



# 2011 SCHOTTER CUP

## Info-Brief Nr. 1 vom 26. Januar 2011

Hallo liebe Schotterfreunde,

wacht auf aus dem Winterschlaf, die neue Saison geht los. Der Schotter-Cup startet am 26. März in seine achte Saison – mit neun Schotter-Rallyes und über 6000 Euro Prämien.

### 1. Rückblick Siegerehrung

Volles Haus und gute Stimmung bei der Siegerehrung des Schotter-Cups und der ADMV-Meisterschaften in Schöneck. Obwohl die Volvo- und 318is-Teams ihre Urkunden schon bei ihren Siegerehrungen in Hohen Luckow und Riedelbach erhalten haben, kommen 21 Schotter-Cup-Teams auf die Bühne.

In rund zwei Wochen werde ich die CD mit den Saisonrückblick 2010 (Infos, Ergebnisse, Presse, Fotos) zusammen mit den A4-Urkunden versenden. Die A3-Urkunden habe ich in Wittenberg und bei den folgenden Rallyes im Handgepäck.

### 2. Ausschreibung 2011

Die Ausschreibung für den Schotter-Cup 2011 ist jetzt fertig und samt Nennformular beigefügt. Die Termine in der Übersicht:

26. März	ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	Sachsen-Anhalt
7. Mai	ADAC-Roland-Rallye Nordhausen	Thüringen
18. Juni	Emmersdorfer ADAC-Baron-von-Aretin-Rallye	Bayern
30. Juli	ADMV-Wedemark-Rallye	Niedersachsen
24. September	ADAC-Rallye Hünfeld	Hessen
1. Oktober	ADMV-Lausitz-Rallye, Boxberg	Sachsen
15. Oktober	ADAC-Rallye Sachsenring Junior	Sachsen
22. Oktober	ADAC-Rallye Siegerland-Westerwald	NRW / Rhld.-Pfalz
12. November	High Forest Rallyefestival, Hermeskeil	Rheinland-Pfalz

Es gibt **zwei** Streichresultate – und vielleicht bis zum Herbst noch eine Terminänderung.

### 2. Neues im Schotter-Cup

Vorweg: Grundsätzlich bleibt alles wie es sich in den letzten Jahren bewährt hat. Die Änderungen betreffen das Preisgeld (mehr!) und die Klassenbezeichnungen

#### a) Sponsoren

Zwei Sponsoren unterstützen den Schotter-Cup 2011, die Baufirma HD von Bernd und Janina Depping und Mentomedia design & digital. Somit können wir für die Teams ein Preisgeld von 6650 Euro ausschütten. **Herzlichen Dank an HD und Mentomedia!**

#### b) Anpassungen

Wegen des Wirrwarrs um den Begriff "Division" in DRM, ADAC Masters (und vielleicht bei ADAC-Rallye-200-Veranstaltungen) ändert der Schotter-Cup die Bezeichnung "Division" in "Kategorie". In der Sache bleibt alles wie seit 2004 bekannt:

**Kategorie 1:** Seriennahe Fahrzeuge (Klassen 3B, 8-10, 17-22) mit 2 angetriebenen Rädern

**Kategorie 2:** Spezial-Fahrzeuge (Klassen 5-7, 11-16, 23-28) mit 2 angetriebenen Rädern

**Kategorie 3:** Allrad-Fahrzeuge (aus allen Klassen) mit 4 angetriebenen Rädern

Aus den bisherigen Schotter-Cup-Sonderklassen 4A und 4B werden die Klassen 3V und 3X.



# 2011 SCHOTTER CUP

---

## Info-Brief Nr. 1 vom 26. Januar 2011

### 3. Neues im DMSB-Rallye-Reglement

Der DMSB hat das Rallye-Reglement und auch die Rallye-Ausschreibung dem FIA-Reglement für Regionalmeisterschaften angepasst. Vom Inhalt gibt es keine wesentlichen Änderungen, jedoch ist die komplette Struktur umgekrempelt, jeder Abschnitt ist neu nummeriert. Das wird am Anfang sicherlich für einigen Wirbel sorgen, bis sich alle (Fahrer, Veranstalter, Kommissare) auskennen.

Neu ist auch die Nummerierung der Klassen, aber vom Inhalt hat sich (fast) nichts geändert. In der Gruppe H und Gruppe G sind die Nummern sogar gleich geblieben. Fahrzeuge aus den Gruppen N und F müssen sich umgewöhnen: Klasse 5 (Allradler) heißt jetzt Klasse 3A, Klasse 4 (u.a. Volvo) jetzt 3B. Die vielen Autos der bisherigen Klasse 3 (Gruppe F bis 2-Liter, u.a. 318is) starten jetzt in Klasse 8. Die kleinen Gruppe N/F-Autos, bisher Klasse 2 und 1, fahren jetzt in 9 und 10. Die CTC-Fahrzeuge werden einheitlich in den Klassen 23 bis 28 eingeteilt.

Auf der Website [www.top100-rallye.de](http://www.top100-rallye.de) findet ihr unter dem Stichwort "Regeln" alle DMSB-Regeln sowie die neue Klasseneinteilung im kompletten Wortlaut.

### 4. Jaakko-Keskinen-Stipendium

Schotter-Cup-Sieger Jaakko Keskinen hat mit mir bereits im Herbst über Fördermöglichkeiten für deutsche Rallyefahrer gesprochen. Bei der Siegerehrung in Schönebeck stellt er sein Projekt vor. Für zwei Jahre wird er einen Schotter-Fahrer aus Deutschland unterstützen beim Start bei einem finnischen Meisterschaftslauf. Jaakko Keskinen übernimmt die Kosten für Anreise, Unterbringung und Nenngeld und hilft beim Service und der Vorbereitung.

Für seine starke Leistung in der Saison 2010 wird Mark Muschiol bei der LOP-Rallye (in der Nähe von Keskinens Wohnort Kauhava) am 11. Juni 2011 starten.

Wer sich 2011 im Schotter-Cup durch besondere Leistungen auszeichnet, kann 2012 nach Finnland fahren. Jaakko Keskinen und Juha Heikkilä werden am Ende der Saison die Entscheidung über den Stipendiaten treffen.

### 5. Vorschau

Bis zum **Schotter-Cup-Auftakt in Wittenberg** sind (nur) noch zwei Monate Zeit. Ablauf und Streckenführung werden sich nicht wesentlich gegenüber 2010 ändern. Die Wertungsprüfungen sind im Herbst 2010 ausgebessert und geädert worden. Die Ausschreibung wird in Kürze auf der Website [www.msc-wittenberg.de](http://www.msc-wittenberg.de) erscheinen, Vorschau im nächsten Infobrief.

Wer vorher testen möchte, für den bieten sich drei Rallyes an.

Am 5. März läuft der **Rosenhof-Rallyesprint** in Ostholstein (maximal 40 Teams!) auf einem kleinen Rundkurs über Kai-Dieter Kölles Gutshof. Einzelheiten siehe [www.norderstedter-amc.de](http://www.norderstedter-amc.de).

Am 12. März findet in Neuruppin, an der Autobahn Berlin-Hamburg gelegen, die **Fontane-Rallye** statt. Sie wird 2011 nur auf Asphalt ausgetragen, jedoch ist eine beiden Sprintprüfungen mit kleinen Kuppen, Kurvenkombinationen und Ortsdurchfahrt sehr reizvoll. Pluspunkte sind ein gutes Rallyezentrum und die nette Atmosphäre. Die Fontane-Rallye bildet den Auftakt zu den ADMV-Meisterschaften und zum Rallye-Cup-Nord und schlägt somit eine Brücke zwischen Ost und Nord. Ausschreibung und Einzelheiten unter [www.ruppiner-renngemeinschaft.de](http://www.ruppiner-renngemeinschaft.de).

Die NAVC-Rallye Zorn am 12. März, die den Auftakt zum 318is-Cup macht, ist wegen Überfüllung bereits jetzt geschlossen!

Alles Gute für die neue Saison und viele Grüße

Alfred Gorny