

---

## Info-Brief Nr. 1 vom 14. Januar 2014

Hallo liebe Schotterfreunde,

herzlich willkommen im neuen Jahr! Mit dem ersten Infobrief der Saison 2014 wollen wir euch den Schotter-Cup 2014 vorstellen.

### **1. Siegerehrung**

Die Siegerehrung am 11. Januar in Burgstädt war eine gelungene Veranstaltung mit über 250 Personen: Rallyefahrer/innen, Angehörige, Organisatoren und Ehrengäste. Über die Präsenz von 24 Teams aus dem Schotter-Cup haben wir uns besonders gefreut; es dürfte die stärkste Beteiligung in den zehn Schotter-Cup-Jahren gewesen sein.

So konnten Kerstin Munkwitz, Marcus Hesse und Alfred Gorny fast alle Pokale, fast das gesamte Preisgeld (insgesamt 5000 Euro) und eine große Zahl von Urkunden überreichen. Alle Urkunden sind fertig, wir werden sie zu den kommenden Rallyes mitnehmen; der Paketversand soll wegen des Aufwandes die Ausnahme bleiben.

Unser ganz besonderer Dank gilt Bernd Depping von HD, der das Preisgeld gespendet hat und auch 2014 den Schotter-Cup unterstützen will, und Cornell Hache, der über Weihnachten die 67 Foto-Urkunden erstellt hat. Fotos von der Siegerehrung gibt es von Cornell Hache ([www.rallyefieber.de](http://www.rallyefieber.de)) und von Klaus-Dieter Richter ([www.kr-pictures.de](http://www.kr-pictures.de)).

### **2. Schotter-Cup-Ausschreibung 2014**

Wir sind sehr verärgert über den DMSB und den ADAC, die es bis heute nicht geschafft haben, die Regeln für 2014 (RR, RA, Masters/DRM) zu veröffentlichen. Ein neues Rallyeformat mit 40 bis 70 WP-Kilometern wurde Anfang November vom DMSB-Exekutivkomitee abgesegnet, vom Fachausschuss ausgearbeitet und vom Leiter Automobilsport vor Weihnachten in der Presse verkündet. Drei Schotter-Cup-Veranstalter möchten 2014 nach diesem Format fahren. Doch weder die genauen Regeln noch die Kriterien – 2014 sollen nur wenige Testveranstaltungen genehmigt werden – für die Auswahl der Veranstalter sind bis heute veröffentlicht.

Deshalb haben wir noch keine Ausschreibung für den Schotter-Cup beim ADMV zur Genehmigung einreichen können. Wir haben uns aber entschlossen, jetzt eine vorläufige Ausschreibung zu veröffentlichen, damit die Fahrer/innen ihre Saison planen können. Diese vorläufige Ausschreibung enthält noch keinen Faktor für die Rallyes, die mehr als 35 WP-Kilometer planen (Lausitz 200, Wedemark, Havelland) und für die „große“ Lausitz, bei der voraussichtlich nur noch ein Wettbewerb mit rund 110 WP-Kilometern ausgetragen wird.

Die Regeln im Schotter-Cup bleiben stabil. Dennoch enthält die vorläufige Ausschreibung einige kleinere Detailänderungen bei der Wertung. Die Punktetabelle ist neu gestaltet: Insgesamt gibt es weniger Punkte und eine leichte Verschiebung zu Gunsten der Kategorie (maximal 200 Punkte, bisher 300) gegenüber der Klasse (maximal 300 Punkte, bisher 600). Die „Kleinsten“, also G17/18 und Trabant, bekommen 15% statt 10% Bonus in der Kategorie. CTC-Fahrzeuge werden jetzt in der Klasse eigenständig gewertet und nicht mehr mit der Gruppe H gemeinsam gewertet; damit wollen wir die Gruppe CTC fördern, im Hinblick auf das Auslaufen der Gruppe H zum 31.12.2016.

Wie bisher gibt es zwei Streichresultate bei sieben oder acht Läufen. Falls nur sechs Läufe ausgetragen werden, wird nur ein Streichresultat angerechnet.

---

### **SCHOTTER-CUP**

**Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,**

**Tel. (ab 15 Uhr) 034925-74660, Fax 034925-74661, [kerstinmunkwitz@online.de](mailto:kerstinmunkwitz@online.de)**

**Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, Tel. 030-8532395 + 0171-4724832, [rsid.gorny@t-online.de](mailto:rsid.gorny@t-online.de)**

---

**Info-Brief Nr. 1 vom 14. Januar 2014 (Seite 2)**

**2. Schotter-Cup-Ausschreibung 2014**

Wir werden die endgültige Ausschreibung ins Internet stellen (und allen, die schon genannt haben, zusenden). Die Faktoren für die Punktwertung und der Anhang 3 zum Preisgeld werden ggf. per Bulletin bekannt gemacht.

**3. Wedemark-Rallye 2014**

Bernd Depping und Marcus Hesse haben den Entschluss gefasst, 2014 wieder eine Wedemark-Rallye als Janina-Depping-Gedächtnis-Rallye zu veranstalten. Als Termin ist der 30. August 2014 festgelegt worden. Ob zwei Rallyes 200 oder eine Rallye „200 Plus“ ausgetragen wird, hängt vom DMSB ab.

**4. andere Schotter-Cup-Läufe**

Was sich bei den anderen Schotter-Cup-Läufen voraussichtlich ändern wird, haben wir bereits im Infobrief 9/2013 angekündigt. Die Rallye Lausitz 200 und der Havellandpokal möchten gern eine Rallye „200 Plus“ durchführen. Ein Sommerfest ist bei der Lausitz 200 am 28. Juni vorgesehen.

**5. Erreichbarkeit**

Kerstin Munkwitz reist vom 18. bis 27. Januar zur Arctic-Rallye nach Finnland und ist in dieser Zeit nicht erreichbar. Alfred Gorny ist vom 16. bis 21. Januar in Deutschland unterwegs und nur über Mobil-Telefon zu erreichen. Außerdem hat er technische Probleme mit E-Mails, so dass es zu verzögerten Antworten kommen kann.

Wir wünschen euch viel Erfolg für 2014 und vor allem eine unfallfreie Saison.

Viele Grüße

Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny