

## Info-Brief Nr. 2 vom 24. Februar 2013

Hallo liebe Schotterfreunde,

der Winter ist zwar noch nicht vorüber, aber jetzt geht es los. In drei Wochen starten wir in Wittenberg zur neuen Saison. Bitte gebt jetzt zügig die Nennungen für den Schotter-Cup und für die Rallye Lutherstadt Wittenberg ab.

### 1. Rückblick Siegerehrung am 12. Januar 2013



Der Festsaal der Alten Spinnerei in Burgstädt war mit 250 Gästen rappellvoll. Essen, Trinken, Preisverteilung, Musik, Tanz, Fachsimpeleien, Bar – so ungefähr sah der Ablauf zwischen 18 Uhr und 5 Uhr aus. 19 der 56 Schotter-Cups-Teams kamen zur Siegerehrung und nahmen Urkunden, Pokale und Geldpreise über 6400 Euro in Empfang. Alle nicht übergebenen Urkunden und Geldpreise haben wir in Wittenberg und in Nordhausen im Gepäck.

### 2. Schotter-Cup-Ausschreibung und Schotter-Cup-Einschreibung

Ausschreibung, Nennformular (nochmals angehängt), Punktetabelle, Termine und Veranstalteradressen sowie die aktuelle Nennliste findet ihr auf unserer Website [www.schotter-cup.de](http://www.schotter-cup.de), das Rallye-Reglement 2013, Homologationslisten und mehr unter [www.top100-rallye.de](http://www.top100-rallye.de) bei „Regeln“.

Bitte beachtet, dass eure Nennung zum Schotter-Cup bei Kerstin Munkwitz vorliegen muss, wenn ihr die Nenngeldermäßigung nutzen wollt. Für den Auftakt in Wittenberg liegt der erste Nennschluss auf dem **4. März**, bis dann muss auch die Cup-Nennung eingegangen sein.

a) Firma HD hat zugesagt, auch 2013 wieder **5000 Euro Preisgeld** zu spendieren.

- b) Für Trabant-Fahrer (601 oder 1.1) schreiben wir eine zusätzliche Sonderwertung aus. Der beste Trabant-Fahrer wird einen Ehrenpreis erhalten, je nach Beteiligung auch mehr.
- c) Für Diesel-Fahrzeuge gibt es eine kleine Modifikation bei der Wertung. **Diesel**-Fahrzeuge aus den Klassen F3B, N3B und R3D werden in Klasse H14 und somit in Kategorie 2 gewertet, jedoch ausschließlich für die Punktevergabe im Schotter-Cup. Die Nennung an den Veranstalter und die offizielle Wertung erfolgt in den Klassen 3B oder 14 (bei R3D). Diesel-Fahrzeuge aus den Gruppen H und G werden in H15 (Kat. 2) bzw. in der jeweiligen G-Klasse (Kat. 1 oder 3) gewertet. Hintergrund: R3-Autos dürfen ab 2013 in der Klasse H14 starten und wir hatten eine Anfrage eines Fiat Punto R3D; wir wollen aber die Ex-HJS-Diesel im Cup nicht aufspalten.
- d) Neue FIA-Vorgaben zwingen uns leider, Teilnehmer mit ausländischer Lizenz – zumindest vorläufig – nicht im Schotter-Cup zu werten. Die Teilnahme bei den Schotter-Cup-Läufen (NEAFP-Status vorausgesetzt) bleibt weiterhin möglich. Ausländer mit deutscher Lizenz (Tageslizenz eingeschlossen) werden für den Schotter-Cup gewertet. Wir werden aber für alle ausländischen Teams, die sich melden, die Schotter-Cup-Vergünstigungen durchsetzen, Infos versenden und Urkunden übergeben.
- e) Mentomedia ist seit 2012 nicht mehr Sponsor. Bitte entfernt die schwarzen Aufkleber falls noch vorhanden. In Wittenberg werden wir Schotter-Cup-Aufkleber (40 x 8 cm) ausgegeben. Neben den beiden seitlichen Schotter-Cup-Aufklebern muss mindestens ein Schotter-Cup-Aufkleber oben auf der Windschutzscheibe oder oben auf der Heckscheibe angebracht werden.

### 3. Vorschau 50. ADMV-Generali-Rallye Lutherstadt Wittenberg am 16. März 2013

Mit der ADMV-Generali-Rallye Lutherstadt Wittenberg beginnt am 16. März die Rallyesaison im Osten. Die Wittenberger in diesem Jahr das 50-jährige Jubiläum der Lutherstadt-Rallye.

Zum Jubiläum kehrt die Rallye 2013 zurück ins Mercedes-Autohaus Moll, wo – wie zu Zeiten der Europameisterschaft, aber neu für die Schotter-Truppe – das Rallyezentrum eingerichtet. Dokumentenabnahme, Technische Abnahme, Start/Ziel, Service- und Hängerplatz sind auf bzw. gleich neben dem Gelände. Am Freitagabend wird die Abnahme als Publikumsveranstaltung aufgezogen. Am Samstag steigt ab 20 Uhr eine zünftige Rallyeparty mit Feuerwerk und Live-Musik im Autohaus Moll, zu der auch viele Sieger und Meister aus der fünfzigjährigen Historie erwartet werden.

Bei den Wertungsprüfungen gibt es gegenüber 2012 nur minimale Änderungen. Wittenberg bietet zwei Schleifen mit jeweils drei verschiedenen Sprints, die über gut 20% Asphalt und fast 80% Schotter und Sand führen. Die Strecke verläuft teilweise durch den Wald, ist sehr schön, wird aber beim zweiten Durchgang auch etwas rumplig.

On-Board-Kameras können bei der Rallye Wittenberg ohne Anmeldung benutzt werden, müssen aber bei der Technischen Abnahme eingebaut sein.

Ausschreibung und Nennformular sind angehängt. **Bis zum 4. März beträgt das Nenngeld für Schotter-Cup-Teams nur 110 Euro**, beim regulären Nennschluss am 9. März 140 Euro.

Viele Grüße

Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny