



2022 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 11/2022 vom 18. Oktober 2022

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte,

im Blickpunkt steht zunächst natürlich unser Saison-Highlight in der Lausitz. 28 Schotter-Cup-Teams haben ihre Nennung abgegeben, darunter 13 Teams der aktuellen Top16. Ihr findet unter Punkt 1 noch eine Ergänzung zur Lausitz-Vorschau, weil für Ausländer eine zusätzliche Rallye durchgeführt wird.

Nur zwei Wochen nach der Lausitz-Rallye findet das Saisonfinale statt, die Havellandrallye rund um die Spargelmetropole Beelitz bei Berlin, die unter Punkt 2 ausführlich vorgestellt wird.

Alles Gute für den Endspurt!

Alfred Gorny und Kerstin Munkwitz

1. Vorschau 25. Int. ADMV-Lausitz-Rallye am 4./5. November 2022

28 Schotter-Cup-Nennungen sind da – eine gute Beteiligung! Noch 2 Tage bis zum Nennungsschluss am 20. Oktober.

Zur Lausitz-Vorschau aus dem Infobrief 10 gibt es eine Ergänzung. Zusätzlich wird eine Veranstaltung **Rajd Luzicky**, die vom polnischen Verband genehmigt und vom DMSB geduldet ist, durchgeführt. Sie ist offen für Fahrzeuge der polnischen Gruppen „Open 2WD“ und „Open 4WD“, die unserer früheren Gruppe H ähnlich sind. Damit ist grundsätzlich erreicht, dass Schotter-Cup-Teams in den Klassen NC1 bis NC5 **nicht** gegen ausländische Fahrzeuge mit deutlichen Wettbewerbsvorteilen antreten müssen.

2. Vorschau 49. ADAC/PRS-Havellandrallye am 19. November 2022

Das Schotter-Cup-Finale steigt am 19. November in Beelitz, rund 40 km südwestlich von Berlin. Die Havellandrallye wird mit **Faktor 1,3** gewertet. Sie ist gleichzeitiger der letzte Lauf für mehrere Meisterschaften, siehe Punkt 2 im letzten Infobrief Nr. 10.

a) Zeit- und Streckenkonzept

Die 7 WPs der Havellandrallye werden auf vier verschiedenen Strecken ausgetragen. Neu ist ein Zuschauer-Rundkurs in Beelitz, am Rande des Gartenschau-Areals, der als **WP 1+4** gefahren wird mit 2 ½ Runden über insgesamt 4,3 km mit 60% Asphalt und 40% feinem Schotter.

Sportliche Kernpunkte sind allerdings die langen Start-Ziel-Prüfungen bei Brück und im Bereich des Windparks an der Autobahn A9, die alle neu zusammengestellt sind. Die Start-Ziel-Prüfung bei Brück (**WP 2+6**) ist 9 km lang und enthält dabei zehn Belagwechsel zwischen Schotter (60%) und Betonplatte (40%). An der Autobahn A9 steht zunächst eine Start-Ziel-Prüfung als **WP 2** auf dem Plan, knapp 9 km lang und mit 45% Asphalt/Beton sowie 55% Schotter/ Sand. Nach der Pause werden einige der Wege erneut genutzt für die **WP 5+7**. Sie beginnt mit einem winkligen Rundkurs (inklusive Ortsdurchfahrt) und führt dann auf schnellem Schotter an den Windrädern entlang und später in Gegenrichtung über einen Teil der WP 2. Die Prüfung ist 14 km lang, mit je 50% Schotter und Festbelag.

Erfreulicherweise fallen damit die Schlaglöcher und die Plattenwege zwischen Nichel und Schlach weg, die zuletzt für manchen Ausfall oder Reifenschaden sorgten. Die diesjährige Ausgabe der Havellandrallye dürfte somit deutlich „fahrwerksfreundlicher“ sein als die letzten Ausgaben.

Die Besichtigung findet am Samstagvormittag statt, bitte beachtet unbedingt (wegen Gegenverkehr) die vorgeschriebenen Abfahrzeiten! Ein zügiges Tempo – d.h. 25 km/h beim Aufschreiben und 50 km/h bei der Aufschrieb-Kontrolle - sollte beim Besichtigen gewählt werden, sonst kann es am Ende knapp werden.

**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, Fax 034925-74661, info@schotter-cup.de
Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395, rsid.gorny@t-online.de**



2022 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 11/2022 vom 18. Oktober 2022 (Seite 2)

b) Nennungen und Nennfelder

Die Ausschreibung und das Nennportal sind endlich erreichbar über die Internetseite des Veranstalters PRS Berlin. Die Ausschreibung ist außerdem als Anhang beigefügt.

Das Nennportal erreicht ihr über www.prs-berlin.de oder direkt über https://www.dmsb-sport.de/25_ADAC_PRS_HAVELLANDRALLYE_Durch_den_F_12673/

Die Nennfelder sind gestaffelt und unter Art. 4.4 aufgelistet. Für Schotter-Cup-Teams gibt es das ermäßigte Nennfeld bis zum **1. Nennschluss am Dienstag, den 1. November 2022**. Nennungsschluss ist dann am Montag, den 14. November.

Bitte nennt – auch wenn ihr in der Lausitz startet – bis zum 1. Nennschluss. In Art. 4.2 wird zugesagt, dass Teilnehmer an der Lausitz-Rallye und der Rallye Hessisches Bergland das Nennfeld in voller Höhe zurück erhalten, wenn sie bei der Havellandrallye nicht starten können. Die Rückzahlung erfolgt in der Woche nach der Rallye.

c) Rallyezentrum

Das Rallyezentrum wird wie in den letzten Jahren auf dem „**Jakobs Hof**“ in Beelitz, direkt an der B2, eingerichtet. Rallyebüro, Technische Abnahme, Start, Ziel, Regrouping, Siegerehrung, Camping, Wohnmobile, Hängerfläche, Serviceplatz, Tanken – alles findet in und neben dem Jakobs Hof und der gegenüberliegenden Total-Tankstelle statt. Der Jakobs Hof bietet Restauration (fast) rund um die Uhr und Toiletten. Dazu gibt es Dixis auf dem Campingplatz, aber keine Duschen.

d) Tanken

Eine Total-Tankstelle befindet sich direkt neben dem Rallyezentrum. Benzinsorten und Distanzen findet ihr unter Art. 11.6. Mangels geeigneter Tankstellen wird geduldet, dass in der Tankzone auch aus Kanistern getankt wird.

e) Flaggen, Proteste, Parc Fermé

Anders als bei der Lausitz-Rallye gelten bei der Havellandrallye wieder die DMSB-Flaggenregeln, also gelbe Flagge als Warnzeichen und rote Flagge als Zeichen für den WP-Abbruch. Auch gelten die verkürzten Protest- und Parc-Fermé-Fristen.

3. Termine 2023

Im Jahr 2023 wird der Schotter-Cup zum 20. Male stattfinden. Zurzeit planen wir 8 Läufe, von denen die besten 6 Resultate gewertet werden:

4. März	Rallye Lutherstadt Wittenberg	R35	Wittenberg
18. März	Hochtaunus-Rallye	R70	Weilrod-Riedelbach
15. April	Roland-Rallye	R70	Nordhausen
12. August	Rallye Bergring Teterow	R35	Teterow
2. September	Rallye Bad Schmiedeberg	R70	Bad Schmiedeberg
23. September	Ostsee-Rallye	R70	Ostholstein
14. Oktober	Havellandrallye	R70	Beelitz
3./4. November	Lausitz-Rallye	Nat	Boxberg

Falls es 2023 wieder eine Rallye Deutschland (irgendwann Ende Oktober) gibt oder nicht, können sich die Termine für die Havelland- und die Lausitz-Rallye um eine Woche nach hinten verschieben.