



2022 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 3/2022 vom 13. März 2022

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte,

62 eingeschriebene Teams stehen heute auf der Teilnehmerliste des HD-Schotter-Cups 2022. Das ist ein großartiges Ergebnis. Als Cup-Organisatoren freut uns das natürlich. Wir empfinden es als Zustimmung zu unserer Rallye-Philosophie und als Vertrauensbeweis. Danke!!!

8 Rallyes, 62 Einschreibungen (und ein paar kommen noch) – die Saison 2022 könnte nach zwei Jahren mit heftigen Corona-Einschränkungen zum Höhenflug ansetzen. Aber die Sorgen hören nicht auf. Die Corona-Infektionen sind zahlenmäßig auf Rekordniveau (bei meist harmlosen Verläufen – zum Glück). Der russische Überfall auf die Ukraine beschert uns einen Krieg vor der Haustür mit kaum absehbaren Folgen. Flüchtlinge, Lieferengpässe und Preiserhöhungen sind schon jetzt sichtbar, zwei Bundeswehrangehörige können in Wittenberg nicht teilnehmen. Hoffentlich wird dieser Irrsinn so bald wie möglich beendet.

Dieser Infobrief 3 enthält (wenige) Hinweise zur Rallye Lutherstadt Wittenberg unter Punkt 1 und organisatorische Hinweise zum Schotter-Cup wie Urkunden, Preise, Pokale und vor allem Aufkleber unter Punkt 2. Schwerpunkt ist unter Punkt 3 die Vorschau auf die Roland-Rallye, die nur drei Wochen nach dem Saisonstart rund um Nordhausen stattfinden wird.

Mit den besten Grüßen

Alfred Gorny und Kerstin Munkwitz

1. 57. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg am 19. März

Das Nennergebnis ist erfreulich. Wenige Stunden vor Nennschluss stehen 66 Teams auf der Liste, davon 55 vom Schotter-Cup. Unsere Vorschau aus dem Infobrief 2 ist nach wie vor gültig.

Die frühen Abnahmezeiten sind sehr häufig angeklickt worden, deshalb können nicht alle Wünsche erfüllt werden. Die Abnahmezeiten werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Bitte kommt maximal 5 Minuten vor eurer Zeit, weil immer noch Corona-Auflagen herrschen und keine Schlange entstehen soll. Und keine Panik, falls ihr bei der Anreise in einem Stau steckt: Es gibt bei Verspätung keine Strafe, ihr werdet – eventuell mit kurzer Wartezeit – eingereiht.

Kommt nicht mit Wohnmobilen und Anhängern zur Exerzierhalle. Stellt sie vorher auf dem neuen Stellplatz ab: Parkplatz Freibad, Stadtteil Piesteritz, Möllendorfer Straße. Gegenüber gibt es beim Chemiewerk auch eine Corona-Teststelle.

In der Region Wittenberg herrscht seit mehreren Tagen Vorfrühlingswetter: trocken, leichter Nachtfrost, tagsüber fast 10 Grad, Sonne. Bis zur Rallye wird es laut Wettervorschau keine Änderung geben. Es bleibt trocken und sonnig bei niederen Temperaturen. Wahrscheinlich sind die Feldwege trocken (teils hart, teils sandig), mit einzelnen matschigen Stellen, in den Waldpassagen hält sich möglicherweise eine schmierige Schicht auf gefrorenem Boden. Bei nur 10% Asphalt könnt ihr die Semi-Slicks in der Garage lassen.

Wir hoffen, dass die Internetseite

www.msc-wittenberg.de

bald aktualisiert wird mit dem Lageplan, mit Hygienevorschriften und mit Hinweisen für Zuschauer.

**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, Fax 034925-74661, info@schotter-cup.de
Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395, rsid.gorny@t-online.de**



2022 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 3/2022 vom 13. März 2022 (Seite 2)

2. Schotter-Cup in Wittenberg

Wir sind bei der Dokumentenabnahme in der Wittenberger Exerzierhalle vor Ort.

Für die Saison 2021 erhaltet ihr **die Pokale, die Urkunden und die Geldpreise** (bar gegen Quittung).

Für die Saison 2022 werden die Nennungen ggf. ergänzt (Daten, Unterschriften, SC-Nenngeld).

Ganz wichtig: Jedes Team bekommt drei neue HD-Schotter-Cup-Aufkleber.

Die Aufkleber haben die Abmessung **60 x 10 cm** (wie bisher). Klebevorschrift:

Je ein Aufkleber auf der linken und rechten Fahrzeugseite. Der Platz ist freigestellt (z.B. vorderer Kotflügel, unter dem hinteren Fenster, hinterer Kotflügel), jedoch nicht unterhalb eine Linie von Radnabe zu Radnabe und nicht auf dem Dach.

Der dritte Aufkleber auf der Windschutzscheibe oben. Alternativ kann der Aufkleber auch am oberen Rand der Heckscheibe angebracht werden, nicht jedoch am unteren Rand.

Keine Aufkleber mit „2020“ mehr am Auto!!

3. Vorschau 50. ADAC-Roland-Rallye am 9. April

Jubiläum in Nordhausen! Die „50.“ sollte schon im April 2020 gefeiert werden, aber Corona hat es verhindert. 2021 wurde die Jubiläumsveranstaltung vom April in den Mai verschoben, dann in den Juli – und musste am Ende doch abgesagt werden. Aber jetzt sind wir zuversichtlich, dass der fünfte Anlauf endlich Erfolg haben wird.

Streckenkonzept:

Zum ersten Mal wird die Roland-Rallye als Rallye 70 ausgetragen. Der traditionelle Stadt-Rundkurs durch das „Gehege“ fällt wegen eines Hangrutsches und wegen Tiefbauarbeiten in diesem Jahr aus.

Eine Schleife mit drei Wertungsprüfungen ist am Samstag zweimal zu absolvieren.

WP 1+4 ist ein Rundkurs mit eineinhalb Runden über insgesamt 13 km. Die erste Hälfte der Runde läuft fast ganz auf Schotter, die zweite Hälfte komplett auf Asphalt.

WP 2+5 beginnt auf einem Wirtschaftsweg, der zügiges Tempo erlaubt, anfangs Asphalt, später Beton. Die zweite Hälfte führt zunächst über einen kurvenreichen Naturweg, nach einem kurzen Asphaltstück führen die letzten 2 km über einen Schotterweg. Länge insgesamt rund 8 km.

WP 3+6 über 6½ km beginnt auf einem schmalen Naturweg; er folgt zunächst den Biegungen eines Baches und geht über in einen schnellen Schotterweg. Nach kurzer Ortsdurchfahrt geht es auf einer Landstraße weiter. Die zweite Hälfte führt über Schotter, erst schnell und breit, dann mit vielen Kurven.

Streckenzustand:

Bei allen drei Strecken liegt der Schotteranteil zwischen 70% und 77%. Die Wege werden vor der Rallye mit einem Gräder bearbeitet und stellenweise geschottert. Ein rund 1 km langer Abschnitt, der in den letzten Jahren etwas holprig war, ist im Februar mit viel Material aufgeschottert worden.

Neues Rallyezentrum:

Das Rallyezentrum ist in und am Scheunenhof in Sundhausen. Das ist eine ehemalige Gaststätte mit Saal und viel Platz drumherum. Sundhausen liegt an der B4 zwischen der Stadt Nordhausen und der Anschlussstelle „Nordhausen-Süd“ (ASt 11) der Autobahn A 38. Nachbar ist ein Pneuhage-Reifendienst, der direkt an der B4 liegt; dort findet die Technische Abnahme statt.

Das „Fahrerlager“ wird auf einer großen Wiese direkt am Scheunenhof eingerichtet. Dort ist Platz für Zelte, Wohnmobile, Rallye- und Begleitfahrzeuge und Trailer (zumindest für einen Teil). Ein Toilettenwagen wird neben dem Scheunenhof aufgestellt, Duschen ist nicht möglich. Bei Regenwetter gibt es einen Ausweichplatz für schwere Fahrzeuge. Also: Alles auf einem Platz!

Einen Lageplan findet ihr auf der Veranstalter-Internetseite www.roland-rallye.de, demnächst dortauch Covid-19-Bestimmungen. Einkaufszentren gibt es in Nordhausen in 1 km bzw. 3 km Entfernung.



