

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2025

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **52. PRS HAVELLANDRALLYE ‚Durch den Fläming‘**  
 Veranstaltungs-Zeitraum: **10./11. Oktober 2025**

**Rallye 70**

### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1	Asphalt	24,54	Km	Schotter	45,44	km
<i>Prüfung</i>			<i>Länge</i>			<i>Schotter</i>
WP 1   3   5		9,70	km	3,29	km	6,41
WP 2		4,28	km	2,45	km	1,83
WP 4   6		18,30	km	6,11	km	12,19

### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>1</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>216,17</u> km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>69,98</u> km		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Fahrer min.	Reg. Nr.:
<b>DMSB Schotter-Rallye Cup 2025</b>	Nat.	Nat.B	<b>DMSB Prädikat</b>
<b>ADMV-Rallye-Meisterschaft / -Pokal 2025</b>	Nat.	Nat.C	<b>DMSB 122/25</b>
<b>ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg 2025</b>	Nat.	Nat.C	<b>ADMV/VS-03/2025</b>
<b>Schotter-Cup 2025</b>	Nat.	Nat.C	<b>ADMV/VS-08/2025</b>
<b>Sächsische Rallye-Meisterschaft 2025</b>	Nat.	Nat.C	
<b>Rallye-Landesmeisterschaft Berlin- Brandenburg 2025</b>	Nat.	Nat.C	

- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements
- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen
- Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

NMN: RY-14823/25 Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 15.07.2025 von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-14823/25 genehmigt am: 15.07.2025

## Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters: Reinhard-Holger Unnasch  
 Straße: Schäpe 9  
 PLZ/Ort: 14547 Beelitz / OT Schäpe  
 Tel.: (0172) 607 01 56  
 E-Mail: rhunnasch@prs-berlin.de  
 Internet: www.prs-berlin.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:  
**Bis zum 09. Oktober 2025 Mo. – Fr. von 16<sup>00</sup> Uhr bis 19<sup>00</sup> Uhr**

## Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Niklas Birr, Oliver Edel, Jan Hohmeier, Gösta Kunze, Niels Kunze  
Marius Müller, Klaus Portsch, Anke Schwendy, Christian Töpfer und  
Reinhard-Holger Unnasch

## Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB-Lizenz
Sportkommissar (Vorsitzender)	Jörg Müller, Neukirch	SPA 1075484
Sportkommissar	Uwe Langheinrich	SPA 1055700

## Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name	DMSB-Lizenz
DMSB Safety Delegate	Martin Zurhoff, Pößneck	SPA 1121956

## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB-Lizenz
Organisationsleiter (OL)	Jan Hohmeier, Brandenburg	SPA 1123585
Rallyeleiter (RyL):	Reinhard-Holger Unnasch, Beelitz	SPA 1064483
Stellv. RyL:	Marianne Rehahn, Luth. Wittenberg	SPA 1054138
Veranstaltungssekretärin:	Anke Schwendy, Zossen	SPA 1410647
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Niklas Birr, Mellensee	SPA 1046050
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	tba – via Bulletin	via Bulletin
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	tba – via Bulletin	via Bulletin
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerald Strauss, Freiberg	SPA 1076832
Techn. Kommissare:	Peter Benack, Cottbus	SPA 1156608
Techn. Kommissare:	Javier Juhre, Mixdorf	SPA 1173763
Medizinischer Einsatzleiter:	Volker Wetzels, Berlin	SPA 1155893
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother, Detmold	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsman:	Wieland Unnasch, Berlin	SPA 1051331
Auswertung:	Björn Lippold, Weida	
Pressebetreuung:	Klaus Portsch (kportsch@prs-berlin.de)	
Umweltbeauftragte:	Anke Schwendy, Zossen	SPA1410647

