



2012 SCHOTTER CUP

Kurzer Steckbrief der 8 Schotter-Rallyes

Grundlagen

Die Zielsetzung bleibt unverändert: Kostengünstiger Rallyesport auf losem Untergrund. Punktwertung, Klassen und Kategorien ändern sich nicht. Die Lausitz-Rallye ist die einzige A-Rallye, dazu kommen acht Rallye 200. Der Schotteranteil der Rallyes liegt zwischen 50% und 98%.

Rallye Wittenberg am 31. März

Die Wittenberger – bis 2002 EM-Lauf - haben zwei Sponsoren gefunden und sind wieder dabei. Drei verschiedene Start-Ziel-Prüfungen, ca. 80% Schotter, Untergrund ähnlich wie Lausitz, zum Teil sandig. Beim Wetter ist alles drin! Rallyezentrum mitten in der Stadt, Wohnmobilplatz ungefähr 800 Meter entfernt

Roland-Rallye Nordhausen am 28. April

Bei der Thüringer Rallye wird die Königsprüfung verändert: ein neuer Anfang sorgt für rund 75 Schotter auf der WP 2+5. Sonst bleibt alles wie bekannt, ein kurzer Sprint mit 90% Schotter, der Stadtrundkurs mit 90% Asphalt und Pflaster. Abnahme und Wohnmobilpark beim TÜV/McDo in Bielen, das Rallyezentrum soll wieder in der Innenstadt eingerichtet werden. Neue Website in Arbeit.

Emmersdorfer Schotter-Rallye am 26. Mai

Pfingstsamstag und laut Rudi Weileder gutes Wetter im niederbayerischen Hügelland. Strecke voraussichtlich ganz ähnlich wie 2011, also rund 70% Schotter insgesamt mit privaten Forstwegen. Rallyezentrum, Weißbierstadl und Wohnmobilplatz in Aldersbach auf einem Fleck.

Wedemark-Rallye am 1. September

Nachdem der erfolgreichen Durchführung 2011 - alle vier vorgesehenen Sandkuhlen konnten befahren und erstmals eine Landstraße gesperrt werden – ist für 2012 eine deutliche Ausweitung geplant. Bern Depping will zwei Rallyes an einem Tag durchziehen mit rund 65% Schotteranteil und mindestens einer völlig neuen Prüfung. Wohnmobilplatz nur 100 Meter entfernt vom Rallyezentrum in Wedemark-Mellendorf.

Havellandpokal am 29. September

2011 Ersatzlauf mit einer Asphalt-Rallye, nur 25% Schotter. 2012 wird von vornherein eine Schotter-Rallye geplant mit drei Start-Ziel-Prüfungen und rund 80% Schotter, Untergrund wie Wittenberg oder Lausitz. Rallyezentrum im Spargelhof in Beelitz bei Potsdam, Wohnmobilplatz auf dem Gelände.

Lausitz-Rallye am 12./13. Oktober

Alles geplant wie 2011. Im Schotter-Cup werden erstmals Bonuspunkte für die Freitagetappe vergeben. Rund 50 km WP am Freitag, rund 100 km WP am Samstag. Knochenhart, aber geil und mit 98% Schotter. Wohnmobile direkt im Serviceplatz, Industriegelände rund 5 km entfernt von Boxberg.

Rallye Siegerland-Westerwald am 20. Oktober

Kompaktveranstaltung auf dem TrÜPI Stegskopf. Ablauf wie immer, ausschließlich samstags. Veranstalter hat versprochen, dass die reine Asphalt-WP 2012 wieder zur Mischprüfung wird. Voraussichtlich ein Rundkurs und zwei Start-Ziel-Prüfungen, rund 75% Schotter

Rallye Mitteldeutschland am 17. November

Neue Rallye von Sachsen Motorsport, ehemals Sachsenring-Junior-Rallye. Da in Zwickau nichts mehr geht, wandern sie aus in das Umfeld von Leipzig. Prüfungen teils im Tagebaugelände geplant, teils auf Strecken der ehemaligen Messe-Rallye.

Stand 07.06.2012