



2022 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 2/2022 vom 22. Februar 2022

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte,

seit gestern stehen – etwas verspätet – die Unterlagen für den Schotter-Cup-Auftakt in Wittenberg im Netz. Wir stellen die 57. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg ausführlich vor. Es kann ab sofort genannt werden!

Außerdem stellen wir in Punkt 4 mehrere Rallye-Serien vor, die teilweise parallel zum Schotter-Cup laufen und Synergie-Effekte bieten können, insbesondere für Junioren.

Mit den besten Grüßen

Alfred Gorny und Kerstin Munkwitz

1. 57. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg am 19. März

Die Ausschreibung ist beigelegt. Zur Online-Nennung gelangt ihr über die Veranstalter- oder über die Schotter-Cup-Webseite:

www.msc-wittenberg.de oder www.schotter-cup.de

Die Rallye Wittenberg wird als Rallye 35 durchgeführt. Die 2020er Ausgabe, die wegen Corona zwei Wochen vor dem Start abgesagt werden musste, wird in diesem Jahr „nachgeholt“.

Für alle Wittenberg-Kenner: Es läuft alles wie gehabt mit einer Ausnahme. Der **Stellplatz für Trailer und Wohnmobile** bei SCALAR ist nicht mehr verfügbar. Als neuer Stellplatz dienen die Parkplätze am Freibad Piesteritz (06886 Wittenberg, Möllendorfer Straße) in der Nähe der Technischen Abnahme. Auf den Parkplätzen rund ums Rallyezentrum sind keine Trailer und Wohnmobile erlaubt.

Für die **Wittenberg-Neulinge** ein paar Worte über die Traditionsveranstaltung in der Lutherstadt: Rallye 35 mit zwei verschiedenen Start-Ziel-Prüfungen über rund 8 km bzw. 9 km, jeweils zweimal zu absolvieren. Streckenbeschaffenheit: 90% auf Schotterwegen und sandigen Naturwegen, 10 % Landstraße. Das Wetter spielt eine große Rolle. Bei trockenem Wetter muss mit Schlägen durch Löcher und mit lockerem Sand in den Abzweigen gerechnet werden. Bei Regenwetter werden einige Passagen matschig und rutschig. Auch Schnee und/oder Frost sind im März denkbar. Kurzum: Wittenberg ist schwer kalkulierbar und jedes Jahr wieder eine echte Herausforderung – also eine Rallye wie früher!

Das **Rallyezentrum** wird in der **Exerzierhalle** eingerichtet, mitten in der Stadt an der B2. Es ist Schauplatz von Doku-Abnahme, Start, Halbzeitpause, Ziel, Parc Fermé und Siegerehrung. Nach dem Start erfolgt 200 Meter weiter auf dem Arsenalplatz eine Team-Vorstellung. Eine ARAL-Tankstelle mit **102 Oktan Ultimate** ist in Wittenberg vorhanden und liegt an der Rallyestrecke.

Schotter-Cup-Teilnehmer zahlen bis zum **ersten Nennschluss am 6. März** ein **ermäßigtes Nenngeld von nur 170 Euro**, Schotter-Cup-Junioren sogar nur 150 Euro. Danach kostet das volle Nenngeld für alle **205 Euro**. Letzter Termin für Nennungen ist am Sonntag, den 13. März. Nennungen bitte online über die oben angegebenen Internetseiten des MSC Wittenberg oder des Schotter-Cups.

Die 57. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg zählt auch zu den ADMV-Meisterschaften (ADMV-Rallye-Pokal, ADMV-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg, Sächsische Meisterschaft), zur ADAC-Meisterschaft Berlin-Brandenburg, zum DMSB Schotter Rallye Cup, zum Volvo Original Cup und zum 318is-Cup. Die Histo-Rallye fährt 30 Minuten vor dem Rallye-35-Feld.

**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, Fax 034925-74661, info@schotter-cup.de
Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395, rsid.gorny@t-online.de**



2022 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 2/2022 vom 22. Februar 2022 (Seite 2)

1. 57. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg am 19. März

Die **Hygienevorschriften** werden in Kürze auf der Seite www.msc-wittenberg.de eingestellt. Rallyeleiterin Marianne Rehahn rechnet damit, dass die Veranstaltung unter 3G-Bedingungen stattfinden wird. Falls jemand dann einen Test benötigt, kann er sich in einer Apotheke (ca. 1 km vom Rallyezentrum entfernt) am Freitag bis 18 Uhr testen lassen.

Vor der Siegerehrung, die für 20.30 Uhr angesetzt ist (aber bei störungsfreiem Ablauf der Rallye evtl. vorgezogen wird), wird in der Exerzierhalle die **Pokalübergabe** für die ADMV-Meisterschaften 2021 und die angeschlossenen Serien (dazu zählt auch der Schotter-Cup) stattfinden.

2. Generelle Hinweise zur Online-Nennung

Für alle acht Läufe des Schotter-Cups wird das Online-Nennportal des DMSB genutzt. Das hat 2021 insgesamt gut geklappt, dennoch einige Hinweise, Empfehlungen und Bitten:

Füllt bitte die Online-Nennung **komplett** aus. Wenn der Co die Nennung ausfüllt, sollte er vorher alle Fahrer- und Fahrzeugdaten notieren – und umgekehrt der Fahrer die Daten vom Co.

Schnell-Nennung: Sie lohnt sich, wenn Fahrer, Copilot und Fahrzeug mehrere Einsätze planen. Erst einloggen, dann komplett ausfüllen und speichern. Bei den nächsten Nennungen reicht dann ein Klick auf den Button!

Bewerber und Sponsor: Das Portal akzeptiert nur die Bewerber/Sponsoren, denen der DMSB eine Lizenz für 2022 ausgestellt hat. Kommt die Lizenz erst später, kann sie über „Nennung ändern“ nachträglich eingefügt werden.

Muss-Eingaben: Sie sind mit * **Sternchen** markiert. Hier wird eine (logische) Angabe gefordert. Tricksen ist möglich: Bei fehlendem Festnetz-Telefon gebt ihr zweimal die Mobil-Telefon-Nummer ein.

Fahrzeugdaten: Hier gibt es oft große Lücken. Bitte gebt die Leistung mit PS bzw. kW an. Vergesst nicht Baujahr (Jahr reicht aus), Gewicht und Fahrgestellnummer. Hängt bitte ein **Bild des Autos** an!

Artikelauswahl: Hier könnt ihr eure **Wunsch-Abnahmezeit** angeben. Setzt in das Feld eine **1**.

3. Vergünstigungen beim HD-Schotter-Cup

Gegen alle Trends bleibt das Nenngeld für den HD-Schotter-Cup 2022 unverändert bei 40 Euro bzw. bei 20 Euro für Junioren, wenn der Fahrer nach dem 1.1.97 geboren ist.

Dafür gibt es einen Extra-Rabatt aufs ermäßigte Nenngeld (1.Nennschluss) von 15 Euro bei Rallye 35 und 20 Euro bei Rallye 70 (und noch mehr bei der Lausitz-Rallye). Für Junioren ist der Rabatt noch höher. Die exakten Beträge werden in den jeweiligen Ausschreibungen angegeben.

Bedingung: Nennung und Nenngeld sind zum 1.Nennschluss beim Veranstalter. Das gilt auch, wenn zwei Läufe dicht aufeinanderfolgen wie Wedemark und Schmiedeberg; aber dann gibt es eine Nenngeld-Voll-Zurück-Garantie, falls ihr den zweiten Start absagen müsst.

Bei jedem Lauf gibt es Pokale für die Sieger der Kategorien 1 (Front), 2 (Heck) und 3 (Allrad), für den besten HD-Junior und für die beste FahrerIn; außerdem bringen wir für den besten Ü55-Fahrer und den besten Ü55-Beifahrer eine Flasche Rotwein mit.

Bernd Depping hat seine Sponsor-Zusage am Wochenende bekräftigt; somit planen wir 5000 Euro für die Gesamtwertung (bei 7-8 durchgeführten Läufen, 4000 € bei 5-6 Läufen, 3000 € bei 4 Läufen). Für die Junioren wollen wir 700 Euro (prozentual verteilt entsprechend der Punktzahl) und 300 Euro für die drei besten Einsteiger verteilen. Und wenn wir noch weitere Sponsoren finden, werden wir die Beträge gern aufstocken.



2022 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 2/2022 vom 22. Februar 2022 (Seite 3)

4. Andere Rallye-Serien und Synergie-Effekte

4a ADMV-Rallye-Meisterschaften

6 von 8 Schotter-Cup-Läufen zählen auch zu den ADMV-Rallyemeisterschaften; deshalb kann es sich lohnen, dass ihr euch auch dort einschreibt – insbesondere, wenn ihr zwischen Ostsee und Erzgebirge wohnt. Zu den ADMV-Meisterschaften zählen insgesamt 16 Rallyes. Die „Meisterschaft“ umfasst die 3 Nat.A-Rallyes Erzgebirge, Sachsen und Lausitz sowie die 6 Rallyes 70 (Roland, Gollert, Wedemark, Schmiedeberg, Wartburg und Havelland). Zum „Pokal“ zählen die genannten 6 Rallyes 70 und fünf Rallyes 35 (Wittenberg, Fontane, Osterburg, Grünhain, Zwickauer Land). Gewertet werden die besten 6 Resultate für die Meisterschaft bzw. 7 für den Pokal.

Ähnlich wie der HD-Schotter-Cup schüttet auch die ADMV-Meisterschaft **ca. 5000 Euro an Sportzuwendungen** an die erfolgreichsten Fahrer aus.

Für ADMV-Mitglieder gibt es (neu seit Sonntag!) einen zusätzlichen Preisgeldtopf von 2500 Euro (davon für Junioren 500 Euro), gesponsort von Bernd Depping. Diese Sonderwertung kann auch für Schotter-Cup-Teilnehmer interessant werden. Sprecht Alfred Gorny dazu an.

Informationen über www.admv-rallye.de.

4b Volvo-Original-Cup

Der Schotter-Cup und der Volvo-Original-Cup (VOC) sind seit Beginn eng verbunden. Alle 8 Schotter-Cup-Läufe zählen zum VOC, dazu kommen noch die Fontane-Rallye und die Sachsen-Rallye, wo auch der Internationale VOC antritt. Ein Hinweis für die VOC-Fahrer: In den Ausschreibungen taucht der VOC nicht auf, weil er nicht vom DMSB bzw. den Verbänden registriert ist. Aber wir sorgen für einen Pokal für den besten VOC-Teilnehmer und behalten für die Cup-Wertung die Klasse bis 2500 cm³.

Informationen über www.volvo-original.de.

4c 318is-Cup

Auch mit dem 318is-Cup gibt es von Beginn an Kontakte, zurzeit wieder enge. 5 von 8 Schotter-Cup-Läufe zählen zum 318is-Cup. Ein Hinweis für die 318is-Fahrer: In den Ausschreibungen taucht der 318is-Cup nicht auf, weil er nicht vom DMSB bzw. den Verbänden registriert ist. Aber wir sorgen für (mindestens) einen Pokal für den besten 318is-Teilnehmer.

Übrigens: Der 318is-Cup hat für 2022 Änderung bei seinen technischen Bestimmungen vorgenommen; diese Neuerung könnte für einige 318-Fahrer aus dem Schotter-Cup interessant sein. Informationen über www.318is.bmw-rallyesport.de (wird demnächst aktualisiert).

4d DMSB Schotter Rallye Cup (DSRC)

Seit 2019 läuft der DSRC parallel zu unserem HD-Schotter-Cup. Wir helfen dem DMSB ein wenig bei der Organisation, sind aber nicht Promoter. Auf unserer Internetseite findet ihr einen Button für den DSRC, dort sind Ausschreibung und Termine für 2022 eingestellt.

Die 8 Läufe sind bei unserem HD-Schotter-Cup und dem DSRC identisch. Der DSRC unterscheidet sich wie folgt:

Keine Einschreibung, Wertung nur für Lizenzen NB/NA/ID/IC, einfache Klassenwertung, keine Sonderklassen, kein Preisgeld, lediglich Pokale für die ersten Drei und die ersten drei Junioren.

Die Auswertung erfolgt durch den DMSB, die Tabellenstände findet ihr unter www.dmsb-sport.de.

5. Rallye-Regeln

Leider hat Corona den fürs Frühjahr geplanten Lehrgang für Sportfahrer nicht zugelassen. Zurzeit ist unsicher, ob wir in der laufenden Saison einen Termin dafür finden. Unter „Regeln“ findet ihr auf unserer Internetseite www.schotter-cup.de das aktuelle Rallye-Reglement und die Veranstalter-Ausschreibung. Auf der Internetseite www.admv-rallye.de findet ihr unter dem Button „Ausschreibung“ nach den ADMV-Ausschreibungen und –Bulletins eine ausführliche und aktuelle Auflistung aller DMSB-Vorschriften mit Bezug zum Rallyesport.