

# 2009 SCHOTTER CUP

---

## Info-Brief Nr. 8 vom 24. Juli 2009

Hallo liebe Schotterfreunde,

nach der heftigen Aufregung um die Technik ist wieder Ruhe eingekehrt; die betroffenen Fahrer haben ihre "Hausaufgaben" gemacht und sind mittlerweile wieder munter auf den Rallyepisten unterwegs.

Dafür steht das andere Dauerthema des Jahres erneut auf der ersten Seite – der Terminplan. Heute erhielt ich (nach mündlicher Vorwarnung) die Mitteilung über die **Absage der Walhalla-Rallye**. Dass es so frühzeitig bekannt ist, sorgt für Klarheit; aber dennoch bin ich sehr traurig, weil die Walhalla-Rallye - für mich und für viele Fahrer - die Nummer 1 unter den 200er Schotter-Rallyes war.

### 1. Rückblick Rallye Sachsenring am 4. Juli

Mit 38 Schotter-Cup-Nennungen und 36 Startern wurde das gute Ergebnis der Roland-Rallye bei der Sachsenring-Rallye nochmal übertroffen. Die zweite Auflage der Schotter-Rallye rund um Zwickau verlief insgesamt sehr gut – danke an Wolfgang Kießling, Thomas Böhm und ihr Team! Die WP 1+3 bei Mülsen musste leider drei Tage vor der Rallye auf knapp 2 km verkürzt werden. Dafür war die WP 2+4 bei Zschocken sehr anspruchsvoll, das Auffüllen der Schlaglöcher auf dem letzten Kilometer am Tage vor der Veranstaltung hat sich gelohnt. Die WP 5 zwischen Dänkriz und Langenhessen wurde von allen Fahrer in höchsten Tönen gelobt.

Der einzige Schwachpunkt war der **Zuschauer-Rundkurs** im Steinbruch bei Gablenz. Die Prüfung wurde nach 20 Fahrzeugen wegen zu großer Staubeentwicklung abgebrochen und neutralisiert. Während es in Zschocken heftig regnete, fiel in Gablenz und Werdau kein einziger Tropfen! Im Gespräch mit Rallyeleiter Kießling konnte für 2010 ein Rezept gegen den Staub gefunden werden: Es gibt ausreichend Feuerwehren, die sprengen können. Hingegen wird für die zweite Schwachstelle noch nach einer Lösung gesucht, die harten Schläge auf und die Hindernisse neben der Piste. Sehr gute Noten erhielt das Rallyezentrum auf dem Gelände des Autohauses Motor-Elektrik in Werdau.

In der **Division 1** hielten die BMW 318is von Vorjahressieger Peter Bleyl und von Patrick Schmidt die stärkeren 330is in Schach. Bleyl siegte, weil er in WP 4 bei einem Ausritt nur 20 Sekunden verlor, während Schmidt in Sichtweite des Ziel für 4 Minuten im Graben steckte. Mark Muschiol büßte die Cup-Führung durch einen Motorschaden an seinem Renault Clio ein.

Der Lausitzer Marek Goldbohm im VW Golf und der Hesse Thomas Schultz im Opel Kadett D lieferten sich in der **Division 2** in Duell auf Biegen und Brechen und beendeten die Rallye auf die Zehntelsekunde zeitgleich. Die bessere Zeit auf der WP 1 bescherte Goldbohm und Co René Sommer einen glücklichen, aber hochverdienten Gesamtsieg. Aber auch Thomas und Melanie Schultz strahlten bei der Siegerehrung über ihren tollen Erfolg. Heiko Scholz im BMW 320 und Siegfried Damm belegten die Plätze 3 und 4 in der Klasse H14 und liegen jetzt auf den Plätzen 1 und 2 in der Cup-Tabelle. Markus Puschmann gewann die 1300er Klasse und bleibt im Schotter-Cup weiter auf Erfolgskurs.

Nach den Ausfällen der zeitweilig führenden Eric Karlsson (Audi TT) und Jörg Mittelsdorf (Subaru) holte sich der Finne Pekka Ruokonen im Mitsubishi den Sieg in der **Division 3** vor Ralf Reimann (Subaru) und Michael Path (Audi 90).

Beigefügt findet ihr die Punkteberechnung und den Tabellenstand für den Schotter-Cup sowie die Berichte aus dem Internet von "rallye-magazin".

# 2009 SCHOTTER CUP

## Info-Brief Nr. 8 vom 23. Juli 2009 - Seite 2

### 2. Wedemark-Rallye am 15. August

Mit der 3. ADMV-Wedemark-Rallye bei Hannover findet zum ersten Male ein Schotter-Cup-Lauf in Norddeutschland statt. Janina Depping und Marcus Hesse wollen eine anspruchsvolle Rallye anbieten und erwarten rund 60 Teams am Start.

Die Gemeinde Wedemark liegt am Nordrand von Hannover. Ihr erreicht Wedemark über die gleichnamige Abfahrt von der Autobahn A3 Kassel-Hamburg. Das Rallyezentrum wird in der Mehrzweckhalle eingerichtet, mitten im Ortsteil Bissendorf.

Die Wedemark-Rallye führt über **5 WPs mit rund 34 km** Länge. Davon verläuft rund **ein Drittel über Asphalt, zwei Drittel führen über losen Untergrund**. Eine Prüfung führt über Wirtschaftswege durch die Feldmark mit ca. 65% Asphalt und ca. 35% Schotter und Gras. Beim zweiten Durchlauf soll ein Teilstück verändert werden. Die andere Prüfung führt durch mehrere Sandgruben, deren Untergrund durch die LKW gut verdichtet ist; in den beiden letzten Jahren wurde das Geläuf nicht zu tief. Zwischen den Sandgruben werden Verbindungswege auf Asphalt, Beton und Schotter gefahren, der Asphaltanteil liegt nur bei rund 25%. Diese Prüfung wird dreimal gefahren, wobei sich die Streckenführung jedesmal ein wenig ändern soll.

Ausschreibung und Nennformular sind angehängt, weitere Informationen wie Anfahrtsskizze und Unterkunftsverzeichnis findet ihr unter **www.wedemark-rallye.de** im Internet.

Für Nennungen bis zum **5. August** gewährt der MC Wedemark einen Rabatt von 20 Euro auf das reguläre Nenngeld von 135 Euro. **Die Schotter-Cup-Teams** erhalten bis zum 5. August **zusätzlich 15 Euro Rabatt** und brauchen nur **100 Euro** zu zahlen (aber bitte pünktlich). Bitte nennt so schnell wie möglich; damit die Veranstalter sich auf die deutlich größere Teilnehmerzahl (nur 14 Starter im Jahr 2008) einstellen können.

### 3. Walhalla-Rallye am 3. Oktober

Die ADAC-Walhalla-Rallye findet 2009 nicht statt. Der Grund liegt im langsamen Fortgang des Genehmigungsverfahrens. Weil nicht erkennbar war, ob es zu einer Zustimmung speziell im Umweltbereich kommt, hat die Veranstaltergemeinschaft aus AMC Deuerling und AC Deggendorf die Walhalla-Rallye jetzt abgesagt.

### 4. Wertung

Nach der Absage der Walhalla-Rallye stehen noch folgende Rallyes auf dem Terminkalender:

15. August	ADMV-Wedemark-Rallye	Faktor 1,00
26. September	ADAC-Rallye Hünfeld	Faktor 0,85
16. Oktober	ADMV-Lausitz-Rallye (Freitag)	Faktor 0,80
17. Oktober	ADMV-Lausitz-Rallye (Samstag)	Faktor 1,20
17. Oktober	ADAC-Rallye Siegerland-Westerwald	Faktor 1,00

Gewertet werden die **fünf** besten Ergebnisse (siehe Infobrief Nr. 6).

Viel Erfolg und viele Grüße

Alfred Gorny