



---

## Info-Brief Nr. 4/2015 vom 7. April 2015

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen,

in drei Tagen werden wir uns bei der Roland-Rallye in Nordhausen treffen. Bei frühlingshaftem Wetter erwarten eine schöne Veranstaltungen mit hohem sportlichen Wert: 77 Teams stehen auf der Nennliste, darunter 48 aus dem Schotter-Cup.

**Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny**

---

### **1. Letzte Neuigkeiten von der Roland-Rallye am 11. April**

Aktueller Stand von den Prüfungen: Sprint 1+5 über 4,4 km mit 70% Schotter, Sprint 2+6 über 4,3 km mit 95% Schotter, Sprint 3+7 über 3,5 km mit 100% Schotter, der Stadtrundkurs 4+8 über 5,1 km mit 12% Schotter. Insgesamt 35% Asphalt und 65% Schotter.

Die Schotterwege zeigten sich nach dem Winter und nach kräftigen Regenfällen zu Ostern aufgeweicht und mit Pfützen übersät. In dieser Woche kommt ein Gräder zum Einsatz; außerdem soll die ganze Woche warmes und trockenes Frühlingswetter herrschen, so dass mit deutlich verbesserten Streckenbedingungen gerechnet werden kann.

### **2. Schotter-Cup-Aufkleber**

Die meisten Teams haben die drei neuen Schotter-Cup-Aufkleber in Wittenberg erhalten. Bei der Roland-Rallye müssen sie auf dem Fahrzeug drauf sein, und zwar  
einer auf der Scheibe, entweder vorn oben oder hinten oben oder hinten unten,  
je einer links und rechts auf den Seiten, möglichst hoch angebracht.

Das gilt auch für alle Teilnehmer, die die Aufkleber erst in Nordhausen erhalten. Ohne korrekte Aufkleber gibt es keine Schotter-Cup-Punkte.

### **3. Schotter-Cup-Poster 2015**

Das Poster ist angehängt und darf von allen Teams und Veranstaltern verwendet werden.

### **4. Ausblick Emmersdorf am 23. Mai**

Bis zur 14. Emmersdorfer ADAC-Baron-von-Aretin-Rallye in Niederbayern dauert es zwar noch sechs Wochen, doch Rudi Weileder hat die ersten Geheimnisse gelüftet. Am Pfingst-samstag wird es in der Nähe von Aldersbach eine komplett neue Prüfung als WP 1 geben, relativ kurz, mit einem Mix aus Schotter und Asphalt. Dann folgen – unterbrochen durch die Halbzeitpause – zweimal zwei Prüfungen auf bekanntem Gelände, aber neu zusammen-gestellt und verlängert. Zum Abschluss wird die Kiesgrube am Rallyezentrum als Zuschauer-prüfung gefahren. Die Gesamtlänge der Wertungsprüfungen wird bei rund 30 km liegen.

### **5. Ausblick Teterow am 27. Juni**

Keine Geheimnisse gibt es am Bergring Teterow: Alle Unterlagen stehen im Internet unter [www.bergring-teterow.de](http://www.bergring-teterow.de), außerdem werden in Nordhausen Flyer verteilt.