



Ortsclub
im ADAC



DMSB



DMSB - Ausschreibung Rallye 2026

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **54. ADAC Roland-Rallye Nordhausen**
Veranstaltungs-Zeitraum: **18.04.2026**



☒ Rallye 70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine **anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.**

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 18,3 km Schotter 42,9 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>155,6</u> km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>61,2</u> km		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutscher Schotter-Rallye-Cup	DMSB Prädikat	Nat. B	
ADAC Hessen-Thüringen Rallye-Meisterschaft	National	Nat. C	
ThMSB Thüringer Rallye-Meisterschaft	National	Nat. C	
Rallye-Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg	National	Nat. C	
ADMV-Rallye-Meisterschaft	National	Nat. C	922/26
ADMV-Rallye-Pokal	National	Nat. C	922/26
ADMV Rallye Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg	National	Nat. C	

☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements

DNMN: RY-15436/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 28.02.2026 von Koordination Sport





Ortsclub
im ADAC



DMSB



☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: **RY-15436/26**

genehmigt am: _____

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter:	Nordhäuser MSC e.V. im ADAC Hessen-Thüringen
Vertreter d. Veranstalters	Heinz Sievert
Straße:	Aueblick 4
PLZ/Ort:	99734 Nordhausen
Tel.:	0172 34 64 882
E-Mail:	sievert@nordhaeuser-msc.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

bis 16.04.26 von 19:00 bis 20:00 Uhr,

ab 17.04.26 unter obiger Handynummer

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: **H. Sievert, T. Fischer, S. Sabrowski, M.Becker, M.Badowski, U.Spielau,**
Dr. A.Hoy, H.König, H.Müller, M.Fischer, W.Streubel, B.Eilert

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Ronny Baumbach	Liz. -Nr. SPA 1069256
	Uwe Langheinrich	Liz. -Nr. SPA 1055700

Art. 2.6 DMSB – Delegierte

	Name
DMSB Safety Delegate	entfällt

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Manuela Fischer	Liz. -Nr.
Rallyeleiter (RyL):	Heinz Sievert	Liz. -Nr. SPA 1056873
Stellv. RyL:	Remo Palm	Liz. -Nr. SPA 1037590
Veranstaltungssekretär:	Heinz Sievert stellv. Holger Dörre	Liz. -Nr. SPA 1056873
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Torsten Fischer	Liz. -Nr. SPA 103756
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	N.N. Bulletin	Liz. -Nr.
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	N.N. Bulletin	Liz. -Nr.
Techn. Kommissare (Obmann):	Alexander Döhne	Liz. -Nr. SPA 1078120
Techn. Kommissare:	Gerald Strauss	Liz. -Nr. SPA 1076832
Techn. Kommissare:	Daniel Marcovitch	Liz. -Nr. SPA 1406163
Medizinischer Einsatzleiter / Notarzt*:	Dr. Muth / Dr. Hoy	Liz. -Nr.
Zeitnahme (Obmann):	Klaus-Dieter Keim	Liz. -Nr. SPA 1062670

DNMN: **RY-15436/26**

DMSB genehmigt am: **28.02.2026**

von **Mischa Eifer**
Koordination Sport





Ortsclub
im ADAC



DMSB



Teilnehmerverbindungsperson:	André Seltmann	Liz. -Nr.	
Auswertung:	Björn Lippold	Liz. -Nr.	
Pressebetreuung:	Alfred Gorny	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	Edgar Kanstein	Liz. -Nr.	SPA 1060179
Anwärter LS A	Uwe Spielau	Liz. -Nr.	SPA 1402269

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich der finalen Lizenzprüfung vor Ort.

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Scheunenhof
Straße:	Uthleber Straße 24
PLZ, Ort:	99734 Nordhausen OT Sundhausen
Tel.:	0172 34 64 882

Rallyezentrum eingerichtet am **17.04.2026**

von **17:00Uhr** bis: **21:00 Uhr**

Rallyezentrum eingerichtet am **18.04.2026**

von **7:00 Uhr** bis: **22:00 Uhr**

Offizieller Aushang (Ort): **Sundhausen RZ Scheunenhof**

Virtueller Aushang (Link): **Digital / Online** **WWW.roland-rallye.de**

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn		01.03.2026	
Nennschluss bei vergünstigtem Nenngeld		31.03.2026	24:00 Uhr
Nennschluss		10.04.2026	24:00 Uhr
Veröffentlichung der Nennliste	digital	14.04.2026	
ROAD-BOOK-Ausgabe	Scheunenhof	18.04.2026	7:00 bis 8:15 Uhr
Beginn der Besichtigung		18.04.2026	7:05 Uhr
Ende der Besichtigung		18.04.2026	11:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder,)	Scheunenhof siehe Zeitplan	17.04.2026	17:00 bis 20:45 Uhr
		18.04.2026	7:00 bis 7:30 Uhr
Technische Abnahme nach Zeitplan	Pneuhage	17.04.2026	17:30 bis 21:00 Uhr
Technische Abnahme,	Pneuhage	18.04.2026	7:05 bis 8:00 Uhr
Nennschluss Mannschaften	Scheunenhof		bis 09:30 Uhr
Fahrerbesprechung	Scheunenhof		11:20 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Scheunenhof		9:30 Uhr
Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.	Scheunenhof		10:45 Uhr

DNMN: **RY-15436/26**

DMSB genehmigt am: **28.02.2026**

von **Mischa Eifer**
Koordination Sport





Ortsclub
im ADAC



DMSB



Startpark Öffnung Startzone Einfahrt	Scheunenhof		bis 15 min vor der Startzeit
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Scheunenhof		12:01 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Scheunenhof		17:55 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Pneuhage		Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Endergebnisse	Scheunenhof	18.04.2026	20:15 Uhr
Aushang der Endergebnisse	Scheunenhof	18.04.2026	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Scheunenhof	18.04.2026	21:00 Uhr

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.)

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: **Heinz Sievert**

Straße: **Aueblick 4**

PLZ/Ort: **99734 Nordhausen**

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 130 (Rallye 70 + Gleichmäßigkeitsprüfung) begrenzt.

Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC 2	Rally2 (VR5) gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 261
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2026 Anhang J der FIA Art. 256
RC 3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260
RC 4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260,

DNMN: **RY-15436/26**

DMSB genehmigt am: **28.02.2026**

von **Mischa Eifer**
Koordination Sport





Ortsclub
im ADAC



DMSB



	R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D
RC 5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260
RC 6	Rally6 (Turbomotoren bis 1620 ccm und Saug-Motoren bis 2000 ccm) gem. homologiert ab dem 01.01.2024 (FIA-Regularien in Entwicklung) Rally6 Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Junior Cup 2026

Art. 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB-Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 0	S2000 Rally: 2.0 Saug Motoren gem. 2013 Anhang J der Art. 254A CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2018
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018

DNMN: RY-15436/26
DMSB genehmigt am: 28.02.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport





Ortsclub
im ADAC



DMSB



	FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

DNMN: RY-15436/26
DMSB genehmigt am: 28.02.2026

Mischa Eifer
von Koordination Sport





Ortsclub
im ADAC



DMSB



Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CGT der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2026 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Klassenzusammenlegung: Siehe RYR 2026 V3 Art 25.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit Veranstalterwerbung:

Klasse	RC2 R-GT NC0	RC 3 NC1 NC6	RC4 NC2 / NC3 NC4 / NC7	RC5 / RC6 NC5 NC8 / NC9	Junioren U 25 Fahrer *
1.Nennschluss	475 €	380 €	350 €	325 €	295 €
1.Nennschluss für eingeschriebene Teams (bei Vorlage d. Einschreibebestätigung) ADAC-HTH-Rallye-Meisterschaft Schotter-Cup ADMV-Rallye-Meisterschaften Thüringer Rallye-Meisterschaft	425 €	340 €	320 €	295 €	265 €
Nennschluss	535 €	440 €	410 €	390 €	lt. Klasse
*U25 – 2001 und jünger					

Ohne Veranstalterwerbung:

Klasse	RC2 R-GT	RC 3 NC1 NC6	RC4 NC2 / NC3 NC4 / NC7	RC5 NC5 NC8 / NC9	Junioren U 25 Fahrer *
Nennschluss	635 €	540 €	510 €	490 €	490 €
*U25 – 2001 und jünger					

EUR 50,00

Mannschaftsnennung

DNMN: RY-15436/26
DMSB genehmigt am: 28.02.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport





Ortsclub
im ADAC



DMSB



Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Kreissparkasse Nordhausen

Kreditinstitut

DE 17 8205 4052 0035 0205 40

IBAN

Nordhäuser MSC e.V. im ADAC HTH

Kontoinhaber

HELADEF1NOR

BIC

54. Roland-Rallye - Team

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: ...1 x auf der Motorhaube.....

DNMN: RY-15436/26
DMSB genehmigt am: 28.02.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport





Ortsclub
im ADAC



DMSB



Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger 50 cm x 50 cm

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2026, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 35 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen

DNMN: RY-15436/26
DMSB genehmigt am: 28.02.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport





Ortsclub
im ADAC



DMSB



- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / ggf. Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Unterschrift der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Die Abnahmezeit wird für jedes Team festgelegt und mit der Nennbestätigung und im virtuellen Aushang bekannt gemacht. In der Online-Nennung kann der gewünschte Zeitraum für die Abnahme gewählt werden

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- Durchlaufliste TA (abrufbar unter www.roland-rallye.de)

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Nach der Dokumenten-Abnahme ist das Fahrzeug zu bekleben und anschließend zur technischen Abnahme vorzuführen.

Die Durchlaufliste muss vollständig ausgefüllt und unterschrieben den Technischen Kommissaren überreicht werden.

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7) sind erlaubt

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2026 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

DNMN: RY-15436/26
DMSB genehmigt am: 28.02.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport





Ortsclub
im ADAC



DMSB



Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Keine Anwendung

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Keine Anwendung

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Es wird kein Startpark eingerichtet. In die Startzone am Scheunenhof müssen die Fahrzeuge spätestens 10 Minuten vor ihrer Startzeit eingebracht werden; hier erfolgt die Markierung der Reifen. Die Startreihenfolge erfolgt aufsteigend von den schwächsten zu den stärkeren Fahrzeugen.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

Keine Anwendung

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

ZK 7 Ziel Scheunenhof / Sundhausen

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Keine Anwendung

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- ☒ für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- ☒ für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2026 zur Anwendung.

- ☒ DMSB-Regelung

Art. 11.6.1 Tankstellen gem. Art 62 RyR. V2

Die Strecke führt an folgenden Tankstellen vorbei, die im Roadbook gekennzeichnet sind.
2-Taktfahrzeuge (gem. Art. 2.12 RyR) dürfen an diesen Tankstellen aus Kanistern tanken.

Shell, Nordhausen, Kasseler Landstr.6
Diesel, Super (E10, E5) V-Power Racing, V-Power Diesel

Hier ist die Tankzone eingerichtet, rechte LKW-Spur.

Aral, Nordhausen, Helmestraße 109, OT Sundhausen:
Diesel, Super (E10, E5), Ultimate 102, Ultimate Diesel

Art.11.6.2 Räder- und Scheinwerfermontagezone (RMZ / SMZ)

In Anlehnung an das RyR. Art. 48.1 V3 richtet der Veranstalter eine Rädermontagezone vor dem

DNMN: RY-15436/26
DMSB genehmigt am: 28.02.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport





Ortsclub
im ADAC



DMSB



Regrouping ein. Diese befindet sich auf dem Gelände des Scheunenhofes. Siehe Übersichtsplan RZ und Bordbuch.

Die Rädermontagezone (RMZ) wird unter folgenden Bedingungen eingerichtet:

In der Rädermontagezone (RMZ) sind innerhalb der markierten Zone keine Arbeiten erlaubt, außer dem Wechseln der Räder durch die Fahrer mittels Werkzeugen, die im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt werden. Aus Sicherheitsgründen ist es jedoch erlaubt, Hydraulikwagenheber, Akkuschauber und Drehmomentenschlüssel zu verwenden. Diese können durch ein Teammitglied in die RMZ gebracht werden.

Es ist **verpflichtend**, dass **alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RMZ fahren** und im Anschluss in der Rädermarkierungszone anhalten, **auch wenn die Räder nicht gewechselt wurden**.

Eine Reifenmarkierungszone wird am Ende der RMZ eingerichtet.

Es dürfen max. zwei Team-Mitglieder kurz vor Einfahrt des Wettbewerbsfahrzeugs und nach Anweisung der Sportwarte, die zu wechselnden Räder an einen zugewiesenen Platz in die RMZ bringen. Dort darf ein Team-Mitglied bis zum Eintreffen des Wettbewerbsfahrzeuges am zugewiesenen Platz verbleiben. Danach müssen die Team-Mitglieder die RMZ wieder verlassen und dürfen erst wieder die gewechselten Räder aus der RMZ abholen, wenn das Wettbewerbsfahrzeug sich in der Reifenmarkierungszone befindet.

Sollten keine Team-Mitglieder vor Ort sein, können die Fahrer ggf. außerhalb der RMZ gelagerte Räder selbstständig in die RMZ transportieren.

Art. 11.6.3. Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist der Club mit der niedrigsten Punktesumme.

Bei Punktgleichheit entscheidet die geringere Fahrzeitsumme der drei gewerteten Crews.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Signalweste orange und Umhänger Funktionbezeichnung
Wertungsprüfungsleiter:	Signalweste blau und Umhänger Funktionbezeichnung
Streckenposten:	Signalweste orange und Umhänger Funktionbezeichnung
Zeitnehmer:	Umhänger Funktionbezeichnung

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

DNMN:	RY-15436/26	Mischa Eifer
DMSB genehmigt am:	28.02.2026	von Koordination Sport





Ortsclub
im ADAC



DMSB



Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassament:	1. bis 3. Platz
Klassenwertung:	30% der gestarteten Teilnehmer erhalten Pokale
Schotter –Cup:	1. Platz Kategorie 1 / 2 / 3
Bestes Volvo Original Cup–Team	
RG 318is–Cup	1. bis 3. Platz
Beste FahrerIn	
Beste/r Junior/-in (Fahrer/in nach dem 01.01.2001 geboren)	
Mannschaftswertung:	1. bis 3. Platz
Bestes 2-Takt-Team	
Sonderpokal der Roland-Rallye	
Weitere Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor	

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich ... **sich vor dem Scheunenhof (Parkplatz)** (Ort)

Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

☒ DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe geltenden folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskauti (zahlbar an DMSB):

Status National (Rallye 70) 500,00 €

Protestkauti (zahlbar an DMSB):

Status National (Rallye 70) 100,00 €

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

Anhang 1

Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

Anhang 2

Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 3

Strafen

DNMN: RY-15436/26

DMSB genehmigt am: 28.02.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport





Ortsclub
im ADAC



DMSB



Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 4

Ergänzende Hinweise des Veranstalters

z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

Hotel „Am Stadtpark“	03631 982175
Atim Hotelbetrieb Nordhausen	03631 4626780
Landgasthof „Zur Goldenen Aue“	
Nordhausen / Bielen	03631 603021
Nordhäuser Fürstenhof	03631 6250
Pension Rüdigsdorfer Schweiz	03631 47580
Pension Hildebrand Bielen	03631 601001
Pension Vogler Nordhausen	03631 462375
Pension Christa Nordhausen	03631 68380

Lagepläne:

des Rallyezentrums, des Anhänger-Stellplatzes und der Parkplätze für Wohnmobile und Begleitfahrzeuge werden im Internet unter www.roland-rallye.de abgebildet.

Anhang 5

Umweltbestimmungen:

Schutzfolie beim Abstellen der Fahrzeuge nicht vergessen.

Jeglicher Müll ist von den Teilnehmern selbst zu entsorgen.

Denkt daran:

Wir wollen 2027 hier wieder willkommen sein!



Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: RY-15436/26
DMSB genehmigt am: 28.02.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport

