



Info-Brief Nr. 1/2015 vom 17. Dezember 2014

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen,

nach der tollen Saison 2014, die wir am 10. Januar mit der Siegerehrung abschließen werden, schauen wir jetzt schon voraus ins nächste Jahr. Zuvor aber wünschen wir euch frohe Festtage, einen guten Rutsch, alles Gute und viel Erfolg im kommenden Jahr.

Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny

1. Siegerehrung am 10. Januar 2015

Das Ergebnis des Schotter-Cups 2014 ist seit dem 3. Dezember offiziell. Für die Siegerehrung am 10. Januar 2015 in Burgstädt gibt es nach heutigem Stand noch 18 freie Stühle. Wer also seine Anmeldung verschlafen hat, muss sich jetzt sputen.

2. Kommunikation

Kerstin Munkwitz hat ab sofort eine neuem Mailadresse: info@schotter-cup.de.
Bei Alfred Gorny ist der Festnetzanschluss zeitweilig gestört, bitte ggf. aufs Handy ausweichen; außerdem Familienurlaub vom 26.-31. Dezember.

3. Termine und Veranstaltungen Schotter-Cup 2015

Auch 2015 stehen wieder acht Läufe auf dem Programm des Schotter-Cups:

14. März	ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	R35
11. April	ADAC-Roland-Rallye Nordhausen	R35
23. Mai	Emmersdorfer ADAC-Baron-von-Aretin-Rallye	R35
27. Juni	ADAC-Rallye Bergring Teterow	R35
19. Juli	ADAC-Rallye Ostbayern Fürstzell	R35
29. August	12. + 13. ADMV-Wedemark-Rallyes	2x R35
17. Oktober	ADAC/PRS-Havellandpokal Beelitz	R70
30./31. Oktober	ADMV-Lausitz-Rallye	Nat.A

Sechs Rallyes bleiben weitgehend unverändert. Beim Auftakt in Wittenberg werden wir ein neues Rallyezentrum (wiederum am Rande der Innenstadt) und veränderte Wertungsprüfungen erleben. Die Roland-Rallye im thüringischen Nordhausen behält ich mittlerweile bewährtes Konzept, wird wegen einer Großveranstaltung am 25. April, dem ursprünglichen Termin, jetzt deutlich früher als sonst stattfinden. Pfingsten verbringen wir erneut in Niederbayern, die Emmersdorfer wollen uns eine neue Prüfung mit Wald- und Feldwegen präsentieren. In der Wedemark bleibt das Konzept mit zwei Rallyes 35 an einem Tag ebenso erhalten wie das in diesem Jahr erstmals genutzte Rallyezentrum; in seinen Kühlen wird sich Bernd Depping sicherlich irgendetwas Neues einfallen lassen. Der Berliner Havellandpokal rutscht wieder in den Oktober und wird auch 2015 als Rallye 200 Plus, sprich Rallye 70, durchgeführt; der Zeitplan soll deutlich straffer werden als 2014. Das Finale wird auf den tollen Pisten in den Tagebauen bei Boxberg steigen, die Freitag- und die Samstagetappe der Lausitz-Rallye werden für sich gewertet. Insgesamt sollen rund 130 WP-Kilometer laufen. Der RRC Lausitz arbeitet an Zeitplänen mit unterschiedlichen Startabständen, um bei starker Staubentwicklung einen besseren Ablauf als 2014 zu ermöglichen. Einzelheiten werden wir euch später mitteilen.

[Info-Brief Nr. 1/2015 vom 17. Dezember 2014 \(Seite 2\)](#)

3. Termine und Veranstaltungen Schotter-Cup 2015

Wie gemeldet wird die Lausitz 200 im nächsten Jahr nicht durchgeführt. Auch die 2014 abgesagte Rallye Siegerland-Westerwald steht noch nicht wieder auf dem Kalender; die Veranstalter arbeiten aber an einem Comeback 2016. Neu im Kalender sind die Rallyes in Teterow und Fürstenzell.

Der Bergring Teterow ist bei den Motorradfahrern so legendär wie die Nürburgring-Nordschleife. Die fast zwei Kilometer lange Runde auf der Grasbahn enthält kräftige Steigungen, Gefälle und Flugkuppen. Weil in Mecklenburg aber Motorsport auf öffentlichem Gelände per Verfassung verboten ist, spielt sich die komplette Rallye auf dem Bergring-Gelände ab – mit einem Rundkurs auf der Rennstrecke, einem rund um das Speedway-Stadion und einem dritten Rundkurs, der beide vereint und die Fahrtrichtung umdreht. Teterow liegt an der Autobahn Berlin-Rostock.

Die Ostbayern-Rallye des MSC Fürstenzell findet zwischen Passau und Vilshofen statt. Das Rallyezentrum wird in einer großen Waldgaststätte aufgeschlagen. Ein Sprint mit 50% Schotter auf Feldwegen und ein Rundkurs (eine Runde plus Auslauf) mit 90% Schotter in einem Kiesgrubengelände werden je zweimal gefahren, den Abschluss bildet eine Start-Ziel-Prüfung durch das Kieswerk. Achtung: Die Ostbayern-Rallye wird am Sonntag ausgetragen!

4. Ausschreibung Schotter-Cup 2015

Die Ausschreibung – vorläufig weil noch ohne Register-Nummer - ist beigelegt samt den Anhängen 1 (Termine und Veranstalter) und 2 (Punktetabelle). Gegenüber 2014 hat sich die Cup-Ausschreibung nicht geändert. Wegen der neuen DMSB-Klassen sind einige Passagen im Art. 9 redaktionell angepasst worden, inhaltlich hat sich jedoch nichts geändert. Auch die Punktetabelle bleibt unverändert. Bernd Depping hat zugesagt, den Schotter-Cup auch 2015 wieder zu unterstützen, so dass wir auch für die nächste Saison wieder 5000 Euro Förderprämien ausschütten können.

5. Regeln 2015

Das in etlichen Punkten geänderte DMSB-Rallye-Reglement haben wir zum Herunterladen auf unsere Internetseite gestellt. Dort findet ihr auch eine vorläufige Terminübersicht; fett gedruckte Veranstaltung sind terminlich bestätigt, normal gedruckte nicht (d.h. von 2014 hochgerechnet).

Bitte vergesst nicht die verschärften Sicherheitsbestimmungen des DMSB. Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem, FIA-homologierte Sitze und Gurte sind ab 1. Januar 2015 **für alle** Fahrzeuge im Rallyesport vorgeschrieben.

6. Fotobuch

Klaus Richters Foto-Doppelband mit den Bildern der Saison 2012 und 2013 ist im Mai erschienen. Einige Exemplare sind noch am Lager, vielleicht eine Idee für ein Last-Minute-Weihnachtsgeschenk. Auf 172 Seiten gibt es zahllose Bilder vom Schotter-Cup, 318is-Cup und VOC, aber auch über DRM, DRS und Weltmeisterschaft. Beigelegt findet ihr eine Liste mit Angabe der Bilderzahl, wie oft ihr bzw. euer Auto im Fotobuch erscheint. Es kostet 44,95 € und kann bei Klaus Richter (Telefon 03601-814476, kr_pictures@web.de, www.krictures.de) bestellt werden.

Viele Grüße

Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny