



ADAC Hessen-
Thüringen e.V.

ADAC

ADAC-Roland-Rallye Nordhausen am 16. Mai 2009

Wer ?

Nordhäuser Motorsportclub e.V. im ADAC

Wann ?

28. April Nennungsschluss mit Extra-Rabatt
6. Mai Nennungsschluss ermäßigt
16. Mai letzter Nennungsschluss (8:30 Uhr)
16. Mai ADAC-Roland-Rallye Nordhausen

Wo ?

Die Kreisstadt Nordhausen liegt im Norden Thüringens am Südrand des Harzes. Anfahrt über die neue Autobahn A38 Göttingen - Halle. Abnahme beim TÜV in Nordhausen-Bielen, direkt an der B 80. Rallyezentrum Samstag ab 10 Uhr in Nordhausen, Rothenburgstraße, südlich der B80 zwischen Zentrum und Bielen.

Infos ?

www.roland-rallye.de
www.schotter-cup.de

Fahrerverbindungsman Alfred Gorny
Telefon 0171 – 472 48 32 oder 030 – 853 23 95

2009 SCHOTTER CUP

Wofür gibts Punkte ?

- ADAC-Meisterschaft Hessen-Thüringen
- Thüringer Meisterschaft Rallyesport
- Rallye Wartburg Cup
- Schotter-Cup
- Volvo Original Cup
- RG 318 is Cup
- 330 is Cup
- Rallye-H-Trophy

Was gibts zu gewinnen ?

30% Pokale in der Klassenwertung
Gesamtwertung - Pokale für Platz 1-3
Gruppensieger-Pokale für
Gruppe H
Gruppe N/DN/F2005/AT-G
Gruppe G
Gruppe CTC/CGT (wenn mindestens 3)

und **viele Sonderpreise**, zum Beispiel
für den besten Junior (Fahrer nach dem 1.1.85 geboren)
für die beste Fahrerin
für das beste 100-Plus-Team (Fahrer zusammen über 100)
für die drei besten Volvos aus dem VOC
für die drei besten BMW der RG 318 is
für die drei besten BMW des 330is-Cups
für das beste Team aus der Rallye-H-Trophy
für das beste Gruppe-H-Team aus Hessen
für das beste Gruppe-G-Team aus Thüringen

AUTOHAUS BAHLMANN

Welche Wertungsprüfungen ?

Die Roland-Rallye ist eine klassische Mix-Rallye mit 63 % Asphalt und 37 % Schotter.

Eine neue dritte Prüfung wurde leider nicht genehmigt. So bleibt es wie 2008 bei zwei verschiedenen Mischprüfungen.

Die Start-Ziel-Prüfung ist rund 7 km lang und wird dreimal durchfahren. Sie enthält gleichviel Asphalt (Landstraßen) wie Schotter (private Wirtschaftswege). Dreimal wechselt der Belag in dieser WP.

Der Rundkurs mitten in Nordhausen kommt bei zwei Runden plus Ausfahrt auf rund 5 km. Fast 90 % führen über festen Belag, gut 10 % über schmale Wege auf losem Untergrund im Stadtpark "Gehege". Die Ausfahrt wird gegenüber 2008 verbessert. Der Rundkurs steht zweimal auf dem Programm.



Wer hat zuletzt gewonnen ?



ADAC-Roland-Rallye 2008

- | | | |
|----|--------------------------------|-------------------|
| 1. | Heiko Scholz
Sven Karpa | Honda Civic R |
| 2. | Lars Anders
Jens Schachtler | Mitsubishi Lancer |
| 3. | Siegfried Damm
Petra Damm | Audi 80 Quattro |

Klassensieger 2008

- | | | |
|-----|-------------------|-------------------|
| H16 | Petschel/Köhler | Lancia Delta |
| H15 | Wildgrube/Keller | BMW 325 |
| H14 | Damm/Damm | Audi 80 Quattro |
| H13 | Grube/Meyer | Opel Corsa A |
| H11 | Gerth/Gerth | Trabant 601 |
| N 5 | Anders/Schachtler | Mitsubishi Lancer |
| N 4 | Path/Figl | Audi 90 Quattro |
| N 3 | Scholz/Karpa | Honda Civic R |
| N 1 | Wolf/Utendörffer | Opel Corsa B |
| G21 | Pfaff/Otto | Ford Escort Cosw. |
| G20 | Thomas/Starkloff | VW Golf III 16V |
| G18 | Lesser/Künkel | VW Golf II 1.8 |

ADAC-Roland-Rallye 2007

- | | | |
|----|---------------|-----------------|
| 1. | Ramonat/Ehrle | Ford Escort WRC |
|----|---------------|-----------------|

... noch ein paar Tipps

Unterkunft:

siehe www.nordhausen.de,
dort "Stadt & Tourismus" anklicken,
dann "Übernachtungen" anklicken.

Campingwiese neben dem Trailer-Parkplatz in
der Rothenburgstraße, gleich hinter dem
Rallyezentrum!

Besichtigung

siehe Absatz 8 der Ausschreibung
Jede Strecke darf am Samstag (Abfahrt im
Minutenabstand) zwischen 7 Uhr und 10 Uhr
zweimal besichtigt werden – **und sonst nicht !**

Einsteigerlizenz

kann bei der Dokumentenabnahme für 23,- €
erworben werden; deutscher Personalausweis
oder Pass muss vorgelegt werden

Technik und Fahrerkleidung

gemäß aktuellen FIA- und DMSB-Vorschriften.

Reifen natürlich nach E-Norm. Letztes Jahr hat
sich herausgestellt, dass sowohl "Asphaltreifen"
(z.B. Platz 1 und 2) als auch "Schotterreifen" (z.B.
Platz 3) geeignet sind. Reifenwahl möglich bis zur
Einfahrt Startpark.



Wieviel ?

Nenngeld 110 € bis 6. Mai, danach 130 €
**Nur 100 € bis 6. Mai (incl. Nenngeld!) für
eingeschriebene Teams aus
Schotter-Cup, Volvo Original Cup, RG 318 is,
330is Cup, Rallye-H-Trophy, Wartburg-Cup,
Thüringer und ADMV-Meisterschaft.**

.. und zum Schluss noch ein Bonbon:

Für alle Nennungen, die bis zum

28. April

bei uns * sind, gibt es in diesem Jahr erstmals

5 € Extra-Rabatt

* im Klartext: Nennung und Nenngeld müssen bis
zum 28. April beim Veranstalter sein (Konto- oder
Scheckeingang)



alle Fotos:



rallye
MAGAZIN.DE