NMN: RY-14823/25 Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 15.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: **JAKOBS-HOF**  
 Straße: **Kähnsdorfer Weg 1 A**  
 PLZ, Ort: **14547 Beelitz**  
 Tel.: **+49 (0) 33 204 627-12**  
 Fax: **+49 (0) 3222 153 88 76**  
 Email.: **rallye@prs-Berlin.de**

Rallyezentrum eingeschränkt	von	Datum	Zeitraum
		<b>Freitag, 10.10.2025</b>	<b>13<sup>00</sup> – 20<sup>00</sup> Uhr</b>
	bis	<b>Samstag, 11.11.2025</b>	<b>07<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup> Uhr</b>

Offizieller Aushang **Virtueller Aushang**  
 Virtueller Aushang **[www.adac-sport.com/52\\_PRS\\_HAVELLANDRALLYE\\_Durch\\_den\\_Flaemi\\_14823/](http://www.adac-sport.com/52_PRS_HAVELLANDRALLYE_Durch_den_Flaemi_14823/)**  
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

## Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>		<b>08.08.2025</b>	
<b>Nennschluss bei vergünstigtem Nenngeld</b>		<b>23.09.2025</b>	<b>24<sup>00</sup> Uhr</b>
<b>Nennschluss</b>		<b>05.10.2025</b>	<b>24<sup>00</sup> Uhr</b>
<b>Veröffentlichung der Nennliste</b>	<b>Virt. Aushang</b>	<b>07.10.2025</b>	
<b>Öffnung Fahrerlager</b>	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>10.10.2025</b>	<b>ab 13<sup>00</sup> Uhr</b>
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>10.10.2025</b>	<b>15<sup>00</sup> – 19<sup>00</sup> Uhr</b>
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>	<b>Kirchplatz Rathaus Beelitz</b>	<b>10.10.2025</b>	<b>15<sup>30</sup> – 19<sup>30</sup> Uhr</b>
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>11.10.2025</b>	<b>07<sup>15</sup> – 08<sup>00</sup> Uhr</b>
<b>Technische Abnahme</b>	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>11.10.2025</b>	<b>07<sup>15</sup> – 08<sup>00</sup> Uhr</b>
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>11.10.2025</b>	<b>ab 07<sup>16</sup> Uhr</b>
<b>Beginn der Besichtigung</b>	<b>lt. Bordbuch</b>	<b>11.10.2025</b>	<b>07<sup>45</sup> Uhr</b>
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>11.10.2025</b>	<b>08<sup>00</sup> Uhr</b>
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>11.10.2025</b>	<b>10<sup>30</sup> Uhr</b>
<b>Ende der Besichtigung</b>	<b>lt. Bordbuch</b>	<b>11.10.2025</b>	<b>11<sup>45</sup> Uhr</b>
<b>Fahrerbesprechung (optional)</b>			
<b>Aushang der geänderten Nennliste und Startzeitenliste</b>	<b>Virt. Aushang</b>	<b>11.10.2025</b>	<b>11<sup>15</sup> Uhr</b>
<b>Startzone Einfahrt</b>	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>11.10.2025</b>	<b>11<sup>51</sup> Uhr</b>
<b>Start der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>11.10.2025</b>	<b>12<sup>01</sup> Uhr</b>
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>11.10.2025</b>	<b>19<sup>13</sup> Uhr</b>
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	<b>JAKOBS-HOF F&amp;W-Autoservice</b>	<b>11.10.2025</b>	<b>Nach Zielankunft</b>
<b>Aushang der vorläufigen Endergebnisse</b>	<b>Virt. Aushang</b>	<b>11.10.2025</b>	<b>21<sup>15</sup> Uhr</b>
<b>Aushang der Endergebnisse</b>	<b>Virt. Aushang</b>	<b>11.10.2025</b>	
<b>Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos</b>			

NMN: **RY-14823/25** Misha Eifert  
 DMSB genehmigt am: **15.07.2025** von **Koordination Automobil- und Motorradsport**



**Siegerehrung**

**JAKOBS-HOF**

**11.10.2025**

**22<sup>00</sup> Uhr**

**Art. 4 Nennungen**

**Art. 4.1 Nennschluss**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

**Art. 4.2 Nennbedingungen**

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Mit Abgabe der Nennung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Name, Vorname, Wohnort, Geburtsdatum, Rufnummern, E-Mailadressen und Fahrzeug samt Baujahr elektronisch gespeichert werden. Veröffentlichungen rund um die Veranstaltungen (Nennlisten, Starterlisten Ergebnislisten etc.) enthalten als personenbezogene Daten der Fahrer und Bewerber nur Vereinszugehörigkeiten, Bewerbernamen, Fahrernamen, Fahrervornamen, gegebenenfalls Nationalität, Wohnort, sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern angemeldeten Fahrzeugen.

Im Rahmen der Veranstaltungen können Foto- und / oder Videoaufnahmen erfolgen, die gewollt oder ungewollt Teilnehmer, Helfer, Teammitglieder oder sonstige anwesende Personen erfassen.

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter [www.prs-berlin.de](http://www.prs-berlin.de)

Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Wer für die 52. PRS HAVELLANDRALLYE „Durch den Fläming“ eine Nennung abgegeben hat und bei der ADAC Rallye Bad Emstal ausgefallen ist, erhält sein Nenngeld zurück, wenn durch den Ausfall ein Start bei der HAVELLANDRALLYE nicht möglich ist.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC  
c/o Klaus Portsch  
 Straße: Gutschmidtstraße 46  
 PLZ/Ort: 12359 Berlin  
 E-Mail: kportsch@prs-berlin.de

**Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung**

**Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.**

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
<b>RC2</b>	Rally2 (VR5) gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 261 S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2017
<b>R-GT</b>	Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2025 Anhang J der FIA Art. 256
<b>RC3</b>	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260
<b>RC4</b>	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260, R2 homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260

NMN: RY-14823/25 Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 15.07.2025 von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport



	R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
<b>RC5</b>	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2025 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

### Art. 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
<b>NC 1</b>	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
<b>NC 2</b>	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
<b>NC 3</b>	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
<b>NC 4</b>	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017

NMN: RY-14823/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 15.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



	CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins
<b>NC 5</b>	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
<b>NC 6</b>	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
<b>NC 7</b>	<b>Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)</b>
<b>NC 8</b>	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
<b>NC 9</b>	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2025 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

#### Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2025 V3 Art. 25.2

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

##### Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

Klasse	RC2	RC3 NC1 NC6	RC4 NC2+3+4 NC7	RC5 NC5 NC8+9	U25-Fahrer (2000+jünger)
<b>1. Nennungsschluss</b>	<b>475,00 €</b>	<b>380,00 €</b>	<b>350,00 €</b>	<b>325,00 €</b>	<b>295,00 €</b>
<b>1. Nennungsschluss ermäßigt mit Serien-Einschreibung zu den ADMV-Rallye-Meisterschaften und den angeschlossenen Serien, der Sächsischen RM und dem Schotter-Cup</b>	<b>425,00 €</b>	<b>340,00 €</b>	<b>320,00 €</b>	<b>295,00 €</b>	<b>265,00 €</b>
<b>2. Nennungsschluss</b>	<b>535,00 €</b>	<b>440,00 €</b>	<b>410,00 €</b>	<b>390,00 €</b>	<b>It. Klasse</b>

NMN: RY-14823/25 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 15.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



### Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

Klasse	RC2	RC3 NC1 NC6	RC4 NC2+3+4 NC7	RC5 NC5 NC8+9	U25-Fahrer (2000+jünger)
1. Nennungsschluss	600,00 €	540,00 €	540,00 €	540,00 €	400,00 €
2. Nennungsschluss	680,00 €	650,00 €	650,00 €	650,00 €	lt. Klasse

<b>Manschaftsnennung</b>	<b>40,00 €</b>
--------------------------	----------------

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Bei Eingang der ermäßigten Nenngeldzahlung auf dem untenstehenden Veranstalterkonto **nach** dem 1. Nennungsschluss wird grundsätzlich das erhöhte Nenngeld des 2. Nennungsschlusses fällig. Dies gilt auch bei verspäteter Nenngeldzahlung bei der Dokumentenabnahme.

