



2024 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 8/2024 vom 30. Oktober 2024

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte,

das Finale steht vor der Tür! Am Wochenende werden bei der Lausitz-Rallye die Entscheidungen im Schotter-Cup 2024 – und im DSRC – fallen. Theoretisch kann noch ein Dutzend Teilnehmer den Sieg erringen, faktisch haben die ersten Sechs ernste Chancen auf den Titel. Es wird also richtig spannend. Klar ist nur: Wer den Cup gewinnen will, muss über die Zielrampe am Bärwalder See rollen.

In diesem Infobrief bekommt ihr alle wichtigen Informationen für die Nennung zur Lausitz-Rallye, bei der 90 Teams haben für die Lausitz-Rallye genannt, darunter 37 aus dem Schotter-Cup. Das ist das beste Nennergebnis, das wir je erreicht haben! Vielen Dank für den Einsatz und für den Mut, bei einer so aufwändigen und anspruchsvollen Rallye zu starten. Wir wünschen euch das Quäntchen Glück, damit ihr auch am Samstagabend bei der Zielankunft dabei seid.

Dieser Infobrief schaut schon voraus – zur Siegerehrung und zur Schotter-Saison 2025.

Auf Wiedersehen in der Lausitz!

Alfred Gorny und Kerstin Munkwitz

1. Termine

1./2. November	Lausitz-Rallye
18. Januar	Siegerehrung in Meerane (mehr im nächsten Infobrief)

2. Rückblick 51. PRS-Havellandrallye

Am Start waren 61 Teams, darunter 44 aus dem Schotter-Cup, im Ziel 46 (34).

Das deutlich verschlankte Konzept führte zu einer entspannten Besichtigung und zu einem pünktlichen Ablauf. Die Strecken zwischen Beelitz und Brück boten einen 50:50-Mix aus Asphalt und Schotter; sie sind schnell und anspruchsvoll, die Naturwege waren weniger gut hergerichtet als 2023. Erfreulicherweise gab es keine Unfälle.

Der Rallye-Mag-Bericht erschien am 7. Oktober im Internet und ist auf unserer Webseite www.schotter-cup.de unter „Presse“ nachzulesen.

Ein wenig Trubel gab es wegen der Bestrafungen (die aber ohne Folgen bleiben) um die Kontrollen der Sicherheitsbestimmungen. An der Notwendigkeit gibt es keinen Zweifel, für die Art und Weise der Durchführung jedoch keine Vorgaben. Wir erstellen zur Veranstaltertagung am 9. November einen Vorschlag für eine Richtlinie. Wenn sie dort angenommen wird, werden wir sie veröffentlichen und auch dem DMSB empfehlen.

3. Vorschau 27. ADMV-Lausitz-Rallye am 1./2. November

Zu unserer Vorschau im Infobrief 7 gibt es nach derzeitigem Stand nichts hinzuzufügen.

4. Auswertung Schotter-Cup

Weil bei der Lausitz-Rallye die Schotter-Cup-Punkte für jeden Tag einzeln berechnet und dann zu einer 2-Tageswertung addiert werden, ist die Auswertung aufwändiger als sonst. Wir haben das Ziel, die neuen Tabellen noch am Sonntag ins Netz zu stellen, können es aber nicht garantieren, eventuell dauert es bis Montag.

**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, Fax 034925-74661, info@schotter-cup.de
Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395, rsid.gorny@t-online.de**



2024 SCHOTTER CUP



5. Pokale und Förderprämien

Dank der guten Starterzahlen – aber weiterhin ohne Hauptsponsor – können wir die Förderprämien gegenüber dem Vorjahr leicht erhöhen; das kommt den Junioren zu Gute.

a) Gesamtwertung 4000 Euro

1. Platz	730 Euro	5. Platz	350 Euro	9. Platz	200 Euro
2. Platz	600 Euro	6. Platz	300 Euro	10. Platz	170 Euro
3. Platz	500 Euro	7. Platz	260 Euro	11. Platz	140 Euro
4. Platz	400 Euro	8. Platz	230 Euro	12. Platz	120 Euro

b) Junior-Wertung 600 Euro

Insgesamt 600 Euro werden unter den Junioren entsprechend der erreichten Punkte aufgeteilt; dabei wird auf volle 5 Euro gerundet, Beträge unter 30 Euro werden nicht ausgezahlt.

c) Einsteiger-Wertung 600 Euro

Insgesamt 600 Euro werden unter den Einsteigern entsprechend der erreichten Punkte aufgeteilt; dabei wird auf volle 5 Euro gerundet, Beträge unter 30 Euro werden nicht ausgezahlt.

d) **Pokale** erhalten die ersten drei Teams der Gesamtwertung, die Sieger der Junior-Wertung und der Einsteiger Wertung sowie die beste Fahrerin und der beste U21-Teilnehmer (2003 und jünger).

e) **Urkunden** erhalten alle Teams, die bei mindestens drei Cup-Rallyes gestartet sind oder die mindestens einmal das Ziel in Wertung erreicht haben.

6. Termine 2025

Die Schotter-Cup-Läufe für 2025 sind angemeldet und stehen fest, sofern es nicht noch zu Terminkollisionen mit der Deutschen Meisterschaft oder anderen Ereignissen kommt. Wir planen mit acht Veranstaltungen, von denen die besten sechs gewertet werden. Die Hochtaunus-Rallye kommt nach einem Jahr als Pause als Auftaktlauf zurück, die Wedemark-Rallye wird es nicht mehr geben, die sieben 2024er Läufe sind im gleichen Format wieder dabei.

15. Februar	2. ADAC-Hochtaunus-Rallye	Rallye 35
8. März	60. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	Rallye 70
12. April	53. ADAC-Roland-Rallye Nordhausen	Rallye 70
12. Juli	12. ADAC-Rallye Bergring Teterow	Rallye 35
2. August	58. ADAC-Holsten-Rallye (TrÜPI Putlos)	Rallye 70
13. September	20. ADMV-Rallye Bad Schmiedeberg	Rallye 70
11. Oktober	52. PRS-Havellandrallye Beelitz	Rallye 70
31. Okt./ 1. Nov.	28. Int. ADMV-Lausitz-Rallye	Nat. A

Die Ausschreibung für den Schotter-Cup 2025 wird keine nennenswerten Änderungen enthalten, nur redaktionelle Anpassungen. Voraussichtlich werden wir Anfang Dezember die neue Ausschreibung veröffentlichen.

7. Sponsor BRT

Alle Havelland-Teilnehmer haben von unserem Sponsor BRT ein Angebot für eine Fahrwerk-Revision einschließlich Rabatt-Gutschein erhalten. Wer diese Unterlagen nicht erhalten hat, aber Interesse hat, kann sie bei uns in der Lausitz oder per Mail unter rsid.gorny@t-online.de anfordern.

Außerdem gibt es drei Pokale für die besten Fahrer der Sonderwertung BRT-Cup. Mit 9-6-4-3-2-1 Punkten wird das Gesamtklassament (nur eingeschriebene Fahrer) gewertet. In der Lausitz wird jeder Tag einzeln gewertet.

Die Spitzengruppe vor dem Finale: 1. Andervang 36, 2. Lösch 28, 3. Ramonat 17, 4. Reinikainen 11, 5. Keller 10, 6. Bauer 9, 7. Gerber 8, 8. J.Schneider 6.