

## Info-Brief Nr. 6 vom 10. Oktober 2012

Hallo liebe Schotterfreunde,

die beiden entscheidenden Wochen des Schotter-Cups 2012 stehen vor der Tür! Am Wochenende läuft die Lausitz-Rallye als der Höhepunkt im Jahr. Die lange und schwierige Strecke wird mit dem Faktor von 1,75 honoriert. Gleich danach treffen sich die Titelfavoriten auf dem Truppenübungsplatz Stegskopf zur Rallye Siegerland-Westerwald. Informationen zu beiden Rallyes findet ihr unten.

Leider hat dieser Brief länger als geplant auf sich warten lassen, weil die Entscheidung über die Durchführung der Rallye Mitteldeutschland bis heute in der Luft hing. Jetzt kommt die betrübliche Mitteilung:

**Die ADAC Rallye Mitteldeutschland, die am 17. November in den alten Tagebauen bei Leipzig stattfinden sollte, wird vom Veranstalter Motorsport Sachsen abgesagt.**

Damit bleibt es bei **sieben** Veranstaltungen, von denen gemäß Ausschreibung die besten **fünf** Ergebnisse gewertet werden.

Beigefügt erhaltet ihr das **Bulletin 1** mit der Registernummer, der Absage der Rallye Mitteldeutschland und der Verteilung der Sportförder-Prämien. **Wir haben 6400,- Euro im Prämientopf, also ran !!**

### **1. Vorschau Lausitz-Rallye am 12./13. Oktober**

Gutes Nennergebnis mit 110 gemeldeten Teams, 77 im internationalen Feld und 33 im nationalen Feld. Aus dem Schotter-Cup haben 24 Teams genannt.

#### Rallyezentrum:

Wieder auf dem Werksgelände bei Kringelsdorf auf festem Boden. Bitte an Selbstversorgung denken, der nächste Supermarkt ist 10 km entfernt in Boxberg.

#### Startreihenfolge:

In beiden Feldern wird in der normalen Reihenfolge gestartet, die „Großen“ voran und die „Kleinen“ am Ende.

#### Strecke+Zeitplan:

Shakedown am Donnertagnachmittag. Besichtigung Donnerstag und Freitagvormittag. Show-Start am Freitag ab 16 Uhr. Start des DRM-Feldes ab 18 Uhr im Servicepark. Nachtetappe. Zielankunft für die ersten kurz vor Mitternacht (für die letzten also gegen 1.30 Uhr).

Freitags Start des DRM-Feldes ab 9.00 Uhr, dahinter schließt sich das nationale Feld ab 10.30 Uhr an. Vor und nach Mittag stehen zwei Schleifen mit dem Sprint Nochten über rund 8 km und der Arena II (Haupt-Zuschauerpunkt) mit 20 km langer Ausfahrt auf dem Programm. Am späten Nachmittag folgen zwei 20 km lange Durchgänge im Tage Reichwalde, dazwischen der Schotter+Sand-Rundkurs Sprey.

#### Streckenbeschaffenheit:

98% Schotter. Oberfläche beim Besichtigen ideal, beim ersten Durchgang gut (ab Mitte des Feldes fahrbar), beim zweiten Durchgang meistens tief ausgefahren mit Längs- und Querrillen, zum Teil Waschbrett. Stabile Reifen mit guter Traktion werden dringend empfohlen

#### Wertung

Faktor 0,25 für die Freitagetappe. Faktor 1,5 für die Samstagetappe. Addition beider Tageswertung für die Veranstaltungswertung. Details siehe folgender Artikel.

#### Erreichbarkeit:

Kerstin Munkwitz fährt die Rallye mit. Ich selbst bin ab Donnerstagmittag in der Lausitz, aber nicht immer erreichbar. Radio WSW 89,4 macht wieder Rallyeradio auf dem Kanal 89,4. Ich bin am Donnerstag von 16 bis 17 Uhr live auf Sendung. Am Freitag stehe ich ab 16 Uhr beim Show-Start am Mikrofon und dann ab 18 Uhr bis Mitternacht in der Arena. Samstags findet ihr mich ganztägig im Servicepark; von dort sendet Radio WSW 89,4 stündlich nach den Nachrichten Infos, zeitweilig werden wir live zu hören sein.

## Info-Brief Nr. 6 vom 10. Oktober 2012

### **2. Wertung Lausitz-Rallye am 12./13. Oktober**

Es wird ein wenig kompliziert mit der neuen Wertung, die die Freitagetappe einbezieht.

#### Wertung am Freitag – nur für den Schotter-Cup:

Als Teilnehmer werden gewertet alle Fahrzeuge außer R3T und Super 1600 in Klasse 5, Super 2000 und R4 in Klasse 2 sowie Anhang K in Klasse 30. Fahrzeuge der Gruppen A, R2 und CTC werden in den entsprechenden Klassen der Gruppe H gewertet. Wenn in einer Klasse weniger als drei Fahrzeuge starten, wird sie gemäß Punkt 9 der Schotter-Cup-Ausschreibung mit der nächsthöheren Klasse zusammen gelegt. Das betrifft nach dem vorläufigen Nennergebnis die Klasse 3B (in 3A), 7 (in 6), 15 (in 16). Eventuelle Änderung nach der Abnahme müssen abgewartet werden.

Vorläufige Starter für die Berechnung Schotter-Cup:

Klasse 3A+3B(3X): 17 Teams, davon 3 SC. Klasse 8: 19 Teams, davon 6 SC. Klasse 13+6+7+26: 4 Teams, davon 1 SC. Klasse 14+5+27: 6 Teams, davon 1 SC. Klasse 16+15+0+28: 10 Teams, davon 3 SC. Klasse 19+18: 2 Teams, davon 1 SC.

Für die Kategorienwertung werden wie immer nur die eingeschriebenen Schotter-Cup-Teams gewertet. Vorläufiger Stand: Kategorie 1: 7 Teams, Kategorie 2: 2 Teams. Kategorie 3: 6 Teams. Die erreichten Punkte werden mit dem Faktor 0,25 multipliziert.

#### Wertung am Samstag – nur für den Schotter-Cup:

Für die Wertung des Schotter-Cups werden alle Wertungsprüfungen herangezogen, die sowohl für das DRM-Feld als auch für das nationale Feld gewertet einschließlich der Streckenstrafpunkte.

Basis für die Auswertung ist das Ergebnis der Nationalen Lausitz-Rallye. Alle Schotter-Cup-Teams aus der DRM-Rallye werden in die entsprechenden Klassen hinzugerechnet, wobei Fahrzeuge der Gruppen A, R2 und CTC – siehe Freitag - in den entsprechenden Klassen der Gruppe H gewertet werden. Schotter-Cup-Teams, die am Freitag ausgefallen sind und am Samstag nicht starten, werden als ausgefallene Teams gewertet. Wenn in einer Klasse weniger als drei Fahrzeuge starten, wird sie gemäß Punkt 9 der Schotter-Cup-Ausschreibung mit der nächsthöheren Klasse zusammen gelegt. Das betrifft nach dem vorläufigen Nennergebnis die Klasse 3V (in 3X), 9 (in 8), 15 (in 16). Eventuelle Änderung nach der Abnahme müssen abgewartet werden.

Vorläufige Starter für die Berechnung Schotter-Cup:

Klasse 3A: 4 Teams, davon 2 SC. Klasse 3B (=3V+3X): 3 Teams, davon 3 SC. Klasse 8: 13 Teams, davon 8 SC. Klasse 12: 5 Teams, davon 2 SC. Klasse 13+6+7+26: 6 Teams, davon 1 SC. Klasse 14+5+27: 6 Teams, davon 1 SC. Klasse 16+15+0+28: 8 Teams, davon 3 SC. Klasse 19+18: 3 Teams, davon 3 SC.

Für die Kategorienwertung werden wie immer nur die eingeschriebenen Schotter-Cup-Teams gewertet. Vorläufiger Stand: Kategorie 1: 13 Teams, Kategorie 2: 5 Teams. Kategorie 3: 6 Teams. Die erreichten Punkte werden mit dem Faktor 1,5 multipliziert.

#### Veranstaltungswertung

Die Punkte vom Freitag und die Punkte vom Samstag werden addiert (analog Wedemark-Rallye).

#### Pokale

Die Pokale für die Kategoriensieger und den besten Junior im Schotter-Cup werden anhand des Ergebnisses der Samstag-Etappe vergeben.

## Info-Brief Nr. 6 vom 10. Oktober 2012

### 3. Vorschau Rallye Siegerland-Westerwald am 20. Oktober

Das Finale des diesjährigen Schotter-Cups findet eine Woche nach der Lausitz-Rallye im Dreiländereck Nordrhein-Westfalen/Hessen/Rheinland-Pfalz statt. Im Anhang findet ihr die Ausschreibung, das Bulletin 1 und das Nennformular.

#### Rallyezentrum:

Die Rallye findet auf dem Truppenübungsplatz Stegskopf statt, ein Personalausweis ist mitzuführen. Dreh- und Angelpunkt ist die Kantine sowie ein daneben liegendes Gebäude mit dem Rallyebüro.

#### Zeitplan:

Eine Besonderheit der Veranstaltung besteht darin, dass der Truppenübungsplatz nur an einem einzigen Tag genutzt werden kann. Deshalb gibt es am Freitag keine freiwillige Abnahme. Am Samstag geht die Abnahme schon ab 6 Uhr los. Statt dem üblichen freien Besichtigen wird ab 10:15 Uhr eine **Einführungsrunde** (Fahrzeug, siehe Bulletin 1) gefahren, bei der die beiden Wertungsprüfungen einmal abgefahren werden. Zur ersten Wertungsrunde wird ab 13 Uhr gestartet, das erste Fahrzeug soll gegen 17 Uhr das Ziel erreichen. Die Siegerehrung ist für 21.30 Uhr angesetzt, danach muss das Lager ziemlich zügig verlassen werden.

#### Strecke:

Eine lange Sprintprüfung und ein langer Rundkurs werden je zweimal absolviert. Der Schotteranteil liegt bei 88%. Der Schotter ist gut und schön - schwarz, glatt und fest -, beim Rundkurs wird es an den Ecken stellenweise rumpelig. Die Asphalt-Prüfung, die im vorigen Jahr nicht gut ankam, wird in diesem Jahr nicht gefahren.

#### Wohnmobile, Camping, Übernachten:

Vor dem Tor zum Truppenübungsplatz befindet sich ein großer Platz, auf dem Wohnmobile und Service-Fahrzeuge stehen können. Im Internet findet ihr unter [www.rallye-siegerland-westerwald.de](http://www.rallye-siegerland-westerwald.de) u.a. eine Anfahrtsskizze sowie ein Verzeichnis der Tourismus-Organisationen, falls ihr im Hotel oder einer Pension übernachten wollt.

#### Nennungen und Nenngeld:

**Noch bis zum 14. Oktober, also Sonntag nach der Lausitz-Rallye, könnt ihr zum ermäßigten Nenngeld von 130 Euro nennen, danach kostet es 160 Euro. Nennschluss ist Dienstag, der 16. Oktober. Bitte nennt schnell und möglichst online, weil die Starterzahl auf 125 begrenzt ist. In diesem Moment liegen bereits 101 Nennungen vor, viel Luft ist nicht mehr!**

#### Erreichbarkeit:

Ich werde den ganzen Samstag vor Ort sein, allerdings nicht immer direkt ansprechbar, weil ich an einem Zuschauerpunkt sprechen werde.

### 4. Rallye Mitteldeutschland am 17. November - **abgesagt !**

Die Gründe liegen in personellen und finanziellen Schwächen des Veranstalters. Ich werde das Gelände bei Leipzig im November besichtigen; danach gibt es Infos, ob für 2013 neue Planungen existieren.

### 4. Presse und Fotos

Unter den Anlagen findet ihr auch den Bericht über die Havellandrallye von der Internet-Seite des Rallye-Magazins ([www.rallye-magazin.de](http://www.rallye-magazin.de)). Das Rallye-Magazin ist unser Medienpartner. Wer es immer noch nicht abonniert hat, sollte es schnellstens – am besten online – tun, damit er Deutschlands einzige Rallye-Zeitschrift immer pünktlich im Briefkasten hat. Wenn ihr Fotos sucht, dann spricht bitte Cornell Hache unter [info@rallyefieber.de](mailto:info@rallyefieber.de) oder Klaus-Dieter Richter unter [kr-pictures@web.de](mailto:kr-pictures@web.de) an.

Viele Grüße  
Alfred Gorny