### Kontoverbindung des Veranstalters

**Berliner Sparkasse**

Kreditinstitut

**DE98 1005 0000 0191 2478 55**

IBAN

**Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC**

Kontoinhaber

**BELADEBEXXX**

BIC

### HAVELLANDRALLYE / Fahrer/Beifahrer

#### Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

#### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

#### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

#### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

#### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39

### Art. 6 Startnummern und Werbung

#### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild:

**Anbringung auf der Motorhaube (LASERMED)**

Ober-/ unterhalb der Startnummern:

**Wird im Bulletin bekanntgegeben**

NMN:

RY-14823/25

Mischa Eifert

DMSB genehmigt am:

15.07.2025

Koordination Automobil- und Motorsport



## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2025, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters.

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters.

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2025, Art. 35 sind zu beachten. Die Wertungsprüfungen dürfen nur am Samstag, dem 11.10.2025 gemäß Zeitplan abgefahren werden. Das Abfahren der Wertungsprüfungen ist nur mit einer Abfahrkarte gestattet. Für Teilnehmer, die die technische Abnahme absolviert haben, werden die Abfahrkarten und das Bordbuch am 11.10.2025 ab 07<sup>16</sup> Uhr im Minutenabstand (zwei Teilnehmer pro Minute) an der Dokumentenabnahme ausgegeben (Reihenfolge siehe offizieller Aushang). Nach der Streckenbesichtigung ist die Abfahrkarte am Info-Stand im Fahrerlager abzugeben. Bei ordnungsgemäßer Streckenbesichtigung erhalten die Teilnehmer dann hier ihre Bordkarte 1. Die Bordkarte 2 erhalten die Teams an der ZK 3A Regrouping ein JAKOBS-HOF.

Die Wertungsprüfungen 1 / 3 / 5 und 4 / 6 dürfen maximal zweimal besichtigt werden.

Der Wertungsprüfung 2 darf einmal mit voller Rundenzahl (2,9 Rd. incl. Ausfahrt) besichtigt werden.

Das Abfahren hat nach Bordbuch zu erfolgen. Die vorgegebene Strecke ist einzuhalten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

---

NMN: RY-14823/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 15.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- Fahrzeugschein / Zulassungsbescheinigung
- Versicherungsbescheinigung / -nachweis
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Unterschrift/en des/der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

## Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Jedem Team wird eine Zeit für die Dokumenten-Abnahme zugeordnet.

Mit der Online-Nennung kann das gewünschte Zeitfenster für die Doku-Abnahme angeklickt werden.

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- Durchlaufliste TA

#### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Im Anschluss an die Dokumenten-Abnahme sind die Fahrzeuge mit den Startnummern und Aufklebern zu versehen und unverzüglich der Technischen Abnahme vorzuführen.

### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7) sind erlaubt.

### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2025 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

### Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Keine Anwendung

### Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Keine Anwendung

---

NMN: RY-14823/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 15.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

Der Start erfolgt direkt im Rallyezentrum JAKOBS-HOF (siehe Bordbuch). Ein Startpark wird nicht eingerichtet. In die Startzone an der Fahrerlager-Ausfahrt müssen die Fahrzeuge spätestens 10 Minuten vor ihrer Startzeit eingebracht werden. Hier erfolgt gleichzeitig die Markierung der Reifen. Die Startreihenfolge erfolgt aufsteigend von den schwächsten zu den stärkeren Fahrzeugen.

### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

Keine Anwendung

### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Vorzeit ist erlaubt an der ZK 6A (Parc Fermé ein JAKOBS-HOF)

### **Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

Keine Hinweise

### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

### **Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2025 zur Anwendung.

- DMSB-Regelung

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

#### **Art. 11.6.1 Tanken, Abläufe und Kraftstoff gem. Art. 61 und 62 RyR. V3**

Die Strecke führt unmittelbar vor dem Regrouping nach ca. 116 km an der Total-Tankstelle direkt gegenüber des Rallyezentrums JAKOBS-HOF vorbei, an der getankt werden kann. Vorhandene Kraftstoffsorten: Excellium Super (98 Oktan), Super (95 Oktan), Super E10 (95 Oktan), Excellium Diesel, Diesel. An dieser Tankstelle darf Zweitakt-Gemisch sowie DMSB-zugelassener Kraftstoff gemäß RyR. 2025 Art. 62 aus Kanistern nachgefüllt werden.

Weil keine Tankstelle im Nahbereich hochoktanigen Kraftstoff anbietet, dürfen **Fahrzeuge, welche mit 102 Oktan-Kraftstoff betankt werden müssen, nach Beantragung in den vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) Kraftstoff nachtanken.**

Fahrzeuge, die nicht über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – so genannte FIA-Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und darüber hinaus kein 102 Oktan Kraftstoff benötigen, müssen an den im Roadbook aufgeführten öffentlichen Tankstellen tanken.

**Jeder Teilnehmer, der nachtanken möchte, muss folgendes beachten:**

- **Es ist eine öldichte Plane für das Fahrzeug benutzen.**
- **Es besteht absolutes Rauchverbot.**
- **Die Sicherheitsbestimmungen nach Art. 61 - RyR 2025 sind einzuhalten**
- **Den Anweisungen der Sportwarte und des Feuerwehrpersonals ist zwingend zu folgen.**
- **Nur Fahrer oder Beifahrer mit feuerfester Kleidung dürfen den Tankvorgang vornehmen.**

Zum ausschließlichen Zwecke der Hilfestellung beim Betanken ihres Fahrzeuges können 2 Teammitglieder jedes Teams die Tankzone (TZ) betreten, die kurz vor dem Betanken den Kraftstoff in die Tankzone bringen und sofort nach dem Betanken die Tankzone unter Mitnahme der

---

NMN: RY-14823/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 15.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Kraftstoffbehälter verlassen. Keinesfalls dürfen Kraftstoffe in der Tankzone oder an der Total-Tankstelle gelagert werden. Jeder der an Betankungsarbeiten beteiligt ist, muss Kleidung tragen, die ausreichenden Schutz gegen Feuer bietet, mindestens lange Hosen, langärmeliges Oberteil, geschlossene Schuhe, Handschuhe und Sturmhaube

### Art. 11.6.2 Reifenmontagezone (RMZ)

In Anlehnung an das RyR. Art. 60 V3 richtet der Veranstalter eine Reifen- und Lampen-Montagezone ein. Diese befindet sich direkt im Rallyezentrum JAKOBS-HOF und ist nach dem Regrouping vorgesehen (s. Bordbuch der Rallye).

Die Reifenmontagezone (RMZ) wird unter folgenden Bedingungen eingerichtet:

In der Reifenmontagezone (RMZ)

- sind innerhalb der markierten Zone keine Arbeiten erlaubt, außer dem Wechseln der Räder sowie der Montage von Zusatzlampen durch die Fahrer mittels Werkzeug, das im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt wird. Aus Sicherheitsgründen ist es jedoch erlaubt, Hydraulikwagenheber, Akkuschauber und Drehmomentschlüssel zu verwenden. Diese können durch ein Teammitglied in die RMZ gebracht werden.
- Es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RMZ fahren und im Anschluss in der Reifenmarkierungszone anhalten, auch wenn die Reifen nicht gewechselt wurden.
- Eine Reifenmarkierungszone wird am Ende der RMZ eingerichtet.

