

Sonderliste Allrad-Fahrzeuge in der Gruppe H ab 01.01.2010 (ohne Gewähr)

Fahrzeuge mit Allradantrieb und Turbolader bzw. mehr als 2 Ventilen pro Zylinder, die in der DMSB-Gruppe H eingesetzt werden dürfen:

Marke	Typ	cm ³	TF	Hom.	A	N	Gr.H seit
Alfa Romeo	33 16V 4x4	1712		5456	A	N	2001
Audi	200 Quattro	2144	1,7	5294	A	N	1993
Audi	200 Quattro (M86)	2144	1,7	5316	A	N	1998
Audi	S2 Quattro	2226	1,7	5467	A	N	2001
Audi	Quattro V8	3562		5409	A		2002
Audi	80 Quattro 2.8 V6	2771		5479	A		2002
Ford	Sierra 4x4 Cosworth	1994	1,7	5414	A	N	2000
Ford	Escort RS Cosworth	1994	1,7	5466	A	N	2001
Lancia	Delta 4WD Turbo	1995	1,7	5324	A	N	1993
Lancia	Delta Integrale 8V	1995	1,7	5355	A	N	1997
Lancia	Delta Integrale 16V	1995	1,7	5394	A	N	1999
Lancia	Delta Integrale HF	1995	1,7	5448	A	N	2001
Mazda	323 4WD Turbo (BF)	1598	1,7	5286	A	N	1999
Mazda	323 4WD Turbo (BG)	1839	1,7	5415	A	N	2001
Mazda	323 GT-R	1839	1,7	5473	A	N	2001
Mitsubishi	Galant VR4	1997	1,7	5364	A	N	1999
Mitsubishi	Lancer Evo+2+3 CD9A	1997	1,7	5469	A	N	2003
Mitsubishi	Lancer Evo4 CN9A	1997	1,7	5559	A	N	2006
Mitsubishi	Lancer Evo5+6 CP9A	1998	1,7	5585	A	N	2010
Nissan	Sunny/Pulsar GTI-R	1998	1,7	5427	A	N	2002
Opel	Calibra Turbo 4x4	1998	1,7	5477	A	N	2005
Proton (Mitsu)	Wira E3	1997	1,7	5469	A	N	2003
Proton (Mitsu)	Pert E5	1998	1,7	5585	A	N	2010
Subaru	Sedan RX 4WD Turbo	1782	1,7	5259	A	N	2000
Subaru	Coupé XT 4WD Turbo	1782	1,7	5305	A	N	1995
Subaru	Legacy 4WD Turbo	1994	1,7	5399	A	N	2002
Subaru	Legacy Sedan 4WD	2212		5420	A	N	2002
Subaru	Legacy 4WD Turbo	1994	1,7	5421	A	N	2002
Subaru	Legacy 4WD	1994		5422	A	N	2002
Subaru	Vivio 4WD Turbo	658	1,7	5464	A	N	2007
Subaru	Forester 4WD Turbo	1994	1,7	5575	A	N	2010
Subaru	Impreza WRX 4WD T.	1994	1,7	5621	A	N	2010
Subaru	Impreza STI (GDB)	1994	1,7	5650	A	N	2010
Subaru	Impreza STI (E-GDB)	1994	1,7	5651	A	N	2010
Toyota	Celica GT-4 (165)	1998	1,7	5363	A	N	1997
Toyota	Celica GT-4 (185)	1998	1,7	5451	A	N	2002
Toyota	Celica GT-4 (205)	1998	1,7	5521	A	N	2002
Volkswagen	Rallye-Golf G60	1764	1,7	5398	A	N	1998

Ohne frühere Homologation dürfen Allradfahrzeuge in der Gruppe N nur dann eingesetzt werden, wenn sie mit einem Saugmotor mit 2 Ventilen pro Zylinder ausgerüstet sind.