



---

## Info-Brief Nr. 2/2015 vom 14. Februar 2015

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen,

in genau einem Monat ist die Winterpause vorbei; dann starten wir in Wittenberg in die neue Saison. 22 Nennungen sind bis heute eingegangen, darunter erfreulich viele von „Rückkehrern“, die 2014 eine Pause eingelegt haben. Wer noch nicht auf der Liste steht, sollte langsam an die Abgabe der Nennungen denken. Nachfolgend findet ihr viele Hinweise zum Schotter-Cup, zu den beiden ersten Cup-Läufen in Wittenberg und Nordhausen sowie zu den Neuigkeiten in diesem Jahr.

Wir wünschen euch einen guten Start in die Saison 2015 !

Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny

---

### **1. Serien-Genehmigung**

Die Ausschreibung für den Schotter-Cup 2015 wurde am 11.02.2015 mit Reg.-Nr. VS/07/2015 vom ADMV genehmigt.

### **2. Ausschreibung und Nennung**

- a) Wegen eines Tippfehlers beim Datum der Rallye Wittenberg (im Text des Infobriefs 1 richtig) und wegen kleiner Titeländerungen bei der Ostbayern- und der Havellandrallye hängen wir den Anhang mit den Terminen und den Veranstaltern noch mal an.
- b) Wegen einer falschen Prüfziffer in der IBAN-Nummer hängen wir das Nennformular noch mal an.
- c) Bitte schickt eure Nennung zum Schotter-Cup so rechtzeitig los, dass sie uns spätestens am 1. März, dem ersten Nennschluss der Rallye Wittenberg, vorliegt; dann gilt auch das ermäßigte Nenngeld für euch. Nennungen können auch in Wittenberg bei der Doku-Abnahme abgegeben werden (Alfred Gorny ist vor Ort), allerdings entfällt dann die Vergünstigung beim Nenngeld.

### **3. Vorschau Rallye Wittenberg am 14. März 2015**

Der MSC Wittenberg hätte seine 52. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg gern als Rallye 70 durchgeführt, doch weil es im Osten bereits zwei Rallye 70 gibt, bleibt es 2015 bei einer Rallye 35. Nachdem die Strecken für 70 WP-Kilometer schon geplant waren, ändert sich das Konzept gegenüber 2014: Es werden zwei verschiedene Start-Ziel-Prüfungen ausgetragen, die jedoch mit 10 bzw. 7,5 km Länge und mit 90% Schotter und Sand richtige Kracher sind. Die Strecken liegen kompakt im Norden von Wittenberg. Die Prüfung bei Zörnigall östlich von Wittenbergs entfällt (worüber wohl kaum jemand traurig ist), damit entfallen auch etliche Transport-Kilometer.

Weil das Kulturzentrum wegen Baufähigkeit geschlossen ist, wartet Wittenberg auch mit einem neuen Rallyezentrum auf: die Exerzierhalle in der Lutherstraße. Sie liegt rund 1000 Meter vom bisherigen Rallyezentrum entfernt, nach Nordwesten in Richtung B2.

Die Besichtigung erfolgt am Samstagmorgen ab 7.30 Uhr, wobei die Teams, die am Freitag zur Abnahme angemeldet und abgenommen sind, im Minutenabstand beginnen. Der Start erfolgt ab 12.30 Uhr mit den Trabant vorneweg und den Turbo-Allradlern am Schluss der Feldes. Das Ziel wird ab 16.05 Uhr erreicht, so dass sich Zusatzlampen erübrigen dürften.

---

**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,  
Tel. (ab 15 Uhr) 034925-74660, Fax 034925-74661, [info@schotter-cup.de](mailto:info@schotter-cup.de)  
Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, Tel. 030-8532395 + 0171-4724832, [rsid.gorny@t-online.de](mailto:rsid.gorny@t-online.de)**

---

## Info-Brief Nr. 2/2015 vom 14. Februar 2015 (Seite 2)

### 3. Vorschau Rallye Wittenberg am 14. März 2015

Das Nenngeld (siehe auch Punkt 5e) beträgt **bis zum 1. März für Schotter-Cup-Teams 135 €**, danach bis zum Nennschluss am 7. März 170 €. Denkt bitte daran, dass ihr das Nenngeld bis zum jeweiligen Nennschluss zahlt. **Online-Nennung ist über [www.msc-wittenberg.de](http://www.msc-wittenberg.de) möglich.**

### 4. Erste Vorschau Roland-Rallye Nordhausen am 11 April

Dreimal schon stieg bei Rallyeleiter Heinz Sievert der Adrenalin-Pegel: Erst die Terminverlegung auf den 11 April wegen einer Motorrad-Sternfahrt, dann die Kollision mit einer Gedenkfeier in der Stadt (mittlerweile ausgeräumt) und schließlich die Mitteilung, dass die Landstraße auf dem Roland-Klassiker „Hörningen“ ab 15. März gesperrt und aufgerissen wird. Doch Ersatz ist gefunden, jetzt bietet die Roland-Rallye zwei Schleifen mit je drei Start-Ziel-Prüfungen und natürlich dem Stadtrundkurs durchs „Gehege“. Der Schotteranteil wird sogar auf rund 60% steigen. Mehr Infos, die Ausschreibung und das Nennformular im Infobrief 3, der voraussichtlich kurz vor der Rallye Wittenberg erscheint.

### 5. Neu im Jahr 2015

Es gibt eine Reihe von Änderungen, die ihr beachten solltet.

- a) Sicherheit/HANS: Für alle Fahrer/innen und alle Fahrzeuggruppen ist ein homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (FHR) wie z. B. HANS oder Hybrid zwingend vorgeschrieben.
- b) Sicherheit/Sitze+Gurte: Für alle Fahrzeuggruppen, also auch Gruppe G, sind Sitze und Gurte mit FIA-Homologation vorgeschrieben.
- c) Klassen: Die FIA-Klassen RC2 (mit Gruppe N über 3000 cm<sup>3</sup>), RC3 (u.a. R3-Autos), RC4 (u.a. R2-Autos und Gruppe N bis 2000 cm<sup>3</sup>) und RC5 (R1-Autos und Gr. N bis 1600 cm<sup>3</sup>) werden gesondert ausgeschrieben. Bei weniger als drei Fahrzeugen in der Klasse wird gemäß Art. 24.2, Anhang V2, bei einer Rallye 35 oder Rallye 70 wie folgt zusammengelegt: RC2 in F3A, RC3 in H15, RC4 in H13, RC5 in F9.
- d) Leistungsbegrenzung: Für die Gruppen H, N und F gilt eine Hubraumgrenze von 3400 cm<sup>3</sup>, d. b. 2000 cm<sup>3</sup> für Turbos und 3400 cm<sup>3</sup> für Sauger.
- e) Versicherung: Die Veranstalter-Haftpflichtversicherung wird 2015 drastisch erhöht. Zurzeit liegen die Tarife noch nicht (!) vor, aber sie sollen verdoppelt werden. Deshalb erhöhen sich das Nenngeld bei einer Rallye 35 um rund 15 Euro, bei einer Rallye 70 voraussichtlich um rund 30 Euro.

Das Rallye-Reglement könnt ihr unter „Regeln“ von der Seite [www.schotter-cup.de](http://www.schotter-cup.de) herunterladen, weitere Regelwerke unter „Regeln“ bei [www.top100-rallye.de](http://www.top100-rallye.de).

### 6. Rückblick Siegerehrung

Die Siegerehrung in Burgstädt verlief am 10 Januar im – mittlerweile gewohnten – großen Kreis zusammen mit den ADMV-Meisterschaften. Wir haben uns sehr gefreut, dass so viele Schotter-Aktive wie noch nie zuvor zum Finale angereist sind – das war Klasse! 5000 Euro Preisgeld von HD, Pokale und viele Urkunden wurden an die Schotter-Cup-Teams überreicht. Alle weiteren Urkunden werden wir zu den nächsten Schotter-Cup-Läufen mitnehmen.



# 2015 SCHOTTER CUP

---

Die Ostbayern-Rallye des MSC Fürstzell findet zwischen Passau und Vilshofen statt. Das Rallyezentrum wird in einer großen Waldgaststätte aufgeschlagen. Ein Sprint mit 50% Schotter auf Feldwegen und ein Rundkurs (eine Runde plus Auslauf) mit 90% Schotter in einem Kiesgrubengelände werden je zweimal gefahren, den Abschluss bildet eine Start-Ziel-Prüfung durch das Kieswerk. Achtung: Die Ostbayern-Rallye wird am Sonntag ausgetragen!

Viele Grüße

Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny