



2020 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 11/2020 vom 3. November 2020

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte,

wir erleben gerade betrübliche Tage: Erst der Schock über den Unfalltod von Gerd Tabbert, dann die alarmierende Zunahme der Corona-Infizierten mit der Verkündung des teilweisen Lockdowns für den November.

Gerd Tabbert war – mit Pausen – seit 2005 im Schotter-Cup dabei. Unser Nachruf steht auf der Internet-Seite, in Kürze senden wir einen Spendenaufruf an euch.

Die neuen Corona-Einschränkungen haben beim Schotter-Cup-Finale in der Lausitz für Unklarheiten gesorgt. Heute ist klar: **Die Lausitz-Rallye wird stattfinden, jedoch unter sehr schwierigen Rahmenbedingungen und – vor allem – ohne Zuschauer.** Mehr dazu unter Punkt 1.

Mit diesem Infobrief wollen wir trotzdem auch einen Blick in die Zukunft werfen und euch über unsere Planungen für die Saison 2021 informieren, die hoffentlich besser wird als 2020.

Allen Lausitz-Startern wünschen wir viel Erfolg in und um Boxberg. Allen, die nicht in der Lausitz starten, wünschen wir ein wenig Spaß im Internet.

Alfred Gorny und Kerstin Munkwitz

1. 23. Int. ADMV-Lausitz-Rallye am 5.-7. November

Es gibt viele Besonderheiten bei der Lausitz-Rallye. Wir haben leider auch nur die Informationen, die im Internet www.lausitz-rallye.de stehen.

a) Informationsquellen

Bitte kümmert euch sorgfältig um alle Unterlagen und studiert die Ausschreibung, den Rallye-Guide und (seit gestern) Bulletin 1. Bitte seht euch die Fahrerbesprechung vom Rallyeleiter Uwe Schmidt im Internet an und ladet die Lausitz-App auf euer Smartphone.

b) Kontakte

Bitte wendet euch bei Unklarheiten an den Fahrerverbindungsman Udo Schütt. Weder Alfred noch Kerstin haben Zutritt zum Rallyebüro oder zum Fahrerlager. Die Schotter-Cup-Aushangtafel wird nicht aufgestellt.

c) Aufkleber

Wer die HD-Schotter-Cup-Aufkleber nicht ordnungsgemäß angebracht hat, erhält keine Punkte. Dafür ist jedes Team selbst verantwortlich.

d) Zuschauer

Zuschauer sind nicht zugelassen. Das ist eine strikte Vorgabe des zuständigen Ordnungsamtes. Die Einhaltung dieser Auflage wird durch Sicherheitsdienste und ein großes Polizei-Aufgebot überwacht. Zuwiderhandlungen werden mit empfindlichen Bußgeldern bestraft. Die Lausitz-Rallye muss abgebrochen werden, wenn sich die Zuschauer nicht an das Verbot halten. Mit anderen Worten: Macht euren Fans und Freunden klar, dass sie in diesem Jahr **nicht** in die Lausitz kommen, sondern die Rallye zu Hause am Bildschirm verfolgen – so leid es uns tut.



2020 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 11/2020 vom 3. November 2020 (Seite 2)

2. Auswertung und Endstand HD-Schotter-Cup

a) Zeitpunkt

Wie in Infobrief 9 mitgeteilt, wird die Freitagetappe mit dem Faktor 0,5 und die Samstagetappe mit dem Faktor 1,3 gewertet. Wir werden uns alle Mühe geben, die Punkteberechnung und die Tabellen noch am Sonntag an euch zu versenden und ins Internet zu stellen. Es kann aber auch unter Umständen bis Montag dauern.

b) Klassenwertung

Wegen der Differenzen zwischen FIA- und DMSB-Regeln werden möglicherweise (ausländische) Fahrzeuge in den NC-Klassen gewertet, die dort nicht hineingehören. Solche Fahrzeuge werden in der Auswertung für den HD-Schotter-Cup nicht berücksichtigt, d.h. weder bei der Platzierung noch bei der Starterzahl. Hierzu zählen R4-Mitsubishi/Subaru in der Klasse NC1 und die Gruppe-H-Fahrzeuge unter der Bewerbung von Kauno ASK. Hingegen werden die Anhang-K-Fahrzeuge in die entsprechenden NC-Klassen übernommen.

3. Förderprämien, Pokale, Urkunden und Siegerehrung

Wir können in dieser verkürzten Saison nur die Hälfte der geplanten Förderprämien vergeben.

a) HD-Schotter-Cup

1. Platz	600 Euro	5. Platz	250 Euro
2. Platz	500 Euro	6. Platz	200 Euro
3. Platz	400 Euro	7. Platz	150 Euro
4. Platz	300 Euro	8. Platz	100 Euro

b) Junior-Wertung HD-Schotter-Cup

Insgesamt 500 Euro werden unter den Junioren entsprechend der erreichten Punkte aufgeteilt.

c) Einsteiger-Wertung HD-Schotter-Cup (gestiftet von Karl-Heinz Cramer)

1. Platz	150 Euro	2. Platz	100 Euro
----------	----------	----------	----------

d) **Pokale** erhalten die ersten Drei der Gesamtwertung und die Sieger der Junior-Wertung sowie der Einsteiger Wertung.

e) **Urkunden** erhalten alle Teams, die bei mindestens zwei Cup-Rallyes gestartet sind oder die mindestens einmal das Ziel in Wertung erreicht haben.

f) Falls die Lausitz-Rallye vorzeitig abgebrochen wird, werden wir kurzfristig eine Entscheidung über die Wertung treffen und euch das Ergebnis schnellstens mitteilen.

g) Ob eine Siegerehrung im üblichen Rahmen – also gemeinsam mit den ADMV-Meisterschaften - stattfindet, wird voraussichtlich am 14. November entschieden. Andernfalls werden die Förderprämien überwiesen und die Pokale zugeschickt.



2020 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 11/2020 vom 3. November 2020 (Seite 3)

3. Vorschau HD-Schotter-Cup 2021

Wir machen weiter! Hier kommt eine erste Übersicht über die vorgesehenen Termine. Falls die Emmersdorfer Schotter-Rallye angemeldet wird, werden wir sie aufnehmen. Natürlich kann sich wegen Corona oder aus anderen Gründen noch etwas ändern, aber wir wollen euch mit der frühen Info die Urlaubsplanung erleichtern.

13. März	57. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	Rallye 35
10. April	50. ADAC-Roland-Rallye Nordhausen	Rallye 70
17. Juli	Janinas 18. ADMV-Wedemark-Rallye	Rallye 70
24. Juli	9. ADAC-Rallye Bergring Teterow	Rallye 35
28. August	16. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	Rallye 70
25. September	13. ADAC-Ostsee-Rallye	Rallye 70
23. Oktober	48. ADAC-Havelland-Rallye	Rallye 70
5./6. November	24. Int. ADMV-Lausitz-Rallye	Int./Nat.A

4. Telefon

Bei Alfred Gorny war zwei Jahre lang das Festnetz gestört; im September ist das „alte“ Handy verstorben, das neue Handy ist vor zwei Wochen fatal vom Tisch gefallen. Jetzt ist alles in Ordnung:

Festnetz 030 – 853 23 95

Handy: 0178 – 430 89 10