



2018 SCHOTTER CUP

Ausschreibung

1. Grundlagen

Der Schotter-Cup 2018 ist eine offene Serie von Rallyes, die ganz oder überwiegend auf losem Untergrund ausgetragen werden. Der Schotter-Cup dient der Förderung des Breitensports.

Diese Serie unterliegt den folgenden Bestimmungen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen
- DMSB-Veranstaltungsreglement
- DMSB-Rallye-Reglement
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO)
- Rechts- und Verfahrensregeln und sonstige Bestimmungen der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Umweltrichtlinien des DMSB
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie mit den vom ADMV genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen
- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland
- Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB

2. Veranstalter

Die Veranstaltergemeinschaft Schotter-Cup, nachfolgend Cup-Veranstalter genannt, wird vertreten durch Alfred Gorny, Anschrift siehe Fußleiste.

Das Cup-Sekretariat leitet Kerstin Munkwitz, Lindenstraße 22, 06905 Bad Schmiedeberg, Telefon 034925 74660 (ab 16 Uhr), Telefax 034925 74661, E-Mail info@schotter-cup.de.

3. Ausschreibung und Ergänzungen

Die Ausschreibung ist vom ADMV unter Nr. VS/ 06 /2018 am 15.03.2018 genehmigt.

Die Auslegung der Ausschreibung und eventueller Erläuterungen obliegt dem Cup-Veranstalter. Ergänzungen oder Änderungen dieser Ausschreibung werden den eingeschriebenen Cup-Teilnehmern schriftlich (in der Regel per E-Mail) mitgeteilt sowie im Internet veröffentlicht unter www.schotter-cup.de.

4. Haftungsverzicht

Bewerber, Fahrer/innen und Beifahrer/innen erklären mit Abgabe der Nennung zum Schotter-Cup 2018 ihren Verzicht auf Ansprüche gemäß Art. 35 des DMSB-Veranstaltungs-Reglement 2018. Kein Bewerber oder Fahrer kann den DMSB, den ADMV, die einzelnen Veranstalter, den Cup-Veranstalter oder die Sponsoren für etwaige Nachteile haftbar machen, insbesondere nicht für den Ersatz finanzieller Aufwendungen bei Absage eines Wertungslaufes oder des Schotter-Cups.

5. Teilnehmer

Die Cup-Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Lizenz für die jeweilige Rallye sein.



2018 SCHOTTER CUP

Ausschreibung

6. Nennung

Gewertet werden alle Fahrer/innen und Beifahrer/innen, die das beiliegende Nennformular vollständig ausgefüllt beim Cup-Veranstalter einreichen, die Einschreibgebühr von 40,00 Euro je Team bezahlen (Junioren 20,00 Euro) und die Sponsoren-Aufkleber in der vorgeschriebenen Weise am Fahrzeug anbringen. Es gibt keine Frist für die Abgabe der Nennung, jedoch erfolgt für einen Wertungslauf nur dann eine Punktezuteilung, wenn die Nennung vor Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teilnehmer beim Cup-Veranstalter eingegangen ist.

7. Wertungsläufe

Der Schotter-Cup 2018 besteht aus neun Läufen gemäß Anhang 1. Gewertet werden die sechs besten Resultate; werden weniger als acht Läufe durchgeführt, werden die besten fünf Resultate gewertet. Der Cup-Veranstalter hat das Recht, bei Verlegungen oder Absagen Termine zu ändern oder zusätzliche Läufe in den Terminkalender aufzunehmen. Die Bekanntgabe erfolgt per Bulletin.

8. Auswertung, Veröffentlichung

Die Auswertung erfolgt durch den Cup-Veranstalter. Das Cup-Zwischenergebnis wird schnellstmöglich im Internet unter

www.schotter-cup.de

veröffentlicht. Das Cup-Endergebnis wird spätestens eine Woche nach dem letzten Cup-Lauf versandt. Einsprüche gegen Zwischenergebnisse oder das Endergebnis müssen innerhalb von zehn Tagen nach der Veröffentlichung beim Cup-Veranstalter vorliegen.

9. Wertung

Gewertet wird der/die Fahrer/in, der/die das Fahrzeug lenkt. Beifahrer/innen werden gemeinsam mit dem/der Fahrer/in gewertet, wenn sie die Mehrzahl der Läufe gemeinsam bestritten haben. Fahrzeugwechsel sind erlaubt.

Die Wertung erfolgt gemäß Anhang 2 nach zwei Kriterien, der Klassenwertung (Artikel 9a) und der Kategorie-Wertung (Artikel 9b). Die Punkte gemäß Artikel 9a und 9b werden addiert, zusätzlich werden für den erfolgten Start 60 Punkte vergeben. Die Punktesumme wird mit dem Faktor der Veranstaltung multipliziert. Läufe mit getrennter Wertung je Etappe (2018: Lausitz-Rallye) zählen als ein Lauf gemäß Art. 7, die Punkte aus den Einzelläufen werden addiert.

9.1 Klassenwertung

Für die Klassenwertung werden nach Anhang 2 die Punkte vergeben auf der Grundlage der Ergebnislisten des Veranstalters unter Einbeziehung aller gestarteten Teilnehmer der Klasse.

Für die DMSB-Klassen 2, 3 und 4 wird eine getrennte Wertung für den Schotter-Cup erstellt

- 4* für Fahrzeuge der Klasse 4 bis 2500 cm³ Hubraum
- 3* für Fahrzeuge der Klasse 4 über 2500 cm³ Hubraum sowie der Klassen 3 und 2

Erfolgen Klassenzusammenlegungen nicht in Übereinstimmungen mit dem DMSB-Rallye-Reglement und dieser Ausschreibung (Zusammenlegung in der Gruppe F: 7>6>5>4*>3*>1), erstellt der Cup-Veranstalter ein gesondertes Ergebnis.



2018 SCHOTTER CUP

Ausschreibung

9.2 Kategorie-Wertung

Für die Kategorie-Wertung – nur für eingeschriebene Teilnehmer des Schotter-Cups 2017 – werden nach Tabelle 2 die Punkte vergeben nach vom Cup-Veranstalter erstellten Ergebnislisten in den nachstehenden drei Kategorien:

Kategorie 1: Frontantrieb

Kategorie 2: Heckantrieb

Kategorie 3: Allradantrieb

In der Kategorie-Wertung werden 10% Bonus vergeben für

- - Fahrzeuge der Gruppe G,
- alle Fahrzeuge über 1000 cm³ bis 1400 cm³,
- Fahrzeuge der Gruppe CTC/CGT mit Erstzulassung bis 31.12.1991,
- Allrad-Fahrzeuge ohne Aufladung.

In der Kategorie-Wertung werden 20% Bonus vergeben für

- Fahrzeuge bis 1000 cm³,
- Fahrzeuge der Gruppe CTC/CGT mit Erstzulassung bis 31.12.1981.

Die Boni können kumuliert werden.

9c Junioren-Wertung

Junioren sind Fahrer/innen, die am 31.12.1994 oder früher geboren wurden.

9d Einsteiger-Wertung

Einsteiger sind Fahrer/innen, die bis zum 31.12.2017 an weniger als zehn Rallye teilgenommen haben

10. Ehrenpreise, Sportförderung

Die eingeschriebenen Cup-Teilnehmer mit mindestens zwei Starts bekommen Foto-Urkunden (Fahrer/in und Beifahrer/in). Der Gesamtsieger, die beste Fahrer/in, das beste Junioren-Team und das beste Einsteiger-Team erhalten Pokale. Der Cup-Veranstalter kann weitere Ehrenpreise ausgeben.

Die Prämien zur Sportförderung werden in einem Bulletin bekanntgegeben.

11. Siegerehrung

Ort und Zeitpunkt der Siegerehrung – voraussichtlich im Januar 2019 mit der ADMV-Rallye-Meisterschaft – werden den Cup-Teilnehmern mitgeteilt und im Internet unter www.schotter-cup.de veröffentlicht. Pokale und Förderprämien werden nicht nachgereicht.

Berlin, 21. Dezember 2017

gez. Alfred Gorny

Anhang 1 : Veranstaltungen und Termine

Anhang 2 : Punktetabelle (Klasse, Kategorie)

Veranstaltungen und Termine 2018 (Stand 21.12.2017)

24. März	55. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg MSC Lutherstadt Wittenberg e.V. im ADMV Rallyeleiterin Marianne Rehahn Reinsdorfer Nordstraße 23, 06889 Wittenberg marianne.rehahn@t-online.de; www.msc-wittenberg.de	Luth. Wittenberg (Rallye 35) Fon 03491-667508 Fax 03491-668369	Sachsen-Anhalt
<i>Faktor 1,0</i>			
14. April	48. ADAC-Roland-Rallye Nordhäuser MSC e.V. im ADAC Rallyeleiter Heinz Sievert Aueblick 4, 99734 Nordhausen SievertNDH@t-online.de; www.roland-rallye.de	Nordhausen (Rallye 35) Fon 03631-896859 Fax 03631-4735120	Thüringen
<i>Faktor 1,0</i>			
19. Mai	17. Emmersdorfer ADAC-Baron-von-Aretin-Rallye MSC Emmersdorf e.V. im ADAC Sportleiter Rudi Weileder Blaimberger Str. 20a, 94486 Osterhofen kfz-weileder@t-online.de; www.msc-emmersdorf.de	Aldersbach (Rallye 35) Fon 09932-2825 Fax 09932-8347	Bayern
<i>Faktor 1,3</i>			
14. Juli	7. ADAC-Rallye Bergring Teterow MC Bergring Teterow e.V. im ADAC Appelhäger Chaussee 1, 17166 Teterow Rallyeleiter Rainer Hausen hausen@cimbern-rallye.de; www.bergring-teterow.de	Teterow (Rallye 35) Fon 0172-4063967	Mecklenburg
<i>Faktor 0,9</i>			
25. August	Janinas 16. ADMV Wedemark-Rallye MC Wedemark e.V. im ADMV Ansprechpartner: Marcus Hesse Forststr. 18, 37235 Hess. Lichtenau hessedepingmotorsport@aol.com; www.wedemark-rallye.de	Wedemark (Rallye 70) Fon 0172-7724320 Fax 0561-4913524	Niedersachsen
<i>Faktor 1,6</i>			
9. September	13. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV Rallyeleiter: Remo Palm Weinbergstr. 6A, 06905 Bad Schmiedeberg r.palm.msc@t-online.de; www.rallye-bad-schmiedeberg.de	Sachsen-Anhalt (Rallye 70) Fon 034925-79484 (pr.) Mobil 0152-08789990	
<i>Faktor 1,1</i>			
22. September	14. ADMV-Rallye Zwickauer Land MC Zwickau e.V. im ADMV Organisationsleiter: Johannes Schmutzler Max-Planck-Str. 38, 08066 Zwickau rallye@mc-zwickau.de; www.mc-zwickau.de	Reinsdorf (Zwickau) Sachsen (Rallye 35) Fon 0375-474216 Fax 0375-450840	
<i>Faktor 1,0</i>			
13. Oktober	46. ADAC/PRS-Havellandrallye PRS Berlin e.V. im ADAC Rallyeleiter: Reinhard-Holger Unnasch Schäpe 9, 14547 Beelitz unnasch@prs-berlin.de; www.prs-berlin.de	Beelitz bei Berlin (Rallye 70) Fon 030-4987986-0 (Fa.) Fax 030-4987986-4 (Fa.)	Brandenburg
<i>Faktor 1,2</i>			
2./3. November	Int. 21. ADMV-Lausitz-Rallye RRWC Lausitz e.V. im ADMV Diesterwegstr. 37, 02943 Boxberg/OL Organisationsleiter: Wolfgang Rasper	Boxberg/OL (National A) Fon 035774-30523 Fax 035774-55758	Sachsen
<i>Faktor 1,8</i>			



2018 SCHOTTER CUP

WERTUNGSTABELLE 1 - KLASSE

		STARTER IN DER KLASSE																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
P L A T Z I N D E R K L A S S E	1	150	225	250	263	270	275	279	281	284	285	286	287	288	289	290	291	291	292	292	293	293	293	P L A T Z I N D E R K L A S S E	
	2		75	150	188	210	225	236	244	250	255	259	263	265	268	270	272	274	275	276	278	279	280		
	3			50	113	150	175	193	206	217	225	232	238	242	246	250	253	256	258	261	263	264	266		
	4				38	90	125	150	169	183	195	205	213	219	225	230	234	238	241	245	248	250	252		
	5					30	75	107	131	150	165	177	188	196	204	210	216	221	225	229	233	236	239		
	6						25	64	94	117	135	150	163	173	182	190	197	203	209	213	218	221	225		
	7							21	62	83	105	123	138	150	161	170	178	185	192	197	203	207	211		
	8								19	50	75	90	113	127	139	150	159	168	175	182	188	193	198		
	9									17	45	68	88	104	118	130	141	150	159	166	173	179	184		
	10										15	41	63	81	96	110	122	132	142	150	158	164	170		
	11											14	38	58	75	90	103	115	125	134	143	150	157		
	12												13	35	54	70	84	97	108	118	128	136	143		
	13													12	32	50	66	79	92	103	113	121	130		
	14														11	30	47	62	75	87	98	107	116		
	15															10	28	44	58	71	83	93	102		
	16																9	26	42	55	68	79	89		
	17																	9	22	39	53	64	75		
	18																		8	24	38	50	61		
	19																			8	23	36	48		
	20																				8	21	34		
	21																					7	20		
	22																						7		

S = Anzahl der Starter in der Klasse
P = Platz in der Klasse
Punkte = $300 \times (S - P + 0,5) / S$

WERTUNGSTABELLE 2 - KATEGORIE

		STARTER IN DER KATEGORIE																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
P L A T Z I N D E R K A T E G O R I E	1	100	150	167	175	180	183	186	188	189	190	191	192	192	193	193	194	194	194	195	195	195	195	P L A T Z I N D E R K A T E G O R I E	
	2		50	100	125	140	150	157	163	167	170	173	175	177	179	180	181	182	183	184	185	186	186		
	3			33	75	100	117	129	138	144	150	155	158	162	164	167	169	171	172	174	175	176	177		
	4				25	60	83	100	113	122	130	136	142	146	150	153	156	159	161	163	165	167	168		
	5					20	50	71	88	100	110	118	125	131	136	140	144	147	150	153	155	157	159		
	6						17	43	63	78	90	100	108	115	121	127	131	135	139	142	145	148	150		
	7							14	38	56	70	82	92	100	107	113	119	124	128	132	135	138	141		
	8								13	33	50	64	75	85	93	100	106	112	117	121	125	129	132		
	9									11	30	45	58	69	79	87	94	100	106	111	115	119	123		
	10										10	27	42	54	64	73	81	88	94	100	105	110	114		
	11											9	25	38	50	60	69	76	83	89	95	100	105		
	12												8	23	36	47	56	65	72	79	85	90	95		
	13													8	21	33	44	53	61	68	75	81	86		
	14														7	20	31	41	50	58	65	71	77		
	15															7	19	29	39	47	55	62	68		
	16																6	18	28	37	45	53	59		
	17																	6	17	26	35	43	59		
	18																		6	16	25	33	41		
	19																			5	15	24	32		
	20																				5	14	23		
	21																					5	14		
	22																						4		

S = Anzahl der Starter in der Kategorie
P = Platz in der Kategorie
Punkte = $200 \times (S - P + 0,5) / S$