nach Wittenberg. Was ich davon den 2007er Teilnehmer nicht übergeben kann, wird in der Woche darauf per Post verschickt, ausgenommen die (für die Post zu großen) Urkunden im A3-Format.

Kontakt

Wenn es Fragen gibt, stehe ich euch gern zur Verfügung. In den zwei Wochen bis Wittenberg werde ich viel unterwegs sein. Probiert es also am besten über die Handynummer 0171-472 4832.

Ich wünsche euch viel Erfolg in der Saison 2008



Alfred Gorny