Info-Brief Nr. 3/2022 vom 13. März 2022 (Seite 3)

3. Vorschau 50. ADAC-Roland-Rallye am 9. April

Tanken

Nach der WP 3 werden in Nordhausen kurz vor der Halbzeitpause zwei Tankstellen angefahren, eine Shell-Tankstelle (mit V-Power) sowie eine Aral-Tankstelle (mit Ultimate). Die Aral-Tankstelle ist lediglich 1 km vom Rallyezentrum entfernt. In der LKW-Spur ist die Tankzone eingerichtet für Fahrzeuge, die aus Kanistern tanken dürfen. Für das Tanken sind 10 Minuten zusätzlich eingeplant.

Reifenmontagezone (RMZ)

Die RMZ wird direkt am Scheunenhof eingerichtet, vor der Einfahrt ins Regrouping.

Eisenbahn

Die Rallyestrecke kreuzt eine Regional-Bahnlinie schienengleich. 10 Minuten sind deswegen in der Fahrzeit vom Start zur ZK 1 eingeplant, 5 Minuten auf der Anfahrt zur ZK 2.

Bitte Ruhe bewahren, wenn die Schranken geschlossen sind. Und nicht schimpfen, wenn die Schranken offen sind und ihr viel Vorzeit an den ZK herausfahrt.

Ausschreibung

Die Ausschreibung ist als Anhang beigefügt.

Die Roland-Rallye zählt nicht nur zu den Schotter-Cups, sondern auch zur ADMV-Rallye-Serie (Meisterschaft, Pokal, Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg), der Thüringer Meisterschaft sowie zu den Meisterschaften der ADAC-Regionalclubs Hessen-Thüringen und Berlin-Brandenburg.

Nennfelder und Nennung

Das Nenngeld ist klassenweise gestaffelt. Die Nennfelder findet ihr unter Art. 4.4 der Ausschreibung. Eingeschriebene Teams aus dem HD-Schotter-Cup sparen 40 Euro, wenn die Nennung bis zum **1. Nennschluss am 27. März** vorliegt. Letzte Nennungen sind bis zum 3. April möglich.

Die Nennung erfolgt online, Zugang über die Internetseite des Veranstalters

www.roland-rallye.de

Eure Wunsch-Abnahmezeit könnt ihr durch Eingabe einer **1** im Zeitfenster auswählen.

Histo-Rallye

Die 14. ADAC-Roland-Gleichmäßigkeitsprüfung läuft **vor** der Rallye 70. Der Veranstalter erwartet bis zu 30 Fahrzeuge.

Roland-Spezialitäten

Rallyeleiter Heinz Sievert kann über Langeweile nicht klagen, ständig erhalten wir „Hiobsbotschaften“ von ihm. Eine kleine Auswahl: Bauarbeiten lassen Gehege-Rundkurs nicht zu. Bei der Apostelbrücke ist ein 4 m tiefes Loch gebuddelt worden. Der Gräderfahrer liegt mit gebrochenem Bein im Krankenhaus. Der Anfang von WP 2+5 kann wegen zu tiefer Schlaglöcher im Beton nicht gefahren werden. In einem Gasthof an der WP 3 wird am Rallye-Samstag eine Hochzeit gefeiert.

Aber Heinz Sievert braucht meistens nur 24 Stunden für eine Rückmeldung, zum Beispiel: Statt Gehege-Rundkurs fahren wir eine Start-Ziel-Prüfung. Das 4-Meter-Loch kommt ins Bordbuch; dann kann reinfallen wer will. Der Gräderfahrer organisiert aus dem Krankbett den Grädereinsatz und sechs Fahren Schotter. Der Start der WP 2+5 wird geändert, jetzt gibt es nur noch ein Schlagloch. WP 3 wird für 8 Minuten unterbrochen, damit die Hochzeitsgesellschaft über die WP-Strecke fahren kann.

Falls ihr Heinz Sievert anrufen wollt (wenn unbedingt nötig), dann nehmt die Handy-Nummer; denn er pendelt oftmals zwischen Dresden, Hannover und Nordhausen – zum Enkel-Hüten!