

Info-Brief Nr. 7 vom 27. Juli 2010

Hallo liebe Schotterfreunde,

in Sachsen war es noch heißer (!!) als in Niederbayern. Jaakko Keskinen hat dennoch den vierten Sieg errungen und führt den Schotter-Cup jetzt an. Alle Ergebnisse und Tabellen unter www.schotter-cup.de. Berichte später, weil ich mit Eifel, Baden-Württemberg-, Wartburg-, Wedemark- und Deutschland-Rallye ein wenig überlastet bin.

1. Zwischenstand Schotter-Cup

Angehängt findet ihr den aktuellen Zwischenstand in einer erweiterten Form. Während links die Tabelle mit Punktesumme und Platzierungen nach den ersten vier Läufen bekannt ist, ist am rechten Rand die Punktesumme (violett) mit einem Streichresultat (blau) und der Platzierung (grün) mit den drei besten Resultaten aufgelistet.

2. Rallye Wedemark am 7. August 2010

Noch 10 Tage bis zum fünften Lauf, der Wedemark-Rallye. Beim ersten Nennungsschluss "nur" 47 Nennungen, darunter 31 aus dem Schotter-Cup. Das ist nicht viel, also bitte schickt die Nennungen jetzt zügig los. Nennformular ist beigefügt, Ausschreibung usw. im Internet unter www.wedemark-rallye.de. Die folgenden Infos standen schon im letzten Info-Brief:

Vier Wochen später findet nördlich von Hannover die 4. ADMV-Wedemark-Rallye statt. Die Rallye führt über 5 verschiedene Wertungsprüfungen, die je einmal gefahren werden – eine Mischung aus Sandund Kiesgruben und Feldwegen, die teils geschottert, teils asphaltiert sind. Der Schotter-/Sandanteil beträgt ungefähr 55%.

Die wichtigsten Änderungen gegenüber 2009:

- neues Rallyezentrum im Ortsteil Mellendorf mit mehr Platz drumherum
- keine Strecken über abgeerntete Felder
- straffere Organisation der WP-Besichtigung

Ausschreibung und Nennformular sind angehängt. Die Website lautet: www.wedemark-rallye.de

Jetzt noch einige frische Einzelheiten

Rallyezentrum:

In der Jugendhalle im Ortsteil Mellendorf. Navi: Am Freizeitpark, 30900 Wedemark.

Anfahrt über A7, AS 53 Mellendorf, Celler Straße, durch den Ortsteil Gailhof geradeaus, am Ortsanfang von Mellendorf links abbiegen. Viel Platz!

Camping und Wohnmobile 50 Meter entfernt auf der gegenüberliegenden Straßenseite.

Wertungsprüfungen:

1+3+5 in den Kiesgruben zwischen Bennemühlen und Brelingen, ohne Sandgrube Mellendorf. Die Kies- und Sandgruben haben sich 2009 als sehr stabil erwiesen, bestens fahrbar.

WP 1: Sprint, rund 5 km, zwei Kiesgruben-Durchfahrten

WP 3: Sprint, knapp 6 km, eine kurze Kiesgrube, lange Ausfahrt

WP 5: Rundkurs mit Kiesgruben-Durchfahrt, relativ lange Ausfahrt, insgesamt rund 9 km

2+4 auf Wirtschaftswegen, überwiegend asphaltiert, bei Wennebostel

WP 2: Sprint, rund 7 km, relativ hoher Schotteranteil

WP 4: Rundkurs mit Auslauf, nur wenig Schotter, insgesamt rund 8 km

Viel Erfolg und herzliche Grüße Alfred Gorny