



2020 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 1/2020 vom 14. Dezember 2019

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte,

noch 17 Tage bis Silvester, noch drei Monate bis zum Start in die Schotter-Cup-Saison 2020. Und im Jahr 2020 wird es den Schotter-Cup gleich doppelt geben. Der bisherige Schotter-Cup, den wir seit 2004 durchführen, wird mit minimalen Änderungen als HD-Schotter-Cup 2020 weitergeführt. Parallel dazu kommt als Neuerung der DMSB-Schotter-Rallye-Cup.

Warum gibt es 2020 den Schotter-Cup doppelt?

Als Anfang 2019 die Läufe für den DMSB Rallye Cup veröffentlicht wurden, stand keine ADMV-Rallye und keine Schotter-Rallye auf dem DRC-Kalender. Ob die Kritik des ADMV und von uns oder ob das schwache Abschneiden deutscher Fahrer auf internationalem Parkett (mangels Schotter-Erfahrung) – jedenfalls hat der DMSB und im Frühsommer gefragt, ob wir einen DMSB-Schotter-Cup unterstützen wollen. Wir haben zugesagt, weil das DMSB-Prädikat die Schotter-Rallyes in Deutschland aufwertet.

Allerdings kann der DMSB weder für die Organisation noch für die erfolgreichen Teilnehmer Geldmittel bereitstellen. Deshalb haben wir das Doppel-Modell von DRC und HJS-DRC übernommen und machen den HD-Schotter-Cup mit Einschreibung, mit Veranstaltergebühren, mit Sponsoren und mit Preisgeld. Parallel läuft bei den gleichen sieben Veranstaltungen der DMSB-Rallye-Schotter-Cup ohne Einschreibung und ohne Preisgeld, aber mit offiziellem Titel.

Wir freuen uns auf die Schotter-Rallye-Saison 2020 und laden alle Interessierten ein mitzumachen. Ende März fällt der Startschuss in Wittenberg. Bis dahin wünschen wie euch frohe Festtage und alles Gute im Neuen Jahr

Alfred Gorny und Kerstin Munkwitz

1. HD-Schotter-Cup 2020

Der Schotter-Cup geht 2020 in seine siebzehnte Saison! In der Ausschreibung sind einige Formulierungen präziser gefasst und an die DMSB-genehmigten Ausschreibungen angepasst worden. Inhaltlich ändert sich gegenüber 2019 so gut wie nichts: Es bleibt bei der bekannten Klassen- und Kategorieneinteilung. Es bleibt bei der bekannten Wertung, die zwar ein wenig kompliziert ist, aber ein hohes Maß an Chancengleichheit bietet. Es bleibt bei den Sonderwertungen, damit junge Fahrer und „Einsteiger“ motiviert werden. Es bleibt bei den Foto-Urkunden für alle. Es bleibt beim Nenngeld-Rabatt von ca. 10%, wenn ihr euch zum ersten Nennschluss bei den Veranstaltern anmeldet. Auch das Cup-Nenngeld bleibt unverändert. Und es bleibt bei der Startreihenfolge mit den „Kleinen“ vorneweg und den „Großen“ am Schluss.

Kleine Änderungen gibt es aber auch: Nach der Absage der Emmersdorfer Rallye (siehe Infobrief 12) stehen 2020 sieben Rallyes auf dem Terminkalender, eine weniger als 2019. Dafür bieten Roland-, Wedemark- und Havellandrallye eine Rallye 70 statt einer Rallye 35, also mehr WP-Kilometer. Gewertet werden die sechs besten Ergebnisse. Somit sinken die Reisekosten für die Saison 2020; andererseits ist Zuverlässigkeit stärker gefragt bei nur noch einem Streichresultat.

Termine 2020:

28. März	Rallye Lutherstadt Wittenberg	Rallye 35
25. April	Roland-Rallye Nordhausen	Rallye 70
11. Juli	Rallye Bergring Teterow	Rallye 35
29. August	Janinas Wedemark-Rallye	Rallye 70
12. September	Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	Rallye 70
24. Oktober	Havellandrallye, Beelitz	Rallye 70
6./7. November	Lausitz-Rallye, Boxberg	International

Infobrief 1 - Seite 2



2020 SCHOTTER CUP



1a Sponsoring und Preisgeld

Nach einem Jahr ohne Sponsor, das uns zu einem harten Sparkurs gezwungen hat, kehrt unser langjähriger Sponsor Bernd Depping (HD) im kommenden Jahr zurück. Deshalb trägt der Schotter-Cup 2020 auch offiziell die Bezeichnung HD-Schotter-Cup. Darüberhinaus sprechen wir mit weiteren potenziellen Sponsoren. Auf alle Fälle sind 5000 Euro als Sportzuwendungen gesichert; wir sind guter Dinge, dass es auch mehr wird.

1b Ausschreibung

Die Ausschreibung haben wir zur Genehmigung beim ADMV eingereicht. Nach erfolgter Genehmigung werden wir die Ausschreibung ins Internet stellen. Die (vorläufige) Ausschreibung und das Nennformular findet ihr im Anhang zu diesem Infobrief.

2. DMSB-Schotter-Rallye-Cup 2020 - DSRC

Die Ausschreibung zum DSRC ist beigelegt.

Eine Einschreibung ist nicht notwendig, jedoch werden nur Fahrer/innen gewertet, die mindestens die Nationale DMSB-B-Lizenz besitzen. Die Auswertung erfolgt durch den DMSB.

In drei Punkten unterscheidet sich der DSRC vom HD-Schotter-Cup:

- a) Für die Wertung gibt es keine Abweichungen von der DMSB-Klasseneinteilung.
- b) Gewertet wird nur klassenweise und nach der Punktetabelle wie beim DRC.
- c) DSRC-Junioren sind Fahrer der Jahrgänge 1994 und jünger.

3. Fahrerlizenzen 2020

Für die Wertung zum HD-Schotter-Cup reicht weiterhin eine Nationale C-Lizenz des DMSB aus, die 49 Euro kostet und ohne ärztliche Untersuchung ausgestellt wird. Bei der Lausitz-Rallye ist natürlich eine Nationale A-Lizenz für den Fahrer erforderlich, Kostenpunkt 209 Euro. Die ärztliche Untersuchung muss alle drei Jahre wiederholt werden.

Für die Wertung zum DSRC wird mindestens die Nationale B-Lizenz des DMSB vorausgesetzt. Die B-Lizenz kostet 119 Euro. Nachzuweisen sind drei nationale Veranstaltungen innerhalb von zwei Jahren, die in Wertung beendet wurden. Eine ärztliche Untersuchung ist nicht erforderlich.

Hinweis 1: Die Qualifikation für die A-Lizenz und die B-Lizenz verfallen nicht, d.h. ihr könnt auch nach einer Pause von mehreren Jahren die „alte“ Lizenz wieder beantragen.

Hinweis 2: Ihr könnt eure Lizenzen ab sofort beim DMSB beantragen. Jetzt geht es zügig.

4. Schotter-Cup-Kalender 2020

Einige wenige Kalender für 2020 sind noch erhältlich. Der Kalender kostet 16 Euro zzgl. 5 Euro Versandkosten, ab 3 Stück 7,50 Euro Versandkosten. Bestellungen per Mail an info@rallyefieber.de oder telefonisch unter 0173 – 5376148.

Anlagen: Ausschreibung HD-Schotter-Cup
Nennung HD-Schotter-Cup
Ausschreibung DMSB-Schotter-Rallye-Cup
Übersicht DMSB-Lizenzen