

2009 SCHOTTER CUP

Info-Brief Nr. 4 vom 22. Februar 2009

Hallo liebe Schotterfreunde,

ich raufe mir die Haare wegen der Termine 2009! Den ersten Lauf im Taunus mussten wir schon streichen, vor einer Woche wurde das Schotterfestival in Hermeskeil abgesagt, und gestern erhielt ich die Absage der ohnehin wackelnden Rallye in Niesky. Dennoch gibt es keinen Grund zum Verzweifeln, aber für etliche Telefongespräche – mit Erfolg, denn ein Ersatz für Niesky ist bereits gefunden.

Es gibt aber auch positive Entwicklungen: Bereits jetzt liegen **26 Nennungen** vor, ein **Schotter-Training** wird am 7. März angeboten, und es gibt einen neuen Anbieter für **Reifen**.

Im einzelnen:

1. High Forest Rally Festival abgesagt !

Wolfgang Heinz, der Organisator der Schotter-Rallye in Hermeskeil, die am 26. April stattfinden sollte, hat die Veranstaltung abgesagt. Die Pressemeldung ist angehängt.

2. Schotter-Rallye Niesky abgesagt !

Der Vorstand der MSG Niesky hat die Planungen gestoppt. Wegen fehlender finanzieller Mittel nach dem Ausstieg eines Sponsors wird die Rallye 2009 nicht stattfinden.

Ersatzlauf wird voraussichtlich die **ADMV-Wedemark-Rallye**, die am **15. August** am Nordrand von Hannover ausgetragen wird. Die Wedemark-Rallye hatte 2008 einen Schotteranteil von 65%, teils auf Wirtschaftswegen, teils in Sandgruben. Die Bestätigung für die Wedemark-Rallye und der genaue Faktor werden in Kürze bekannt gegeben.

3. Terminkalender 2009

Ein neuer Terminkalender ist beigelegt.

Die Chancen für die Walhalla-Rallye sind mittlerweile gestiegen, allerdings müssen im Genehmigungsverfahren noch einige Hürden (Naturschutz, Politik) gemeistert werden. Vorsichtshalber wird an anderer Stelle eine Ersatzveranstaltung geplant, die am 3. Oktober stattfinden könnte.

Falls dennoch eine weitere Rallye abgesagt wird und kein Ersatzlauf möglich ist, kann eventuell die Anzahl der gewerteten Läufe von 6 und 5 verringert werden.

4. Schotter-Training in der Lausitz am 7. März

Wer vor Saisonbeginn auf losem Untergrund trainieren möchte, bekommt am 7. März eine gute Gelegenheit zum Driften auf Privatgelände. Der ACC Dauban veranstaltet am Samstag einen Testtag auf den Gelände seiner Autocross-Piste. Die Strecke führt teils über die Cross-Bahn, teils über Zufahrtswege und ist 2 km lang. Der kleine Ort Dauban liegt zwischen Bautzen und Niesky in der Lausitz. Die Teilnahmegebühr beträgt 50,- Euro.

Informationen und Anmeldungen bei den Schotter-Cup-Fahrern René Sommer, Telefon 0173 – 392 79 29, und Enrico Frommer, Telefon 0173 – 664 34 76.

2009 SCHOTTER CUP

Info-Brief Nr. 4 vom 22. Februar 2009 - Seite 2

5. Schotter-Auftakt bei der ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg am 14. März

In Wittenberg geht es nun wirklich los, die Rallye steht, letztes Jahr konnte nicht einmal der Orkan „Emma“ die Rallye stoppen. Ausschreibung und Nennformular sind beigelegt.

Wichtig für Schotter-Cup-Teams: Es gibt für euch ein sehr günstiges Nenngeld von **110,- Euro**. Bedingung ist, dass

- die Nennung bis zum 28. Februar beim Veranstalter vorliegt,
- das Nenngeld überwiesen ist,
- die Nennung für den Schotter-Cup vorliegt.

Für spätere Nennungen bis 6. März sind allerdings die „normalen“ 145,- Euro fällig.

Die Rallye mit 35 WP-Kilometern wird auf drei verschiedenen Wertungsprüfungen entschieden, die alle im „klassischen“ Rallyegebiet liegen, also nördlich und westlich von Wittenberg im Raum Reinsdorf und Apollensdorf. Alle drei Prüfungen sind Start-Ziel-WPs. Die Charakteristik der Prüfungen ist typisch für Wittenberg, mit einem Mix aus Feld- und Waldwegen, teilweise etwas sandig, mit vielen schnellen Kurven und Kuppen zwischen den Abzweigen. Der Schotteranteil liegt bei 85%. Zwei Prüfungen mit knapp 8 bzw. 5 km Länge werden zweimal gefahren, die dritte Prüfung führt über fast 10 km und wird einmal gefahren. Zur Zeit herrschen Top-Bedingungen: Der Boden ist gefroren, die Schneedecke beträgt rund 10 cm – aber es bleiben ja noch drei Wochen.

Wichtig: Nennung bis zum 28. Februar zum Veranstalter schicken!

6. Reifen

Die Firma Korbach Motorsport ist seit wenigen Tagen Importeur für Maxsport-Reifen aus England. Im Angebot stehen Schotterreifen mit E-Norm, Werbeblatt ist angehängt. Preise und Konditionen werden Anfang März bekannt sein.

7. Einschreibungen

Die Vorstellung der Teams im Internet ist auf dem aktuellen Stand. Beigelegt ist die aktuelle Teilnehmerliste nach Nennungseingang.

8. Rallyelehrgang

Für den 28. März plane ich mit dem MC Grünhain einen Lehrgang für Rallyefahrer, insbesondere Copiloten. Schwerpunkt: Gebetbuch, weitere Themen: Road-Book, Rundenzählen, Reglement, Sicherheit. Wenn ihr (oder Clubkameraden und Bekannte) Interesse habt, meldet euch bitte bei mir.

Viele Grüße
Alfred Gorny

Keine Strecken

MH

Absage High Forest Rallye Festival

Auf Grund von Genehmigungsproblemen findet die Neuauflage des High Forest Rallye Festival vorerst nicht statt.



Der Weg zum Glück führt oft über ein stilles Wasser.



ABSAGE: Das 2. High Forest Rallye Festival findet vorerst nicht statt

Ursprünglich als vierter Lauf des Schotter-Cups am 26. April geplant, sagten die Veranstalter die zweite Auflage des „High Forest Rallye Festival“ nun überraschend ab.

„Trotz intensivster Bemühungen seit August 2008 ist es uns nicht gelungen, eine Genehmigung für die April-Veranstaltung zu erhalten. Nachdem die Stadt als eine der drei zuständigen Parteien keine Wertungsprüfungen auf dem Platz mehr genehmigte, haben wir uns attraktive Strecken innerhalb der Verbandsgemeinde Hermeskeil ausgesucht und auch gefunden“, so Wolfgang Heinz von der VG „High Forest Rallye Festival“. „Nun haben die letzten Sitzungen der einzelnen Gemeinden stattgefunden und es zeigt sich, dass doch nicht genügend interessante Wertungsprüfungskilometer vorhanden sind. Wir sind der Meinung, dass die Attraktivität der Veranstaltung darunter leiden würde und werden,

zumindest in diesem Jahr, keine weitere Auflage des High Forest Rallye Festival planen.“

So spektakulär war das 1. High Forest Rallye Festival

RALLY TYRES



RB3 – This is an all purpose forest tyre, capable of optimum performance on a variety of terrain, it is produced in aspect ratios from 55-70 series to optimize gearing



RB3 Narrow – Based on the RB3 but redesigned for use in applications where a narrow footprint is beneficial.



RB4 – Intermediate tyre for hard smooth surfaces, designed to maximize lateral grip in wet conditions.



RB5 – The moulded slick, ideal for dry, hard smooth services, designed to maximize road to tyre contact area within FIA regulations.



RB3 Ultra– Based on RB3 pattern but directional. Loads of success in Scandinavian Countries.



RB1–This tyre has an open aggressive tread pattern and is ideal for all round conditions, especially forest stages and grass

Lieferbare Mischungen: **RED (Medium hard)** **YELLOW (Medium)**

raceparts.cc
-Motorsportzubehör - Sicherheitszellen - Rallyerent

raceparts.cc by Korbach Autotechnik
Thomas Korbach
Bermbacher Weg 1
35789 Weilmünster

Fon: (0 61 26) 58 36 80
Fax: (0 61 26) 58 36 81