

Info-Brief Nr. 2/26 vom 22.01.2026

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte!

Mit der Siegerehrung haben wir die Saison 2025 abgeschlossen und blicken jetzt auf den Saisonstart am 7. März in Wittenberg.

In diesem Infobrief findet ihr unter anderem

- Bilder von der Siegerehrung.
- Bulletin 1 zum Schotter-Cup mit Hinweisen
- Vorschau auf die Rallye Lutherstadt Wittenberg
- Angebote unserer Sponsors BRT

Wir wünschen euch eine gute Vorbereitungszeit und freuen uns auf ein Wiedersehen in Wittenberg.

Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny

1. Termine

22. Februar	Nennschluss Rallye Lutherstadt Wittenberg zum ermäßigten Nenngeld		
1. März	Nennschluss Rallye Lutherstadt Wittenberg		
6./7. März	61. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	Rallye 35	Wittenberg / Sachsen-Anhalt
17./18. April	54. ADAC-Roland-Rallye Nordhausen	Rallye 70	Nordhausen / Thüringen

2. Bilder von der Siegerehrung

Fotos: Sascha Jahn





3. Bulletin 1 zum Schotter-Cup

Im Anhang findet ihr das Bulletin 1 zum Schotter-Cup. Es wurde notwendig, weil erst nach Erstellung und Genehmigung der Ausschreibung das DMSB-Rallye-Reglement veröffentlicht wurde. Es gibt 2026 drei neue Klassen: NC0 für Super 2000 und R5 bis Homol.-Jahr 2018, NCE für Elektrofahrzeuge und RC6 für die neuen Opel-Junior-Cup-Corsa. Wie schon im Infobrief 1 beschrieben, erfolgt für die Wertung im Schotter-Cup 2026 eine gemeinsame Wertung der NC0- und RC2-Fahrzeuge. Beachtet aber bitte, dass die Klassen NC0 und RC2 bei allen Rallyes in Deutschland getrennt ausgeschrieben und in der Tageswertung getrennt gewertet werden.

4. Vorschau 61. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg am 6./7. März

Verglichen mit den Vorjahren gibt es beim Auftaktlauf in Wittenberg nur eine wichtige Änderung: Sie wird als Rallye 35 und nicht als Rallye 70 durchgeführt. Der Grund: Senkung des Aufwandes für den Veranstalter und somit auch für die Teilnehmer. Das Nenngeld ist rund 100 Euro niedriger, die Länge der Wertungsprüfungen verringert sich von 70 km auf 35 km – und so verringert sich auch die Härte.

Die Rallye führt über zwei Sprints mit rund 8,3 km (85% Schotter) und 9,4 km (100% Schotter) auf bekanntem Gelände, aber neu zusammengestellt. Die WP 1+4 aus 2025 entfällt ebenso wie der harte Sprung vor dem Ziel der Apollensdorf-WP.

Die Örtlichkeiten in Wittenberg bleiben unverändert. Doku-Abnahme, Start, Pause, Ziel, Parc Fermé und Siegerehrung finden in und um die Exerzierhalle in der Stadtmitte statt, Catering gibt es an beiden Tagen „rund um die Uhr“.

Die Technische Abnahme findet wie 2025 im Autohaus Schandert statt an der B187 Richtung Osten. In der Nähe befindet sich auch der Platz für Wohnmobile am Finanzamt und an der Berufsschule. Eine Aral-Tankstelle (mit Ultimate) wird zur Halbzeit angefahren, hier wird auch eine Tankzone eingerichtet. Eine Rädermontagezone gibt es **nicht**.

Die Ausschreibung wird in den nächsten Tagen ins Netz gestellt. Sie kann über www.tw-sportsoft.de und über www.msc-wittenberg.de abgerufen werden. Nennungen erfolgen über www.tw-sportsoft.de. Erster Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld ist am Sonntag, den 22. Februar. Bitte vergesst nicht, die Schotter-Cup-Nennung bis zum 22. Februar abzugeben, wenn ihr das doppelt ermäßigte Nenngeld in Anspruch nehmt. Die Nenngeld-Tabelle findet ihr im Artikel 4.4 der Ausschreibung.



5. Angebote von BRT

Im Anhang findet ihr einen Flyer von BRT mit Hinweisen und Angeboten zur Fahrwerksrevision.

Darüber hinaus bietet BRT an:

BRT zahlt eine **Prämie von 150 Euro** an eingeschriebene Teilnehmer des Schotter-Cups, die einen Windschutzscheibenkeil an ihrem Wettbewerbsfahrzeug anbringen und an mindestens drei Läufen zum Schotter-Cup 2026 teilnehmen. Die Anmeldung erfolgt über

info@brt-automotive.de

Nach drei Starts sendet der Teilnehmer ein Belegfoto an BRT und fordert die Prämie an.

6. Aktionen vor dem Saisonstart

Am **Samstag, den 31. Januar**, laden Björn Leiß und Patrick Hünninger ein zum Trackday in der Lausitz-Arena. Die Ausschreibung ist angehängt.

Die PRS Berlin veranstaltet am **Samstag, den 14. Februar**, ihren „Fahrspaß“ auf dem Gelände von Graf-Baustoffe in Rüdersdorf am Ostrand von Berlin. Mehr Infos unter www.prs-berlin.de.

Für **Samstag, den 21. Februar**, planen der MSC Bad Schmiedeberg und der Schotter-Cup einen Lehrgang für Rallye-Neulinge und Rallye-Interessierte im MSC-Clubhaus. Unter der Leitung von Alfred Gorny und Remo Palm werden die grundlegenden Begriffe vermittelt, 10 km nach Bordbuch gefahren, ein Gebetbuch erstellt und vorgelesen und die Sicherheitseinrichtungen an einem Rallyeauto vorgestellt. Zum Programm gehören auch der Ablauf an Zeitkontrollen, das Verhalten auf den Wertungsprüfungen, speziell bei Unfällen, auch Tipps zur Lizenz-Beantragung und Online-Nennung. Weitere Infos über

www.msc-badschmiedeberg.de (in Kürze)

oder telefonisch bei Alfred unter 0178-4308910

7. Erreichbarkeit

Kerstin fliegt auch in diesem Jahr wieder zur Arctic-Lappland-Rallye nach Finnland. Deswegen ist sie von 22. Januar bis 4. Februar telefonisch nicht erreichbar. Die Nennliste wird spätestens am 5. Februar aktualisiert.

Anlagen: **Bulletin 1 Schotter-Cup 2026**
 Werbung BRT
 Ausschreibung Trackday Lausitz