



2016 SCHOTTER CUP

Info-Brief Nr. 3/2016 vom 29. März 2016

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen,

vor drei Wochen hat die Schotter-Cup-Saison in der Lutherstadt Wittenberg begonnen. Mit 70 Startern beim Auftaktlauf, darunter 45 Schotter-Cup-Teams, und 61 Cup-Einschreibungen bis heute sind wir zufrieden.

Nach dem harten Auftakt geht es jetzt nach Thüringen zur schnellsten Rallye im Schotter-Cup 2016, der Roland-Rallye mit dem Gehege-Stadtrundkurs in Nordhausen, für die am kommenden Montag der erste Nennschluss ansteht!

Auf Wiedersehen in Nordhausen

Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny

1. Rückblick Rallye Lutherstadt Wittenberg

„Mein“ Rallye-Report ist als Anlage angehängt.

2. Vorschau Roland-Rallye Nordhausen am 23. April 2016

Nach dem 90%-Schotter-Sand-Marathon in Wittenberg erwartet uns bei der Roland-Rallye die übliche Mischung mit 50% Asphalt und 50% Schotter. Die beiden Start-Ziel-Prüfungen laufen zwar in bekanntem Gelände, sind aber gegenüber den Vorjahren neu zusammengestellt. Beide sind rund 6 km lang, haben ca. 60% Schotteranteil mit drei- bzw. fünfmaligem Belagwechsel. Die dritte Prüfung ist der bekannte Stadtrundkurs durch das „Gehege“, zweieinhalb Runden, 5 km insgesamt, 15% Schotter.

Alle Jahre taucht vor der Roland-Rallye die Frage auf, welche Reifen am besten geeignet sind. Auch nach acht Jahren Schotter-Cup gibt es darauf keine schlüssige Antwort. Was man mit grobem Profil im Schotter gewinnt, verliert man auf dem Rundkurs – und umgekehrt. Je besser die Wettervorhersage, desto „schneller“ können die Reifen sein.

Die Abnahme findet am Freitagabend und Samstagvormittag an der B 84 im östlichen Stadtteil Bielen im BIC (Dokumente) und beim TÜV statt (Technik, Sicherheit). Einen Übersichtplan findet ihr auf der Webseite www.roland-rallye.de. Auf den Wiesen neben McDonalds und TÜV kann wie immer mit Wohnmobil oder Zelt übernachtet werden; auch die Hänger werden hier abgestellt. Am Samstag wechselt nach der Abnahme das Rallyezentrum in die Stadtmitte, auf das Peterberg-Gelände unterhalb des markanten Turmes. Das Peterberg-Schulgelände liegt mitten in einem Wohngebiet, das für Hänger und Wohnmobile tabu ist. Eine Ausweichmöglichkeit bietet der August-Bebel-Platz in rund 600 Meter Entfernung.

Die Ausschreibung der Roland-Rallye ist angehängt. **Am Montag, den 4. März, ist der erste Nennschluss zu den günstigen Konditionen, also 130,- Euro für eingeschriebene Teams aus dem Schotter-Cup.** Danach kostet das Nenngeld 170,- Euro. Endgültiger Nennschluss ist am 17. April. Wir empfehlen euch die Online-Nennung über die Internetseite des Veranstalters www.roland-rallye.de.