



Fahrer-Info 1/2006 vom 27.02.2006

Liebe Freunde des echten Rallyesports,

herzlich willkommen beim Matador-Schotter-Cup. Und ein herzliches Dankeschön für ein Nennergebnis, das die Erwartungen klar übertrifft. Der Rallyesport in Deutschland hat seit Monaten für überwiegend negative Meldungen gesorgt; jetzt können wir mit dem Matador-Schotter-Cup für positive Schlagzeilen sorgen: Ein Sponsor im Rallyesport, großes Interesse bei den Fans, 15% mehr Nennungen als 2005 beim ersten Lauf und ein volles Feld im Matador-Schotter-Cup versprechen ein tollen Auftakt in der Lutherstadt Wittenberg.

Dieses Schreiben ist Nennungsbestätigung, Bulletin 1 und Team-Information zugleich.

Bulletin 1 zum Matador-Schotter-Cup vom 25.02.2006

Der DMSB hat die Ausschreibung zum Matador-Schotter-Cup am 21.02.2006 unter der **Reg.-Nr. 542/2006** genehmigt.

In Absatz 1 ist "DMSB-Dopingbestimmungen" durch "Anti-Doping-Bestimmungen der NADA" zu ersetzen.

In Absatz 10a ist hinter "Newcomer" einzufügen "(maximal zweimal)".

In Absatz 10b ist "(maximal zweimal)" zu streichen.

1.

Bis heute sind **47 Nennungen** akzeptiert worden. Eine aktuelle Nennliste mit der Divisions-einteilung und den Vermerken "Junior" und "Newcomer" ist beigelegt. Um Punkte für die ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg zu bekommen, muss die Nennung zum Matador-Schotter-Cup incl. Nenngeld bis zum Ende der Abnahme am 04.03.2006, 9.00 Uhr abgegeben werden. Klaus Portsch und Alfred Gorny sind bei der Abnahme anwesend. Eine tagesaktuelle Nennliste wird mit der Liste der zum Start zugelassenen Teams ausgehängt.

2.

Bei der **Newcomer-Wertung** behält sich der Cup-Veranstalter vor, Fahrer mit besonderen Erfolgen nicht als Newcomer zu werten, auch wenn sie von den Ausschlusskriterien nach Absatz 8c nicht betroffen sind.

3.

Die **Matador-Aufkleber** werden in Wittenberg bei der Abnahme ausgegeben und müssen nach Klebeplan (wird ausgehängt) am Fahrzeug angebracht werden.

4.

Zwei kleine Korrekturen zur Seite "**Veranstaltungen und Termine**":

a) statt ADAC-Rallye Warstein richtiger Titel: 32. ADAC-Rallye Durch's Warsteiner Land

b) bei der AvD-Rallye Franken als Veranstalter richtig:

Veranstaltergemeinschaft AMC Naila e.V. im AvD / AC Ebern e.V. im ADAC

5.

Besondere Hinweise zur **ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg** am 4. März 2006:

- a) Die Rallye hat als Challenge-Lauf den Status "Rallye 200 plus". Es gelten alle Regeln – insbesondere Reifenregeln - gemäß Rallye 200 mit folgender Ausnahme: Nach der ersten Runde besteht Service-Möglichkeit im Servicepark. Flammfeste Overalls nach FIA-Norm sind empfohlen, aber nicht vorgeschrieben.
- b) Die Rallye besteht aus zwei Runden zu je drei Wertungsprüfungen, keine Rundkurse!
- c) Die Abfahrregeln sind unter Punkt 8 der Ausschreibung ausführlich beschrieben.
- d) Eine Woche vor der Veranstaltung liegt im Rallyegebiet nur stellenweise Schnee, vor allem in den Wäldern. Ein beträchtlicher Teil der Feld- und Waldwege ist vereist.
- e) Zur Zeit liegen 106 Nennungen vor, siehe www.msc-wittenberg.de im Internet.

6.

Ausschreibungen zur **ADAC/PRS-Gravellandrallye** am 8. April 2006 sind an alle Cup-Teilnehmer per Post verschickt worden. Einzelheiten im nächsten Fahrer-Info.

7.

Cup-Teilnehmer Klaus Schwantes, in den 80er Jahren ein bekannter Quertreiber, hat eine Sonderwertung ausgelobt, die **ERGO! Zeitenjagd**. Für jede Klassenbestzeit und für jede Gruppenbestzeit (nur unter den im Matador-Schotter-Cup eingeschriebenen Fahrern) gibt es einen Punkt. Klassen: gemäß Ergebnis der jeweiligen Rallye, Gruppen: a) N/DN/F-2005 = Klassen 1-5, b) H/A/DA = Klassen 6-15, c) G = Klassen 16-20. Zum Ende der Saison erhalten die drei Fahrer mit den meisten Punkten Prämien von 200 €, 100 € und 50 €.

Die ERGO! Zeitenjagd ist nicht Bestandteil des Matador-Schotter-Cups; wir werden aber die Info-Arbeit übernehmen.

8.

Auch angesichts des tollen Teilnehmerfeldes – im Klartext 100 Fahrer und Beifahrer plus Anhang - wollen wir versuchen, die familiäre Atmosphäre zu erhalten. Wenn es Fragen und Wünsche gibt, wollen wir so gut wie möglich für euch **erreichbar** sein, aber bitte denkt daran: Wir zwei machen den Job genau so wie ihr aus Spaß.

Klaus Portsch schafft im Staatsdienst und ist tagsüber nur eingeschränkt ans Telefon zu bekommen. Telefon 030-6023708 zu Hause zwischen 17-20 Uhr, Telefax 030-680953289, Mail klausportsch@t-online.de.

Alfred Gorny schafft im ADAC Rallyebüro für die OMV ADAC Rallye Deutschland und ist mobil von 8-22 Uhr unter 0171-4724832 erreichbar, bei Besprechungen oder zu viel Stress bei der Arbeit u.ä. wird das Handy ausgestellt. Mail alfred.gorny@rallye-deutschland.de.

9.

Fahrer-Infos wird es in der Regel vor einem Lauf (mit Vorschau) und nach einem Lauf (mit Ergebnissen) geben. Die **Fahrer-Infos** sind unverbindliche Hinweise des Cup-Veranstalters, sie werden zukünftig per E-Mail verschickt. Soweit Änderungen oder Ergänzungen der Cup-Ausschreibung erfolgen, wird ein Bulletin herausgegeben. Alle Bulletins, Fahrer-Infos und Presse-Infos werden natürlich auch im Internet unter www.schotter-cup.de veröffentlicht.

