



ADAC Hansa e.V., Amsinckstraße 41, 20097 Hamburg

MC Bergring Teterow e.V. im ADAC

Remo Schmidt  
Leiter Sportabteilung

remo.schmidt@hsa.adac.de

**ADAC Hansa e.V.**

Amsinckstraße 41  
20097 Hamburg  
T 040 239 19 19  
info@hsa.adac.de

adac.de/hansa

Hamburg, 29. Mai 2018

**Motorsportrechtliche Durchführungsgenehmigung der Ausschreibung zur Vorlage bei der zuständigen Erlaubnisbehörde.**

Vertreten durch den Vorstand  
Vorstandsvorsitzender:  
Ingo Meyer

**Veranstaltung:** 7. ADAC Rallye Bergring Teterow - 14. Juli 2018

Vereinsregister:  
Amtsgericht Hamburg, VR 3693

**genehmigt am** 29.05.2018 **mit Reg.-Nr.:** 66 / 18

UST-IdNr.: DE118713877

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir als Inhaber der uns vom Deutschen Motor Sport Bund e.V. (DMSB) übertragenen Sportautorität, dass die von Ihnen eingereichte Ausschreibung zur oben genannten Veranstaltung auf die formelle Übereinstimmung gem. der Ihnen bekannten und für das Veranstaltungsjahr gültigen Rahmen- und Grundausschreibungen des DMSB und seiner Mitgliedsverbände inkl. evtl. für diese Veranstaltung geltenden Zusatzbestimmungen hin überprüft, bei uns ordnungsgemäß angemeldet sowie dem Durchführungstermin zugestimmt wurde.

Commerzbank AG  
IBAN: DE62 2008 0000 0550 4880 00  
BIC: DRESDEFF200

Die Ausschreibung ist vollständig mit von uns angebrachten Ergänzungen und/oder Änderungen sowie ggf. nachträglich eingereichten Bulletins zu veröffentlichen.

**Ungenehmigte Änderungen der Ausschreibung und/oder der Veranstaltung ziehen die Unwirksamkeit der motorsportlichen Genehmigung nach sich und können den Wegfall des Versicherungsschutzes für die Veranstaltung zur Folge haben.**

Der vorgeschriebene Veranstalterhaftpflichtversicherungsschutz ist durch den Veranstalter abzuschließen. Der Abschluss höherer als in der Ausschreibung aufgeführter Versicherungssummen wird dringend empfohlen.

Ausschließlich Sie als der einreichende Veranstalter sind für die Durchführung der Veranstaltung nach der vorgelegten und genehmigten Ausschreibung, den motorsportlichen Bestimmungen und den behördlichen Auflagen zuständig und sind alleine verantwortlich und haftbar (zivil-, straf-, sportrechtlich), auch für deren ordnungsgemäße Umsetzung. Der ADAC Hansa e.V. prüft ausschließlich die formellen Vorgaben, die eingereichten Unterlagen werden nicht auf inhaltliche Richtigkeit hin überprüft. Somit haftet der ADAC Hansa e.V. nicht für Schäden aufgrund der Durchführung der Veranstaltung.

Es wird darauf hingewiesen, dass der einreichende Veranstalter allein verantwortlich zu prüfen hat, ob für die beabsichtigte Veranstaltung darüber hinaus eine öffentlich-rechtliche Genehmigung (z.B. nach § 29 StVO sowie entsprechender Verwaltungsvorschriften für öffentliche Straßen) einzuholen ist. Dies wird vom ADAC Hansa e.V. nicht geprüft.

**Ohne bestehende Veranstalterhaftpflichtversicherung und, soweit erforderlich, einer gültigen öffentlich-rechtlichen Genehmigung darf die Veranstaltung nicht durchgeführt werden und führt zum Erlöschen der motorsportlichen Genehmigung.**

Achten Sie darauf, dass die rechtlich mögliche Haftungsbeschränkung für den Veranstalter u.a. von den Teilnehmern unterschrieben wird.

Wird die beantragte Veranstaltung ordnungsgemäß durchgeführt sind Zuschüsse für die Veranstaltung möglich, dafür sind folgend aufgeführte Unterlagen fristgerecht einzureichen.

- innerhalb von 24h nach der Veranstaltung  
Offizielle Ergebnisliste / TN- Liste (bei Training)
  
- spätestens 14 Tage nach Veranstaltung

Helfermeldeliste, Medizinischer Abschlussbericht/Unfallberichte, Schlussberichte Rennleiter/Fahrtleiter/Sportkommissar/Schiedsgericht/Technische Kommissare, Veranstaltungsbericht, Umweltbericht, Exemplar des Programmheftes und Veranstaltungsflyer, Bordbuch / Roadbook

Wir wünschen Ihrer Veranstaltung einen guten Verlauf und verbleiben

mit freundlichen Grüßen



Remo Schmidt  
-Leiter Sportabteilung-

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2018

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 7. ADAC Rallye Bergring Teterow

Veranstaltungs-Zeitraum: 14. Juli 2018

Rallye 35 / NEAFP

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 1,2 km                      Schotter 33,8 km

#### Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>4</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>6</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>40</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>35</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
ADAC Hansa Rallye Pokal	Nat.B/NEAFP	Nat. C	
ADMV-RM Sachsen-Anhalt / Berlin Brandenburg	Nat.B/NEAFP	Nat. C	
Schotter-Cup	Nat.B/NEAFP	Nat. C	
VOLVO Original Cup	Nat.B/NEAFP	Nat. C	
ADAC-RM Berlin Brandenburg	Nat.B/NEAFP	Nat. C	

#### Art. 2.2 Registernummer des ADAC

Reg.-Nr.: 66 / 18

genehmigt am: 29.05.2018

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MC Bergring Teterow e.V. im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters Klaus Reinders / Adi Schlaak  
 Straße: Appelhäger Chaussee 1  
 PLZ/Ort: 17166 Teterow  
 Tel. und Fax: \_\_\_\_\_  
 E-Mail.: bergring-teterow@gmx.de (keine Nennung über diesen Kontakt !!)

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Adolf Schlaak, Hans-Detlef Henkel, Bernd Weldner, Ronny Schlaak,  
 Steffen Gieck, Rainer Haulsen, Bernd Becker, Hermann Heitmann

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Volker Tripke, Burg/Dithmarschen	SPA 1080312
	Jürgen von Schassen, Neustadt./Holst.	SPA 1043436

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)		
Rallyeleiter (RyL):	Rainer Haulsen	SPA 1064312
Stellv. RyL:	Hermann Heitmann	SPA 1059188
Rallyesekretär (RyS):		
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Bernd Becker, Klappholz	SPA 1132845
Techn. Kommissare (Obmann):	per Bulletin	
Techn. Kommissare:	per Bulletin	
Techn. Kommissare:		
Zeitnahme (Obmann):	Johanna Becker	SPA 1072573
Teilnehmerverbindungsperson:	Alfred Gorny, Berlin	
Auswertung:	Detlef Willmann, Mooregge	
Pressebetreuung:	Hans-Detlef Henkel, Plaaz	
Pressebetreuung:	Peter Stanislawski, Teterow	
Umweltbeauftragter:	Jens Schmidt, Groß Wockern	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Clubheim MC Bergring Teterow  
 Straße: Appelhäger Chaussee 1  
 PLZ-Ort: 17166 Teterow  
 Tel. und Fax: +49 (0) 3996 172935  
 Email.: bergring-teterow@gmx.de

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Rallyezentrum eingerichtet

von 13.07.2018

bis: 14.07.2018

Servicepark eingerichtet

von 13.07.2018

bis: 14.07.2018

Offizieller Aushang (Ort): Clubheim MC Bergring Teterow

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>		01.06.2018	08.00
<b>Nennungsschluss</b>		08.07.2018	20.00
<b>Nennungsschluss zum ermäßigten Nenngeld</b>		24.06.2018	20.00
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		11.07.2018	20.00
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>			
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Bergring	14.07.2018	07.30
<b>Ende der Besichtigung</b>	Bergring	14.07.2018	11.30
<b>Servicepark geöffnet</b>	Bergring	13.07.2018	16.00
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Bergring, Clubheim	13.07.2018 und 14.07.2018	18.00 bis 19.30 und 07.30 bis 08.30
<b>Technische Abnahme</b>	Servicepark	13.07.2019 und 14.07.2018	19.00 bis 19.30 und 07.30 bis 08.30
<b>Nennungsschluss Mannschaften</b>			
<b>Fahrerbesprechung</b>	Bergring, Clubheim	14.07.2018	11.30
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Bergring, Clubheim	14.07.2018	11.00
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Bergring, Clubheim	14.07.2018	11.30
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Bergring	14.07.2018	12.01
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Bergring	14.07.2018	17.30
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Bergring	14.07.2018	ca. 17.45
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Bergring, Clubheim	14.07.2018	ca. 19.00
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Bergring, Clubheim	14.07.2018	ca. 19.00
<b>Siegerehrung</b>	Bergring, Clubheim	14.07.2018	ca. 19.30

### Art. 4 Nennungen

#### Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

#### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden. Hinweis: Fehlende Nennungsdaten sowie Nenngeld führen (ohne Nachfrage) zur Ablehnung !! In jedem Falle muss das Original der Nennung dem Veranstalter vorliegen. Es werden nur Online-Nennungen angenommen (Link auf Veranstalter bzw. Schotter-Cup Homepage).

Adresse / Auskunft :

Name: Rainer Hauslen  
 Straße: Rehwinkel 24  
 PLZ/Ort: 24837 Schleswig Mail: [hauslen@cimbern-rallye.de](mailto:hauslen@cimbern-rallye.de) FAX: 04621 – 30 60 96-29

#### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf ...60..... begrenzt.

#### Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car 's.

Klasse	Gruppen
<b>RC2</b>	Gruppe N über 2000 ccm (bisher NR4)
<b>RC3</b>	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
<b>RC4</b>	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
<b>RC5</b>	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

#### 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen
1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7	Gruppe F bis 1400 ccm

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

8	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010
17	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010
18	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2010

### Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2018 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR <u>150,00</u>	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR <u>135,00</u>	Teilnehmer Art. 2.1. (Nachweis Einschreibungsbestätigung)
EUR <u>170,00</u>	bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR <u>250,00</u>	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR <u>300,00</u>	bei normalem Nennungsschluss

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist zeitgleich der Nennung auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Im Zweifelsfall muß die Überweisung nachgewiesen werden können):

#### Kontoverbindung des Veranstalters

##### OSPA Rostock

Kreditinstitut

DE11 1305 0000 0755 0034 38

IBAN

##### MC Bergring Teterow e.V.

Kontoinhaber

NOLADE21ROS

BIC

#### Bergring Rallye 2018, Team „Fahrer/Beifahrer“

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

##### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 36

##### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 37

##### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 39

#### Art. 6 Startnummern und Werbung

##### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyschild: entfällt

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger ca. 40 x 40 cm

##### Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Wird mit den Fahrerunterlagen ausgehändigt

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_





Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Wird mit den Fahrunterlagen bekanntgegeben.

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2018, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

Nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2018, Art. 25.3 sind zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

### **Art. 9.2 Abnahmezeitplan**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands der Gruppe F

#### **Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

#### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

#### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

#### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2018 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

#### **Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

entfällt

---

#### **Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**

entfällt

---

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Es wird kein Bordbuch (Roadbook) ausgegeben. Die verbindliche Streckenführung ist einer Kartenskizze mit eingezeichneten Kontrollen und WP-Strecken zu entnehmen. Zusätzlich erfolgt eine entsprechende Auspfeilung.

---

### Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

---

### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Am Ziel der Veranstaltung ist Vorzeit erlaubt.

---

### Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

entfällt

---

### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Während der Rallye besteht **keine** Tankmöglichkeit. In Teterow gibt es folgende Tankstellen: ARAL, Poggestr. 17, mit Ultimate, Super Plus 98, E10, Diesel. TOTAL, Brikettweg 1, Super Plus 98, E10, Diesel. FREIE, Am Kellerholz 2, Super 95, Diesel.

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar: [www.bergring-teterow.de](http://www.bergring-teterow.de)

### Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Central European Time / Mitteleuropäische (Sommer-) Zeit

---

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Gelbe Signalweste <b>ZK-Chef</b></u>	<i>z.B. weiße Signalweste mit Beschriftung -Control-</i>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Gelbe Signalweste <b>WP-Leiter</b></u>	<i>z.B. rote Signalweste mit Beschriftung -WP Leitung-</i>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Orange Signalweste <b>Sportwart</b></u>	<i>z.B. gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-</i>

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

**Zeitnehmer:**

Gelbe Signalweste **Zeitnehmer**

*z.B. grüne Signalweste mit  
Beschriftung -Zeitnahme-*

## **Art. 13 Siegerehrung**

### **Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

### **Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen**

Gesamtklassament: Platz 1 bis 3

Klassenwertung: 30% der Gestarteten (abgerundet)

Schotter-Cup: Sieger der Kategorien 1, 2, 3

Beste Fahrerin

## **Art. 14 Schlussabnahme**

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## **Art. 15 Protest- und Berufungskautiön**

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### **Art. 15.1 Protestkautiön**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35                      Protestkautiön 100,- EUR  
(Protestkautiön sind mehrwertsteuerfrei)

### **Art. 15.2 Berufungskautiön**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautiön Rallye 35:                      500,-EUR  
(Berufungskautiön sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1**                      entfällt

**Anhang 2**                      **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
und weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 3**                      **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang  
Alfred Gorny, Berlin



DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

#### Anhang 4

##### **Strafen**

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter: [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

#### Anhang 5

##### **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

Für die Teilnehmer besteht die Möglichkeit, auf dem Bergring-Gelände zu campen. Toiletten, Wasch- und Duschkmöglichkeiten stehen zur Verfügung.

##### **Golf- und Wellnesshotel**

Schloss Teschow  
[info@schloss-teschow.de](mailto:info@schloss-teschow.de)  
Tel. +49(0)3996 140, Fax +49(0)3996 140100

##### **DRK Bildungszentrum**

Teterow  
[info@drk-bz.de](mailto:info@drk-bz.de)  
Tel. +49(0)3996 12860, Fax +49(0)3996 128617

##### **Hotel „Burgwall – Ferieninsel im Teterower See“**

[tourist-info@teterow.de](mailto:tourist-info@teterow.de)  
Tel. +49(0)3996 172028, Fax +49(0) 3996 187795

##### **Touristinformation Teterow**

[tourist-info@teterow.de](mailto:tourist-info@teterow.de)  
Tel. +49(0)3996 172028, Fax +49(0) 3996 187795

##### **Stadtinformation/Touristinfo Malchin**

[stadtinfo@malchin.de](mailto:stadtinfo@malchin.de)  
Tel. +49(0)3994 640111, Fax +49(0)3994 640123

**Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters  
keine

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_