

2010 SCHOTTER CUP

Info-Brief Nr. 1 vom 27. Januar 2010

Hallo liebe Schotterfreunde,

die Saison 2009 haben wir mit der Siegerehrung abgeschlossen. Jetzt schauen wir nach vorn. Gestern ist der Termin für die Schotterrallye des MSC Emmersdorf bekannt geworden; der Ausflug nach Niederbayern wird am 12. Juni steigen. Damit sind jetzt alle neun Läufe klar, der Schotter-Cup 2010 wird in zwei Monaten am 27. März in Wittenberg starten. Mehr über Termine, Regeln und Rallyes auf den nächsten Seiten.

1. Siegerehrung

Die Siegerehrung am 16. Januar in Schöneck/Vogtland bildete den tollen Abschluss einer turbulenten Saison. Der Sieger Pekka Ruokonen reiste mit einem 8 Mann starken Team aus Finnland an; obwohl Pekka wegen der Folgen eines Bandscheibenvorfalles nicht in Bestform war, sorgte die finnische Truppe für ein munteres Leben im Saal. Mit 25 Schotter-Cup-Teams war die Siegerehrung so gut besucht wie nie zuvor. Einige Bilder gibt es bei www.rallye-magazin.de unter Galerien in der neuen Rubrik ADMV-RM.

2. Urkunden und Schotter-Cup-CD

Zum Wochenende werden an alle Schotter-Cup-Teilnehmer, die nicht in Schöneck waren, die kleinen A4-Urkunden, die CD und die Ausschreibung 2010 per Post verschickt. Die CD enthält alle Ergebnisse, Infos, Presseartikel und ganz viele Fotos, für die ich Kerstin Munkwitz, Cornell Hache, Klaus und Bea Richter, Sascha Dörrenbächer und Philipp Gorny danke.

Die großen A3-Urkunden bringe ich zu den Rallyes 2010 mit (beginnend mit Taunus und Wittenberg), weil der Postversand zu aufwendig ist.

3. Saisonstatistik 2009

Der Schotter-Cup sorgte 2009 für volle Starterfelder. Während die Rallyes durchschnittlich 2% Rückgang bei den Starterzahlen verbuchten, konnten sich die acht Läufe des Schotter-Cups um durchschnittlich 25% steigern. Selbst wenn man die "Explosion" bei der Wedemark-Rallye ausklammert, hatten die andern sieben Rallyes ein Plus von durchschnittlich 11 Startern.

<u>Rallye</u>	<u>Starter 08</u>	<u>Starter 09</u>	<u>Cup 2008</u>	<u>Cup 2009</u>
Wittenberg	63	69	30	37
Roland	52	67	26	30
Sachsenring	58	80	29	36
Franken	(99)	-	29	-
Wedemark	14	72	-	26
Hünfeld	60	76	-	20
Lausitz	113	120	13	21
Siegerland	100	93	13	12
High Forest	67	81	-	11
Summe	527	658	140	193

Mit der Entwicklung im Schotter-Cup bin ich hochzufrieden. Die Zahl der eingeschriebenen Teilnehmer stieg von 43 auf 57, die Zahl der Starts von 140 auf 193. Gute Aussichten für 2010!

2010 SCHOTTER CUP

Info-Brief Nr. 1 vom 27. Januar 2010 (Seite 2)

3. Ausschreibung und Nennungen 2010

Die Ausschreibung 2010 hat sich gegenüber 2009 nur unwesentlich geändert. Es wird 2010 zwei Streichresultate geben. Ausschreibung, Veranstalterliste, Punktetabelle und Nennformulare (PDF- und Word-Format) stehen seit Weihnachten unter www.schotter-cup.de im Internet und sind außerdem beigefügt. Auch eine Terminübersicht ist angehängt.

Die ersten vier Nennungen sind eingegangen. Die Liste der eingeschriebenen Teilnehmer wird regelmäßig im Internet unter www.schotter-cup.de aktualisiert.

4. Veranstaltungen 2010

Der Schotter-Cup 2010 umfasst 9 Läufe. Die Havellandrallye ist auf Grund des Konzeptes kein Kandidat für den Schotter-Cup mehr. Die RG318IS und der Volvo Original Cup werden bei den meisten Läufen antreten.

Nachfolgend einige erste Hinweise zu den Rallyes.

1 ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg am 27. März

Sehr ähnlich wie 2009. Rallyezentrum bleibt in der Wittenberger Innenstadt. Wertungsprüfungen: 3 verschiedene Sprints, kein Rundkurs. Rund 90% Schotter. Mit 318is.

2 ADAC-Roland-Rallye Nordhausen am 8. Mai

Veränderungen zu 2009 geplant. Neues Rallyezentrum, neues Ziellokal. 1 Sprint und 1 Rundkurs (in der Stadt) sollen ähnlich wie 2009 bleiben, eine neue WP ist in Arbeit. Rund 50% Schotter. Mit 318is und Volvo.

3 ADAC-Schotterrallye Emmersdorf am 12. Juni

Deutliche Veränderungen gegenüber der Erstveranstaltung 2007. Rallyezentrum in der Brauerei Aldersbach. Geplant sind zwei Schleifen mit 1 Rundkurs und 1 Sprint, insgesamt rund 30 km. Rund 80% Schotter. Mit 318is.

4 ADAC-Rallye Sachsenring Junior am 10. Juli

Stand heute: Wenige Veränderungen gegenüber 2009. Rallyezentrum bleibt in Werdau. Neue Zuschauer-WP in Planung. Voraussichtlich drei verschiedene Sprints plus Zuschauer-WP. Rund 75% Schotter. Mit Volvo.

5 ADMV-Wedemark-Rallye am 7. August

Stand heute: Neues (größeres) Rallyezentrum. Ähnliche Wertungsprüfungen wie 2009, aber anders zusammengestellt (und ohne Maisfelder!). Rund 60% Sand und Schotter. Mit 318is und Volvo.

6 ADAC-Rallye Hünfeld am 25. September

Noch keine Details bekannt. Wegen Wegeschäden an der WP 3+6 wahrscheinlich eine neue Wertungsprüfung. Rund 60% Schotter. Mit 318is und Volvo.

2010 SCHOTTER CUP

Info-Brief Nr. 1 vom 27. Januar 2010 (Seite 3)

7. ADMV-Lausitz-Rallye am 16. Oktober

Die nationale Rallye wird als Ein-Tages-Veranstaltung am Samstag geplant. Dadurch keine zwei Wertungen für den Schotter-Cup, aber Faktor (vielleicht 1,5). Details in einem späteren Bulletin. Rund 90% Schotter.

8. ADAC-Rallye Siegerland-Westerwald am 23. Oktober

Rallyezentrum und Wertungsprüfungen bleiben (wie seit Jahren) auf dem Truppenübungsplatz Stegskopf. Änderungen wegen Militärgelände nur bedingt möglich. Rund 85% Schotter. Mit 318is und Volvo.

9. High Forest Rallyefestival Hermeskeil am 13. November

Voraussichtlich keine oder nur geringe Änderungen gegenüber 2009. Fünf Rundkurs-Prüfungen auf drei verschiedenen Rundkursen. Rund 80% Schotter. Mit 318is und Volvo.

5. Regeln 2010

Es bleibt (fast) alles beim Alten. Das komplette DMSB-Handbuch 2010 kann unter "Downloads" bei www.dmsb.de herunter geladen werden. Folgende Hinweise:

a) Ausrüstung

Zwei Gurtmesser müssen mitgeführt werden und für die Fahrer gut erreichbar sein.

b) Rallye-Reglement

Die N-Lizenz ist umbenannt worden in Nationale Lizenz Stufe C.

Das Tanken und Auffüllen von Öl, Wasser, Luft (Art. 12.12) an einer Tankstelle ist wieder erlaubt (war im 2009er Reglement unter den Tisch gefallen!), für Trabis sogar aus dem Kanister.

c) Technik

Die Gruppe F-2005 ist umbenannt worden in Gruppe F.

Die FIA-Homologationen 5585 für den Mitsubishi Lancer Evo 5 und 6 und 5660+5661 für den "ersten" Subaru Impreza STI sind erloschen; diese Fahrzeuge dürfen in der Gruppe H eingesetzt werden. Der "alte" Subaru Impreza (GC8, Nr. 5480) ist noch bis Ende 2010 homologiert und darf weiterhin nicht in der Gruppe H starten.

6. Mein Geburtstag

Für die - unglaublich vielen – Glückwünsche und Geschenke zum 60. Geburtstag bedanke ich mich ganz herzlich bei euch!

Alles Gute für die Saison 2010 und herzliche Grüße aus dem winterlichen Berlin

Alfred Gorny