Es dürfen max. zwei Team-Mitglieder kurz vor Einfahrt des Wettbewerbsfahrzeugs und nach Anweisung der Sportwarte die zu wechselnden Reifen an einen zugewiesenen Platz in die RMZ bringen. Dort darf ein Team-Mitglied bis zum Eintreffen des Wettbewerbsfahrzeuges am zugewiesenen Platz verbleiben. Danach müssen die Team-Mitglieder die RMZ wieder verlassen und dürfen erst wieder die gewechselten Reifen aus der RMZ abholen, wenn das Wettbewerbsfahrzeug sich in der Reifenmarkierungszone befindet.

Sollten keine Team-Mitglieder vor Ort sein, können die Fahrer ggf. außerhalb der RMZ gelagerte Reifen selbstständig in die RMZ transportieren.

### Art. 11.6.3 Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist die Mannschaft mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der besseren Platzierung aller Mannschaftsmitglieder im Gesamtklassement.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse [www.prs-berlin.de](http://www.prs-berlin.de) abrufbar.

### Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MEZ

### Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff

(gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

### Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter	Umhänger HAVELLANDRALLYE
Wertungsprüfungsleiter	Umhänger HAVELLANDRALLYE
Streckenposten	Orange Westen
Zeitnehmer	Weißer Westen

NMN: RY-14823/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 15.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassament:	1. bis 3. Platz
Klassenwertung:	30 % der gestarteten Teams erhalten Pokale
Schotter-Cup:	1. Platz der Kategorie 1 / 2 / 3
2-Takt-Wertung:	1. Platz
Volvo-Original-Cup	30 % der gestarteten Teams erhalten Pokale (mind. 3 Starter)
BMW 318is-Cup:	30 % der gestarteten Teams erhalten Pokale (mind. 3 Starter)
BWM 2.0-RG-Cup	30 % der gestarteten Teams erhalten Pokale (mind. 3 Starter)
Mannschaftswertung:	1. bis 3. Platz
Ehrenpreise:	Beste Fahrerin Beste/r Junior Fahrer/in (nach dem 1.1.2001 geboren) Beste/r Junior Beifahrer/in (nach dem 1.1.2001 geboren) Beste/r Teilnehmer/in aus dem Landkreis Potsdam-Mittelmark Beste/r ADMV-Fahrer/in

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams die eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

### Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich im Rallyezentrum, JAKOBS-HOF, Kähnsdorfer Weg 1A, 14547 Beelitz.

## Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestfristen

- DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen  
Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

### Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Berufungskautions 500,- EUR

**Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:**

---

NMN: RY-14823/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 15.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



---

**Anhang 1 Strecken- und Zeitplan**

(nur Nat. A- Rallye)

**Anhang 2 Besichtigungszeitplan**

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3) weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4 Strafen**

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

Das Fahrerlager im Rallyezentrum JAKOBS-HOF ist von Freitag, 10.10.2025, 13<sup>00</sup> Uhr bis Sonntag, 12.10.2025, 10<sup>00</sup> Uhr geöffnet. Im Fahrerlager steht ausreichend Platz für Wohnmobile und Wohnwagen zur Verfügung. Bitte die Platz-Anweisungen der Sportwarte befolgen. Trailer werden auf einem gesonderten Platz untergebracht. Unterkünfte und Hotel

Stadt Beelitz, Tourist-Info

Poststraße 15, 14547 Beelitz, 033 204 / 391 - 55, [touristinfo@beelitz.de](mailto:touristinfo@beelitz.de)

Tourismusverband Fläming e.V.,

Küstergasse 4, 14547 Beelitz, Tel. 033 204 / 62 87-0, Fax 033 204 / 62 87-61

[www.reiseregion-flaeming.de](http://www.reiseregion-flaeming.de), E-Mail : [info@reiseregion-flaeming.de](mailto:info@reiseregion-flaeming.de).

**Anhang 6 Müll**

Für die Beseitigung des anfallenden Mülls ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: RY-14823/25 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 15.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport

