

Roland-Rallye

## Schotter-Gipfel in Nordhausen

Mit der 40. ADAC-Roland-Rallye geht der Schotter-Saison in die zweite Runde. Mit fast 100 Nennungen haben die Thüringer ein Ergebnis wie seit 2002 nicht mehr.

Der T-Mobile web'n'walk Stick Fusion II  
**Highspeed-Internet**  
For a better performance!



Erleben, was verbindet.



**GEHT QUER:** In Nordhausen findet am Samstag die zweite Runde im Schotter-Cup 2010 statt

Insgesamt 49 Teams aus dem Schotter-Cup, 10 vom 318is-Cup, 9 vom Volvo Original Cup und mindestens 6 vom ADMV-HD-Junior-Cup sorgen für volle Klassen. Vor dem Rallyefeld starten Trabi, Wartburg, Moskwitsch & Co zur ersten Runde im Histo-Pokal Thüringen-Sachsen.

Bei 50% Schotteranteil ist bei der Jubiläums-Rallye Allradantrieb Trumpf. Vorjahressieger Eric Karlsson im Audi TT Quattro, jetzt mit Turbomotor, und der Wittenberg-Dritte Jörg Mittelsdorf im Subaru Impreza sehen sich einer Mitsubishi-Übermacht gegenüber. Jaakko Keskinen rüstet trotz des Sieges in Wittenberg auf und wird mit einem neuen Evo 10 antreten. Wolfgang Meierholz, Michael Dinkel, Raphael Ramonat und Ralf-Michael Wierwille verstärken die Lancer-Truppe.

Bei den "Zweiradlern" geht der Kampf zwischen den Kadetten von Thomas Schultz und Peter Wald mit den Golf von Marek Goldbohm und Marcus Heß in die nächste Runde. Besonders heiß umkämpft sind die seriennahen Klassen bis 2000 und bis 3000 ccm. In der 2-Liter-Klasse stellt die RG 318is mit Schotter-Cup-Leader Sebastian Vollak, dem Zweiten Günther Werner und Cup-Verteidiger Sascha Kilb die Kerntruppe. Heiko Scholz, der Roland-Sieger von 2008, tritt ebenfalls in einem BMW 318is an, während Frank Richert, der Schotter-Champ von 2007, den zweiten Anlauf im Ford Fiesta unternimmt. Bei den "Großen" gilt 330is-Cup-Sieger Ronny Jung, vor 12 Monaten Dritter in Nordhausen, als Favorit, jedoch wollen Michael Path im Audi Quattro und Gerd Tabbert im Allrad-BMW dem Thüringer auf den Pelz rücken.

Das Rallyezentrum wird ab 10 Uhr auf dem Gelände der weltberühmten Kornbrennerei Nordbrand (Innenstadt Nordhausen, Bahnhofstraße) eingerichtet; ab 12.30 Uhr erfolgt hier der Start. Die erste Sprintprüfung mit 90% losem Untergrund ist neu, aber für die Zuschauer weniger geeignet. Die Fans kommen dafür auf den beiden Klassikern Hörningen (50% Schotter) und Gehege (10% Schotter) auf ihre Kosten: Sehr gute Plätze finden sie an den Schotterstrecken bei Hörningen und Herreden sowie auf dem Nordhäuser Stadtrundkurs Gehege, mit Streckenreportage am Geiersberg. Programmhefte gibt es am Samstag von 7 bis 9 Uhr während der Abnahme beim TÜV in Nordhausen-Bielen, direkt an der B80, und ab 10 Uhr bei Nordbrand.

Mehr Infos unter Veranstaltungen bei [www.schotter-cup.de](http://www.schotter-cup.de) und [www.roland-rallye.de](http://www.roland-rallye.de) im Internet.

**GALERIE: Die Bilder der Roland-Rallye 2009...**

© rallye-magazin.de 2001-2007